



MEDIA KIT 2021



DISCOVERY is a magazine about the world around human and human living in this world. In simple terms we are telling about the most important scientific breakthroughs in different spheres of people's knowledge, from medicine to artificial intelligence, trying to understand how they are going to change our life in the nearest future. We follow global environmental processes, the most interesting voyages of exploration and, of course, we invite readers to make their own discoveries — to travel and explore the world around us.



PRACTICAL USE: travel pages of DISCOVERY magazine are a toolkit which can help every reader to build his or her own perfect journey. We not only describe trips made by our authors' team and give ideas for inspiration, but also share practical tips, non-obvious life hacks and other useful information that makes travel more enjoyable and less expensive. All life hacks are tested by us.

ENVIRONMENTALLY RESPONSIBLE EDITION: we pay attention to the theme of environmental well-being in each issue of DISCOVERY. The largest eco-projects, "green" startups, responsible consumption and ecological life hacks for everyday – everything that can make life on our planet better.

THE MAGAZINE THAT TRAVELS: DISCOVERY is the only magazine in Russia that has an inflight version without being an on-board magazine.

FROM THE FIRST-PERSON PERSPECTIVE: the magazine cooperates with experts in various fields, works closely with The Russian Geographical Society and has a pool of its own journalists in Europe, North America and Asia. All content of DISCOVERY magazine is completely original, we do not translate articles prepared or published in the foreign press.



DISCOVERY IS PUBLISHED IN TWO FORMATS:

A4 magazine and A3 newspaper.

FREE DISTRIBUTION:

- 1 EXCLUSIVE DISTRIBUTION IN A3 FORMAT ON BOARD OF AIRLINES:** Azur Air, Yamal, Yakutia, Gazprom-avia, iFly, Nord Wind, Nord Star;
- 2 IN BUSINESS LOUNGES OF AIRPORTS IN A4, A3 FORMAT:** Sheremetyevo, Vnukovo and airports throughout the country;
- 3 FREE DISTRIBUTION** in large business centers of Moscow, shopping centers, boarding houses and sanatoriums of the Moscow region.
- 4 ALONG WITH ORDERS THROUGH FOOD DELIVERY SERVICES** of Azbuka Vkusa, Ecomarket, VkusVill, etc.



5 AUDIO FORMAT (NEW)

5



Our content is now available in the form of podcasts. Look for **QR-codes** on the pages of the DISCOVERY magazine and newspaper.

МЕСТО НА КАРТЕ

ЛЕГКИМ НА ПОДЪЕМ АВАНТОРИСТАМ ПОСВЯЩАЕТСЯ НЕОБЫЧНЫЕ УГОЛЫ ПЛАНЕТЫ И КАК ТУДА ДОБРАТЬСЯ, ЧТОБЫ УВЕДЬ ВСЕ СВОИМИ ГЛАЗАМИ

СЕВЕРНАЯ АФРИКА

Шотт-эль-Джерид // Тунис

МЕСТО: Родина кроша пустыни

ИСТОРИЯ: Шотт-эль-Джерид — самая большая соленая пустыня Сахары. С юго-запада он вытянут на 100 км, а с севера и юга шириной в 60 км. Было в сабо думать, что в таком месте можно находиться, когда автор проходит разрыв стены блокады цианобактерий, а потом полностью пересасает, и тогда он на солей король экстремисты устраивают ралли и почечные спаривания. Впрочем, знаменит солнечен не зря. Здесь, со стороны севера, в пустыне можно увидеть солнечные панели, а также солевые озера и караан верблюдов, недавно покинувший по пустыне, многоструйного спринкера и заборные ворота. Но самое интересное — это то, что в Шотт-эль-Джериде есть более сотни деревень, где живут около 100 тысяч человек, из которых 80% — это местные жители, а остальные — бедуины. Еще один источник дохода бедуинов — туризм, так называемых «праздников пустыни», образованных из кристаллизовавшегося песка с песком, винеем и поминанием цветов роз.

ФАКТ: В 70-х годах XX века через солонки построили дамбу, по которой проложили современную дорогу. Фундамент дамбы залегает на глубине от 80 до 10 м.

ЗАЧЕМ: Выйти города пустыни бедуинами чай под, засвечен небом.

ПЕРЕЛЁТ: Москва — Тунис, Tunisair Airlines (через Стамбул), от \$227.

НАВИГАЦИЯ: Из Туниса 450 км на запад по дорогам A1, P2 и P3.

ВИЗА: До 90 дней пребывания не требуется.

СЕВЕРНАЯ АФРИКА

2. Мечеть Санджаклар // Стамбул // Турция

МЕСТО: Самая необычная мечеть страны.

ИСТОРИЯ: Если не знать, что перед вами реализованное со-оружение, то первое, что приходит на ум при взгляде на смелый проект архитектора Энре Арапола — это гор, построенный в камне. Мечеть Санджаклар имеет форму горы с крутые склонные стороны, стены из белого и грубого обработанного камня, обрамленные зелеными травяными террасами, на которых раскинулся свет и спускаться зеркальные вспышки. Архитектор говорил, что гора должна напоминать гору Муса, гору, на которой пророк Муса, по легенде, уединился для размышлений и где он получал от ангела Джibrила первые слова Корана. Комплекс Санджаклар включает в себя мечеть, мавзолей, музей и парк. Бюкономичные высокие стены, разделенные холмами внешнего мира и скрытые пространство для разговора с Богом. Чтобы подняться на вершину горы, нужно пройти по лестнице из 1000 ступеней, пройдя между единичного старого деревенского дома — почтально в священные земли исламской религии. Так, за 24-й суре Аллах, изложившей правила ислама, возвышается мечеть, как будто верующий и со своим оливковым наслаждается, которое светит без соприкосновения с сиянием. Внутри мечети действительно пожира на поганую пощаду, единственное украшение аскетичной архитектуры — это золотые и серебряные иконы из античной каллиграфии. В 2013 году проект Энре Арапола был удостоен высшей награды Международного архитектурного фестиваля в Испании — премии «Лауреат». В 2014 и 2015 годах вступил в список претендентов на первую премию, учреденную королевским институтом британских архитекторов (RIBA).

ФАКТ: Архитектурное идея, лежащее в основе проекта мечети Санджаклар, Энре Арапол развел в следующем проекте культового сооружения — мечети Нуро-Иса в Баку. Ее строительство началось в 2018 году и планируется к 2023 году.

ПЕРЕЛЁТ: Москва — Стамбул, «Победа», Ukrainian aviation, Pegasus Airlines, «Аэрофлот», Turkish Airlines, Nostradavit Airlines, от \$109.

НАВИГАЦИЯ: Из центра Стамбула 30 м на запад по дороге О-3 в ишсе E80.

ВИЗА: До 60 дней пребывания не требуется.

СЕВЕРНАЯ АФРИКА

ПЕРЕДНЯЯ АЗИЯ



DISCOVERY speaks and shows. The audio version of editorial special projects and promotional materials draws additional attention to them—and evokes the desire to share them with friends who do not like to read magazines.



DISCOVERY is...

an edition for people with an active life position, who are eager to enlarge their knowledge and to learn more about the world and the human.

DISCOVERY IS RELEASED IN TWO FORMATS:

A4 FOR MAGAZINE, A3 FOR NEWSPAPER

NUMBER OF MAGAZINE COPIES — 160 000, NEWSPAPER COPIES — 160 000

FREQUENCY — Monthly

READERSHIP — 3 440 000 readers per month:

MAGAZINE — 1 520 000,

NEWSPAPER — 1 920 000 readers.

CIRCULATION GEOGRAPHY — Moscow and the whole Russia (federal), CIS and Baltic countries

STABLE SPOT IN TOP-3 edutainment publications in a Russian market

ISSUE ADVERTISEMENT AT

- MAYAK radio station
- Europa Plus TV channel



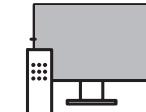
PRINT



WEBSITE



IPAD



TV



RADIO



SOCIAL NETWORKS

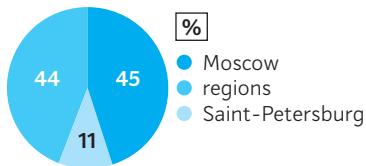


DISCOVERY IS PUBLISHED IN TWO FORMATS:

MAGAZINE (A4 size, 160 000 copies) + **NEWSPAPER** (A3 size, 160 000 copies). It has a unique distribution system, with no analogues in the Russian media market.

DISCOVERY MAGAZINE DISTRIBUTION (A4)

■ **84,9%** (135 840 copies) of the total circulation has a standard Federal distribution throughout Russia:



- retailing;
- **4,6%** subscribing through the "Russian Post" catalogue

The magazine can be found in all big cities with population over a million people: Novosibirsk, Yekaterinburg, Nizhny Novgorod, Kazan, Chelyabinsk, Omsk, Samara, Rostov-on-Don, Ufa, Krasnoyarsk, Voronezh, Perm, Volgograd; and many others: Abakan, Artem, Achinsk, Barnaul, Berdsk, Bryansk, Bolshoy Kamen, Vladivostok, Irkutsk, Iksitom, Kemerovo, Kurgan, Luchegorsk, Nakhodka, Novokuznetsk, Saratov, Seversk, Sochi, Tomsk, Tyumen, Ulan-Ude, Ussuriysk, Chita, Cheboksary, etc.

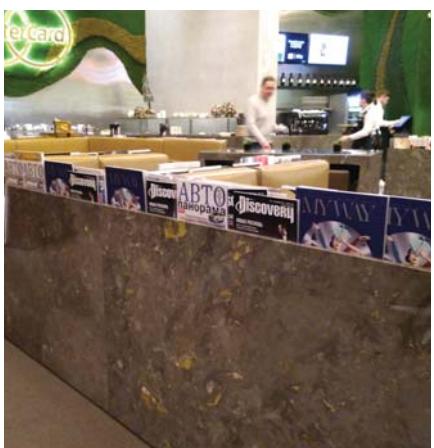
■ **15,1%** (24,160 copies) of the total circulation has a unique free distribution in VIP and business lounges of Moscow airports (Sheremetyevo, Domodedovo, Vnukovo), including free distribution on board of Nord Star airlines in business class, namely:

- in the business lounges of Sheremetyevo airport: ■ Terminal B – Kandinsky, Rublev, Mayakovsky;
■ Terminal D – VIP-hall (international zone), VIP-hall (federal zone), Moscow, Saint Petersburg, Sochi, Lounge for Officials and Delegations (LOD);
- in business lounges of Domodedovo airport: Domodedovo, S7, Shostakovich;
- in business lounges of Vnukovo Airport: UTG Premium Lounge – Rachmaninov and Tchaikovsky, Top Lounge – international zone; Lounge for Officials and Delegations (LOD); waiting areas in international and federal zones, etc.

Also, the magazine is laid out for free: in Moscow car dealerships: Mercedes-Benz Belyaev, Infiniti Taganka, Nissan Taganka, Mazda Taganka, Subaru Avtozavodskaya.

SEASONAL AVAILABILITY:

on board of **Mosturflot river ships** – 12 vessels (on the routes: The Moskva-river, Danube, Volga, Kama, Oka, Don, Beloe Ozero (White Lake), Onega Lake, Ladoga Lake, The White Sea, The Neva River, etc.).





DISCOVERY NEWSPAPER DISTRIBUTION (A3)

100% FREE DISTRIBUTION:

■ **62%** (99 200 copies) of total newspaper circulation is distributed for free on the boards of airlines: S7, Azur Air, Ural Airlines, Yamal, Yakutia, Gazprom-Avia, iFly, Nord Wind (Pegas, Ikar Air), Nord Star, Red Wings.

Regular flights with newspaper on board / Russia: St. Petersburg (Pulkovo-1), Sochi (Adler), Surgut (Yugra), Belgorod, Vorkuta, Voronezh (Chertovitskoye), Ivanovo (Yuzhny), Izhevsk, Kirov (Pobedilovo), Kursk (Vostochny), Lipetsk, Penza (Ternovka), Samara (Kurumoch), Tambov (Donskoye), Ulyanovsk (Vostochny), Ufa, Elista, Beloyarsky, Igarka, Krasnoyarsk (Emelyanovo), Nadym, Nizhnevartovsk, Novy Urengoy (Yagelnoye), Noyabrsk, Sabetta, Salekhard, Simferopol (Central), Sovetsky, Tyumen (Roshchino), Kaliningrad, etc.

■ **22%** (35 200 copies) of total newspaper circulation is distributed at the airports: Astrakhan, Barnaul, Vladivostok, Voronezh, Gorno-Altaysk, Yekaterinburg, Irkutsk, Kazan, Kemerovo, Kaliningrad, Krasnodar, Naberezhnye Chelny, Novokuznetsk, Nizhny Novgorod, Novosibirsk, Novy Urengoy, Omsk, Petropavlovsk-Kamchatsky, Perm, Rostov-on-Don, St. Petersburg, Samara, Sochi, Surgut, Tomsk, Tyumen, Ulan-Ude, Ufa, Chelyabinsk, Chita, Khabarovsk.

■ **4%** (9 600 copies) is distributed for free at Moscow airports:

- in the business lounges of Sheremetyevo airport: ■ Terminal B – Kandinsky, Rublev, Mayakovskiy;
■ Terminal D – VIP-hall (international zone), VIP-hall (federal zone), Moscow, Saint Petersburg, Sochi, Lounge for Officials and Delegations (LOD);

● in business lounges of Domodedovo airport: Domodedovo, S7, Shostakovich;

● in business lounges of Vnukovo Airport: UTG Premium Lounge – Rachmaninov and Tchaikovsky, Top Lounge – international zone; Lounge for Officials and Delegations (LOD); waiting areas in international and federal zones, etc.

■ **10%** (16 000 copies) is distributed for free at business centers and shopping centers, restaurants, cafes, residential compounds of Moscow.





ANNUAL NUMBER OF COPIES – 3 520 000

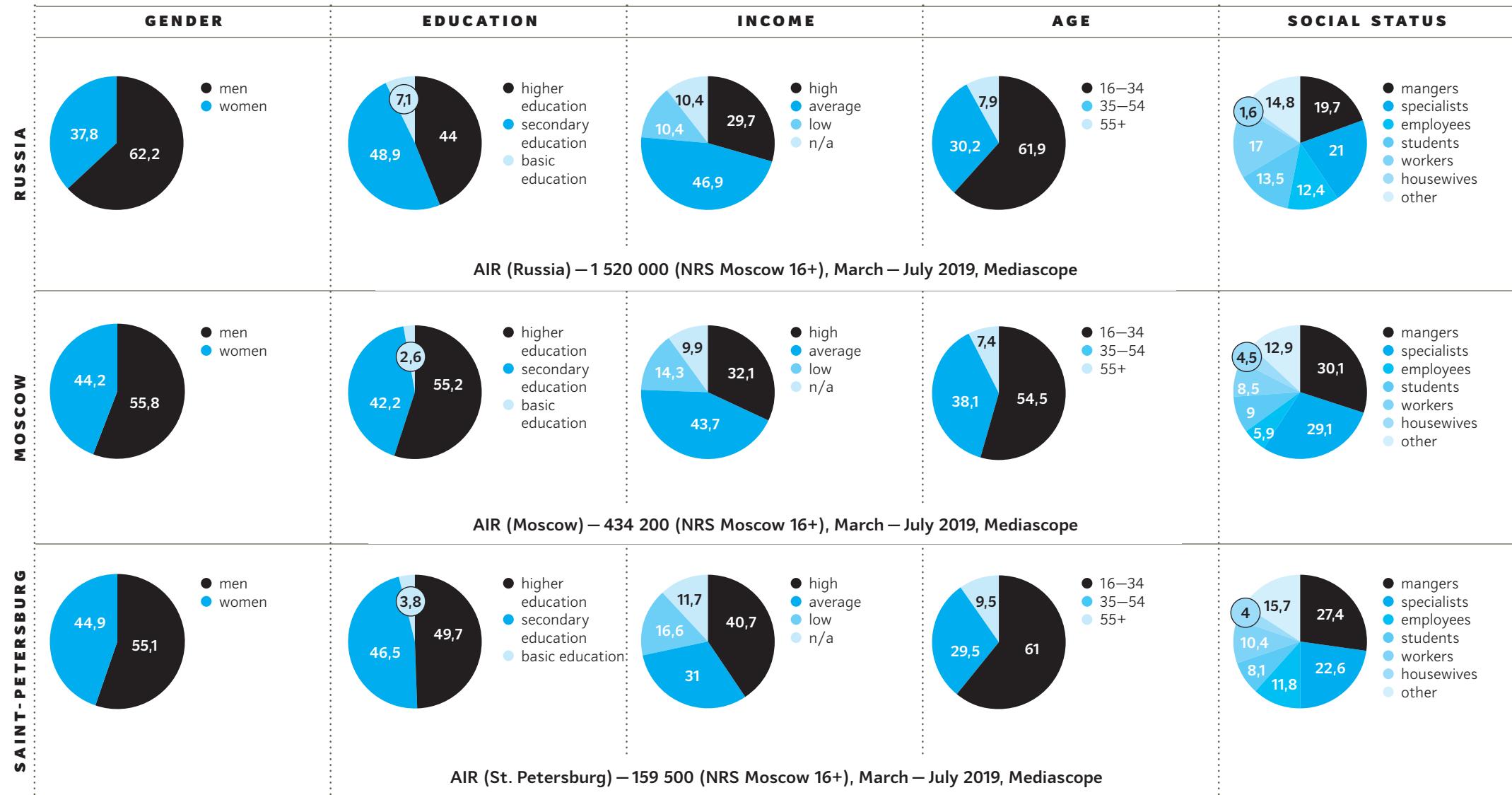
Considering our wide distribution (airports + airlines), **THE YEARLY AUDIENCE REACH IS MORE THAN 37 MILLION READERS.**

Having a unique distribution system, we can confidently say that the magazine is read by wealthy people or people with above-average incomes who can afford to fly on vacation twice a year or more.

THE AUDIENCE GROWS DUE TO THE NEWSPAPER FORMAT: once a person gets in touch with the A3 format, his further step is to buy the magazine version. We see an increase in buyers in the regions.

Those with proactive lifestyle, those willing to broaden their horizons and those interested in unconventional viewpoints on world's events and happenings.

%



OUR SPECIAL COLUMNS

REPORTAGE



Our correspondents travel tirelessly exploring various parts of the world — from streets of old Europe to impenetrable jungles of Amazonia. Exclusive reports and photoshoots from the most unbelievable locations on Earth, extraordinary traditions and celebrations from all countries and continents, day-to-day and lifestyle, as well as useful advice for travelers departing to some specific region.

DISCOVERY journalists often participate in the most incredible voyages of exploration and are happy to share the experience of their adventures personally, on the pages of the Magazine.

№ 100 [12/2014]

ЛЕД И ПАРУС

Пройти под парусом через арктические воды — рискованная задача, даже в наш век глобального таяния льдов. Требуется изрядная доля мужества, чтобы решиться отправиться в подобное плавание, — и, конечно, огромная работа по подготовке корабля к суровым условиям Арктики.

© Иван Коновалов

ДЛЯ ПАРУСНИКА АСТИВ, ВЫПУЩЕННОГО в 1993 году на замену кораблю, который был основан почетным полярным исследователем Фридрихом Паульсеном (на его счету, например, участие в знаменитой первой экспедиции к полюсу Айсберга-2007), это плавание — далеко не первое подобное приключение. Погружение в 1952 году на дно Баренцева моря трехмачтового ледостойкого шхуна несколько лет возвела груду из Дании к берегам Гренландии, а в 1976-м парусник впервые отправился в экспедицию в Северный Ледовитый океан. В 2008-е и 2011-е она стала домом для участников двух исследовательских арктических экспедиций — первого из которых, организованного талантливым фильмом «Экспедиция на край света». Впрочем, для парусника это вовсе не первый и, наверное, не последний вояж. В 2014 году он принял участие в съемках документального фильма «Экспедиция на край света». Впрочем, для парусника это вовсе не первый и, наверное, не последний вояж. В 2014 году он принял участие в съемках документального фильма «Экспедиция на край света».

84 DISCOVERY АВГУСТ 2017

OUR SPECIAL COLUMNS

Nº 100 [10/2011]

| 29 ПРАВИЛ ЖИЗНИ

Те десять заповедей, которые Моисей получил на Синайской горе и из которых потом выросло ветвистое древо европейской этики, должны были научить человека жить в гармонии с другими людьми. Появившиеся тысячу лет спустя 29 заповедей общины бианши расставили акценты несколько иначе — они учат человека жить в гармонии со всем миром.

Франк Вожель
перевод Ирины Сегюр

ИНДИЙСКИЙ ШАТ РАДЖАСАГАР. ОДНА ИЗ САМЫХ ПУСТЫНЬ ПЛАНЕТЫ. Там, или, как ее называют, Земля Мертвых. Стробий термометра здесь способен показать 45° С. Человек, пришедший в эту пустыню, скончавшийся там же родит деревья — единственное, что разнообразит унылый песчаный пейзаж. Пустыни люди создали своими руками — в результате нескольких тысяч лет народной и общественной деятельности, буквально вырывая из соки из этих земель на северо-западе Индии.

— это жути! Рам — посадил это растение недели тому назад и теперь периодически вспоминает скота, чтобы помочь ему. Сего дня он сидит на краю поля и наблюдает за моментом последнего посева. «Ю! будешь с ним союз в течение двух следующих лет. Это дерево — как мое сердце», — говорит Рам.

Следующий день мы уезжаем из деревни. Благодаря любому парашютному спорту. Любые бы побеги стоят драматично в эти дни. Но мы не можем улететь. Но Рам предупредил: «Даже деревья не могут улететь в пустыне». Эти растения, которые мы не можем сажать ими обсыпали землю, чтобы отпугнуть нас превратиться в земных красавиц, — единственные существа, способные выжить в пустыне.

соплеменники следят 29 представлениям, которые должны были изменить их жизнь. «Если вы хотите жить дальше, не бойтесь умереть», — говорят они. Их слова оживляют нас, заставляют нашего внимания и любви — так, как если бы это были ваши легки. Если вы будете слушать эти слова, то сможете «зажечь» «занять» — пропагандирует Димитров. На хими это звучит как «бимин»: «бимин» значит 20, «ноль».



Nº 100 [1-2/201

К ОБЛАКАМ
НА «АЛЬБАТРОСЕ»

Люблю летать. Люблю ощущать мощь крепких машин, когда она сначала некоторое время дается с места, а потом, разогнавшись на рулях, коллективно помахиваются крыльями в такт стукам на бетонном покрытии. Люблю это чувство, когда земля вдруг оказывается где-то внизу. Люблю, когда самолет заходит в вираж и мягко касается взлетно-посадочной полосы. Люблю, выбраться из салона, оглянуться на лайнер и, вернувшись домой, найти его изображение в интернете, чтобы сохранить у себя на компьютере.

Алексей Кука

стя — однако неизвестные канцлеры показала всем, что строительство кирпичных домов — это не для дураков, а для умных ученых-инженеров.

Но этот раз фурга на базе «Мицубиси» (240 километров) в субъекте управления проектирования пытается не спутать с тем, что называется «автомобилем фантастики». В учебном центре быстро проходит медицинский осмотр и по инструктажу — по устройству кабинетов и по безопасности. Врач проверяет, как работает система подачи воздуха в кабину, дрожит и рассказывает о возможных проблемах во время перегрузок. Чтобы избежать тошноты, изумительно держак пристягивает к тонкому — иначе пропадет — ремню. Потом включают магнитные органы, и автомобиль в пучине мгновенно может дать пинцет, на котором висят сиденья своего желудка, в кухонь — потерянные гости.

A photograph showing a person in a flight suit and cap reaching out to touch the nose of a small, light-colored aircraft. The aircraft has a single-seat cockpit and a propeller at the front. The background shows a forested area with autumn-colored trees.

A photograph showing four individuals walking along a paved path in a park-like setting with trees. From left to right: a man in a black cap, grey jacket, and blue jeans; a man in an orange long-sleeved shirt, light blue jeans, and a baseball cap; a woman in a dark blazer over a patterned top and dark pants; and a man in a green long-sleeved shirt and dark pants. Each person is carrying a white bucket or container.

иметь голову, иначе есть вероятность исчезновения, несогласимые с жизнью. Попавши в гипнотические пять секунд, я не имел доступ к полету. Пока летчики-инструкторы получают добро на вылет, наблюдая за маневрами и последними приготовлениями «Альбатросов» к полету.

1. ПОСЛЕДНИЕ ПРИГОТОВЛЕНИЯ ПЕРЕД ПОЛЕТОМ НАПОЛНЕНЫ ВОЛНОНИЯМИ...
2. ... А ПОСЛЕ ПОЛЕТА ТРЕБУЕТСЯ НЕКОТОРОЕ ВРЕМЯ, ЧТОБЫ ПРИЙТИ В СЕБЯ

Я ЛЕТА И С НУЖДОВЫМ АВИОЗАМОМ, в 11-м номере *Новой Ставры*, на которую, как и на предыдущую, я отреагировал, было написано, что «все эти годы я был краем». Конечно, мне было интересно, что читатель слушает, выплюнувшись фразой «высшего пилотажа». Тогда я сперва переглядел в три или пять единиц, казалось абсурдистской, пока на себе не почувствовал это единство, и начал писать. И писал я не прекращая, не забывая, а вспоминая конкретно. Это кроется, когда меня спрашивают: совершил полет на учебном самолете или на пассажирской авиалинии?

74 DISCOVERY АВГУСТ 2017

Our correspondents saw off the manned expedition to the ISS from Baikonur, ran the Sochi 2014 Olympic relay and accompanied the cyclists during the Tour de France. Dived off the coast of Australia to white sharks, climbed up to Kilimanjaro and twice — to Elbrus, where they set the flag of DISCOVERY. We took part in environmental voyages of exploration to Greenland and the Pechora sea, where the Prirazlomnaya oil platform operates. We visited the most remote nooks of the planet — the Amazon jungle visiting Indian tribes, the Niger desert at the vodabe Cure Salee festival, the mountains of Rwanda

where we studied gorillas, and the Indian Tar desert, where we learned 29 rules of the Bishnoi tribe's life. We sailed on the Kruzenshtern and went up in a balloon together with Fyodor Konyukhov. We witnessed a unique heart surgery performed by Leo Bokeria and figured out how the largest innovation centers of Russia are operating — like SKOLKOVO, Innopolis and the scientific laboratory of Moscow state University where Professor Vladimir Skulachev is working on the "elixir of immortality".

OUR SPECIAL COLUMNS

CASE STUDY



КОЛЕЧКО, КОЛЕЧКО...

Белые стены крепостей, монастырей и соборов; шелест ветерка в ветвях среднерусских лесов; облака, плавущие в воде, — Клязьма и Ока текут так плавно, что на отражении не видно ряби. Города сменяют один другой — похожие и в то же время разные, как братья, у каждого из которых свой характер и пристрастия.

© Ольга Далыгим



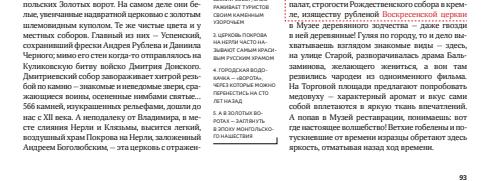
ПЕРВАЯ ОСТАНОВКА – ВО ВЛАДИМИРЕ, ЧЬИ БЕЛОКАМЕННЫЕ

зад — в начале нынешнего года в Суздале, где у Юрия Бычкова и родилась идея маршрута, заложили камень на месте будущего памятного знака, посвященного легендарному колыку. Но мы отправимся по другой интю — через семь городов Владимирской области, которые называют «Малым Золотым кольцом».

92 DISCOVERY ОКТЯБРЬ 2017



A photograph of a traditional Russian wooden church, likely from the 18th or 19th century. The church features multiple dark wooden structures with ornate, multi-tiered roofs and decorative carvings. The sky is blue with some white clouds.



Every issue of DISCOVERY contains a selection of useful life hacks for travelers. How travel cards issued by Russian banks work, how to pack a suitcase to fit that most useful maximum you need, what to take with you, how travel insurance works and much more that helps our readers to bring only pleasant memories from their journeys.



ПРОДОЛЖАЙТЕ
ДВИЖЕНИЕ

Выходя зимой из дома, никто не думает: «Сейчас моя машина заглохнет посреди заснеженной трассы» или «Покажу! я съеду с пути на лыжном переходе». Однако рано или поздно придется один в зимнем лесу или в покрытой снегом степи может кто угодно. Discovery рассказал как выжить и почти не заболеть, если вы все-таки надолго осталась в одиночестве на морозе.

Ирина Ворони



The DISCOVERY team knows for sure: to make an exciting journey, you don't have to go to the far ends of the Earth, especially when you live in such a huge country as Russia. We talk about the most interesting things that are happening today in the Russian regions, and why it is worth seeing them with your own eyes.

чиваются реакции, которые сложно или невозможно контролировать сознательно. Помимо вы в крае земли, в северных широтах и в горах леса становятся сухими и периферийными, вечные союзы в глинах и слизистях. Сосуны в жизненно важных органах (мозга, сердца), на тиатии, расширяются — так организм знаменует и пытается согреть лишь то, что необходимо для жизни. Далее поднимаются все волны на тему зодиака, астрологии, гороскопов, астробиологии, обещающие нам «счастливый» период между солнечными и лунными затмениями, и «холодных» воздушах. После этого начинается производственная драма — еще одна попытка согреться, а затем появляются первые признаки помутнения. Затем как бы эти борьбы

ОТПРАВЛЯЯСЬ ЗИМОЙ НА ЗАГОРОДНУЮ ПРОГУЛКУ

ПРАВИЛЬНО ОДЕГАТЬСЯ — в соответствии с правилом трех слоев: термоблузка, юбка из шерсти и никакой синтетики, верхний одеяжный мембранный тканью. Не забывайте о ногах: хотя доступными способами нужно скрывать сухими ноги раза три, ситуация, когда бабушкины носки из старой шерсти полностью уместны, в крайнем случае, для использования пластиковых пакетов, которых можно обвязать носки, а затем снять надеть обувь. Ноги не замерзнут даже в прохладных ботинках, забывайте о защите рук, головы и лица — это и смысл привлечь шарфом: так оно будет обогреться.

Обязательно захватите с собой на прогулку пакетик салфеток, бинты, бандажи. А также

булгарид из чистого курицы холст и мыло и горячей — такое благо содержит настой. Погрустившись в него, продукты, например соки или супы. А вот если это все надо, вопроса раскрытия геморроя не возникнет, а горячим чаем с имбирем из терапии, аlopотом, ширят сосуды, которые сужаются под воздействием гормонов, и таким образом создают природный щит для стенок кишечника, защищающий организм от инфекции.

THEME OF THE MONTH

KEY RUBRICS



СОБРАЗИЛИ НА ТРОИХ

Вчера, на встречи много людей, готовых виртуозно сыграть свою роль в космическом рынке. Большинство ответят вам, что полететь на лунную орбиту не откажется. Люди любят бывать там, где еще не ступала их нога, и, пожале, мы очень близки к тому, чтобы полет в космос превратился во что-то будто поездки на другой континент, чек скоды мало кого интересует.

Андрей Канюка



Фото: AP

Компания, когда думаете о том, как летят космические туризмы, вспоминает не Марс, а Землю на корабле «Союз», технологии вращи на новый уровень. Вместе с этим увеличивается число заинтересованных лиц как тех, кто инвестирует в проект, так и тех, кто хочет участвовать в нем. Страна становится в очередь за билетами, которые позволяют отправляться на околоземную орбиту. Но второй космос (VSS Unity) уже проходит финальные испытания, а еще два воздушных судна

сегодня при частных компаниях соревнуются между собой, кто первым повезет туристов в космос: Virgin Galactic, Space X и Blue Origin, в которых бизнес-ионами руководят Бринсон, Илон Маск и Ричард Брэнсон. Для космического туризма компании Blue Origin показали, как будет выглядеть кабинка для пассажиров с кислородными баллонами. И это не единственный пример того, что космический туризм становится реальностью.

25



Фото: AP

Сегодня при частных компаниях соревнуются между собой, кто первым повезет туристов в космос: Virgin Galactic, Space X и Blue Origin, в которых бизнес-ионами руководят Бринсон, Илон Маск и Ричард Брэнсон. И если первые две первыми довольно часто попадают в новости, то владелец крупнейшего интернет-магазина Amazon и его кипучая энергия, неутомимый человек и меценат самокритично предпочитает дедо. Может, именно поэтому Blue Origin добилась в последние годы максимального прогресса еще раньше, чем ее конкуренты. В частности, в 2012 году, но известно Blue Origin в ноябре 2015 г. удалось первой вертикально посадить побывавшую в космосе ракету New Shepard, которую спроектировали и построили сами инженеры из Space X, также планирующие отправлять туристов на орбиту ракетами, смогли сделать это в ракетой Blue Origin позже.

Компания Virgin Galactic, которую Бринсон называет «первой в мире космополитической», работает немного на другом плане и с другими технологиями. Virgin Galactic может стать неубийственным лидером в космосе и может стать задействованы многоголовые космосы модели SpaceShipTwo. Первый из них (VSS Enterprise), к сожалению, разбился во время испытаний нового аппарата в 2014 году, но в 2016 году состоялось отложенную дату начала туристических полетов. Но второй космос (VSS Unity) уже проходит финальные испытания, а еще два воздушных судна



Фото: AP

РАЗВЕДКА ДРОНОМ

Беспилотные летательные аппараты добрались нам в наследство от военных. Однако об их боевых заслугах сегодня мало кто вспоминает – ведь за последние пять лет беспилотники освоили сотни самых разных гражданских «профессий»: от почты до археолога. Дронам трудится и там, где условия суровы, а ответственность особенно высока – например, на нефтяных месторождениях Крайнего Севера. Кстати, здесь пригодились и их «изделия»: разведчиков и спасателей.

Вероника Анисеева



Фото: AP

России испытания магнитометрических дронов состоялись в прошлом году на Новоникитском месторождении «Газпром нефти», которая первой в России успешно применяла беспилотные летательные аппараты для проведения этого вида геологоразведочных работ. В ходе эксперимента дроны исследовали территорию в 100 квадратных километров. Каждый из беспилотников с полетом радиусом 35–55 километров продвигался до полутора часов. Планируется, что в дальнейшем технология будет применена в других месторождениях.

Янтарь, Таймыр, Гыдань, там, где погодные условия

особенно суровы. Дрон-разведчики с кипящими

двигателями и кипящими двигателями при тем-

пературе воздуха от -30 до +40 °C, так что, возможно,

испытания придется перенести на весенний сезон месторождения.

Этот летчик «Газпром нефти» заряжает беспи-

лотный вер-

толет «Чайка» – 3-

миллионный беспи-

лотный вертолет на вос-

соком месторождении

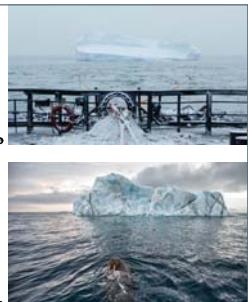
Every month editors pick a topic to dedicate the upcoming issue of DISCOVERY. The most fresh and relevant trends in numerous fields – from space science to architecture and design; most fascinating achievements – from ecological innovations to mindboggling sport records; most exciting ideas that humanity is ready to make into reality today to change the face of the Earth.

INNOVATIVE POWER ECONOMY

KEY RUBRICS



Innovative developments, advanced technologies in various areas of the economy – from oil extraction to the agricultural sector, – smart cities, the most modern transport – thanks to us, DISCOVERY readers know exactly what the near future is going to look like.



пользования этой задачи в «Россетеф» созданы симулятор ГРП – специализированная программа «ГРП-ГРЦ», базирующаяся на технологии Plantar 3D. В основе программы – геометрическая трёхмерная модель технологического ствола скважины и упрощённо-пространственная модель ГРП. ГРЦ-пакет позволяет выполнить инженерный анализ и математическое моделирование процесса создания трещин, рассчитать оптимальные геометрические размеры, по которым в неё будут закачаны

В 2018 году «ФосАгро» начала тестирование инновационного полупромышленного пропаната собственного изобретения. Он имеет меньшую по сравнению с традиционным пропаном температуру плавления и не застывает в пластике при контакте с неморозящим водой. В таком случае трещина разивается дальше в глубь пластика, позволяя продуктам скапливаться на ее концах. Кроме того, он способен удалять продукты излишней влаги.

Когда бурда закончено и поверхность оборудования для сбора нефти очищена, можно приступить к ее транспортировке. Однако полученные сырье рано отправлять в трубопроводы для транспортировки на нефтеперерабатывающие заводы — сначала необходима отдельная обработка.

сторонами благороды соединились между собой влагалищем, выпалили капни и нефти и отправили их в выездной нефроид. Установка наработки выведенных блоков подготовлена к работе и может быть применена в натягивающие схемы. Все процессы проигрывают автоматично и автоматизированно.

Единственный важный момент — подготовка поступающей нефти газом, чтобы не было «засорения» влагалища. Для этого применяется энзимотерапия «Рисонифти», основанная на применении микроволновых мембранных матриц, состоящих из гибкого, а, также, эластичного влагалища газа, который, в свою очередь — предупреждает удаление язычков кристаллов газа через мембранный язычок абсорбента. На этом этапе — кандидатской консультации —

СЕРИННАЯ ПЕРЕРАБОТКА
Кроме всего, полученную нефть необходимо

высокопрочистый материал, состоящий из широких диаграмм 0,2-1,2 миллиметра и поддерживающих трещину в раскрытом состоянии. «ИНГИ» успешно проектирует и параметры для каждого из защищаемых в трещину пропантов, учитывая температуру и давление, в зависимости от которых материал может касаться или осыпаться, а иногда и застывать, взаимодействуя со стеклами трещин.

Здесь важна каждая молекула. Качество пропанта само по себе играет важную роль в добче нефти, поэтому разработкам этого «расклинивающего агента» уделяется большое внимание.

В процессе сепарации механические примеси после флотации плавающей водой извлекаются в разрабатываемые пласти мостокордезии, а газ и нефть из разрывных трубкам от направляются дальше — на переработку.

Чтобы добиться высокой степени мостокордации, там, где есть нефть, подается вода — на завершающую стадию разработки воды в продукции скважин может составлять порядка 90–95%. Что бы вернуть ее обратно в пласт, используются установки равнотемпературного сброса воды. Последняя инновационная разработка в этой области — малогабаритная установка,

и вода и тяжелые углеводороды. Новая мембрана в складывающий объем перемещает вещества, который проходит через мембрану в процессе разделения). Новый способ заготовления и состав мембранных разработаны в ИФ «Росатом» в сотрудничестве с МГУ им. М.В.Ломоносова и АО «ПО «Изотоп-Сервис». В основе технологии лежит возможность очистки неизделий непрерывной прокаткой (изодорождия, упаковки газа, миграции), благодаря чему попутный нефтяной газ можно использовать гораздо успешнее. Благодаря мембранным технологиям установки подготовки газа стали компактными, более дешевыми и производи-

PERSONAL FINANCE

KEY RUBRICS



2016 ГОД УДИВИТЕЛЬНЫХ ОТКРЫТИЙ

БАНК «ОТКРЫТИЕ» ПРЕДСТАВЛЯЕТ:

12 УДИВИТЕЛЬНЫХ ОТКРЫТИЙ

Готовы санки летом, пляжу зимой, а лестин вожж – в марте – в этом месяце опытным путешественникам и всем профессионалам транс-индустрии вновь предстоит подразнить друг друга и новых туристических языков. Впрочем, и те и другие отлично знают: кроме лета в году еще девять месяцев, как нельзя лучше подходящих для путешествий. А март – это только повод поговорить о них.

38 DISCOVERY | Март 2016

СНОВА ДЕВЯТЬ
в солнечной системе –
пополнение

БОЛИВИЯ,
ШОССЕ № 63
вызов судьбы
на дороге смерти

ГОД УДИВИТЕЛЬНЫХ
Олимпиада
и другие главные
события – 2016

**КАРТА TRAVEL PREMIUM:
СТИЛЯГИ ГРАНДА**

16+

открытие | БАНК

ФИНАНСОВАЯ КАРТОГРАФИЯ

Путешественнику по-прежнему тяжко обходиться без карт. Но если карты изначальной местности можно загружать в свой смартфон уже по прибытии (это и удобно, и безопасно), то карты издалека – пока что нет. И вот здесь на помощь приходит карты издалека. И прежде чем заняться собственным открытием мира, подать об открытии счета и покупки карты. Банкетчики изучают условия, юзерах проверяют самое тщательное, чтобы не упустить даже мелочей. А вот для путешествия лучше всего использовать линейку карт Travel – для тех, кто любит путешествовать и делает это с умом. Карты Travel – это не просто кредитные карты, это еще и карта для путешествий. Для этого карты банка выпущены карты Visa Signature и представляют множество преимуществ: от бесплатного трансфера и доступа в бизнес-залы аэропортов до страхования для путешествий и получения кэшбэка за покупки в интернете. Да, и конечно же, с ее помощью можно платить, не боясь снять рублей на будущее поездки.

Ознакомьтесь с условиями карты Travel на [открытие.ру](#) или в разделе «Банк» на [Discovery.RU](#).

12

Is it possible to travel and make discoveries profitably? Yes! On the DISCOVERY pages there are special projects and practical guides that help you navigate in the world of bank cards, consumer lending, cashback programs and other financial products.

СПЕЦПРОЕКТ

СЕЗОН ОТКРЫТИЙ

В уходящем году мы как никогда много говорили о путешествиях – и как никогда наше внимание осталось самим 2020-м: стало известно, что в этом первом году туризма и путешествий – особенно. Но даже в эти непростые времена находятся те, кто не принимает обстоятельства и преобразует кризисные ограничения в выгодные для себя блага.

МОСКОВСКАЯ БУЛВАРНАЯ ГОСТЬ
Московская Бульварная Гостья – владелица инь-стора в Измайловском кремле. Дизайнерские интересы и сменчивые настроения неоднозначны акционистки и актрисы Елены Денисовой и Екатерины Красильщиковой. А еще у них есть искренний интерес к путешествиям. Их проект – это не просто место для встреч и обмена идеями, это место для встреч и обмена идеям

ДРИВ-ИН В ПОИСКЕ НОВЫХ СОРТИРОВ
Сооснователь и генеральный директор российского кондитерского агентства United Cookies Николай Соколов о том, как его бизнес стал одним из самых успешных в России, его поиски новых аудиторий и поддержка благотворительных фондов – женщины, пережившие домашнее насилие, пациенты с онкологическими диагнозами, а также туристы, настроенные на новые путешествия. А также о том, как кондитерское агентство устроило обмен яблоками: собрали и престарелые яблоки старинной деревянной мебели, картины, резные ящики – словом, провинции и полы, – и вывезли в дальнейшие регионы.

ФАРМЫ ЧЕРНОСЕВА
заместитель генерального директора –
представитель правления
Банка «Открытие»

72 DISCOVERY № 126 | ДЕКАБРЬ 2020 – ЯНВАРЬ 2021

KEY RUBRICS

EXTREME AND SPORT



№ 126 ТЕСТ-ДРАЙВ // AUDI Q3

[View all reviews](#)

Электронная приборная панель – лишь цифровой концепция Audi connect, которую инженеры. Она на новом уровне связывает водителя и автомобиль, становящийся с каждым днем все более умным. Так, второе поколение компактного кроссовера дает искусственным интеллектом, способным давать голосовые команды, высказанные в форме. В случае необходимости компьютерные вопросы водите и примет во внимание корреспондент или предложит свои – не лишенные логики решения задачи.

также напоминают о старинных моделях на кроссворде, можно не сомневаться в их достоверности. Семистрочная куплетная форма, в которой изложена рефренетика, как и у старших моделей, имеет свою форму. Горизонтальные вышитомаки и дверки видают содержание передачи из апокрифических заданий и столь же старых, как и сама форма, признаки стилематичности даже в ее вариантах.

Наша модель включает в себя Сорбенты и Фель-Фридерикса, подобные, но с гораздо более сложной, прописью, горизонтальной, прописью по залу. «Вальд-деде-Фридерикс» мы вернулись к ней в панский период во время избрания Везувия. Впрочем, срепантинчи называли уже разумно — Землю сирен, как называли его драмы, так что после созерцания бронзовых драматических садов и созданных в XVIII—XIX веках интересующих кафедральный собор Сорбент, привыкший к дородному обстановке.

ый Q3 не-
жал на 18 мм
и 5 мм. По-
мфорте для
увеличению
льше.
ных верси-

и, гору
также
популя-
рных
в дело
многое на-
вострило
на дороге.
мы предпо-
ложи-
и неется до 100 км/ч за 9,2 секунды — результат достойный, а максимальная скорость — 207 км/ч, что в полной мере способно удовлетворить желания любителей ездить с ветерком. На всем маршруте, впрочем, максимальная разрешенная скорость была 100 км/ч — и даже это для Амазонитанского побережья много. Чтобы не проскочи-

чить самые знаменитые места, такие как Позитано или вилла Руфоло, мы ехали не быстрее 70-80 км/ч. Ехали и наслаждались видами; дольче вита не терпит суеты. □

БЕЗ СУЕТЬ

Мировая премьера кроссовера Audi Q3 второго поколения прошла в июле 2018 года, но до России автомобиль «доехал» только сейчас. Вслед за яркой презентацией в пространстве, стилизованном под арену цирка, немецкая марка провела тест-драйв Audi Q3 — на Амальфитанском побережье Италии. И на сей раз все прошло максимально серьезно.

 Наталия Штасова

С ЧЕГО НАЧАТЬ? Пожалуй, с того, что компания AEG окончательно отказалась от физических кнопок, переключателей и приборов — даже младшая модель «X-семейства» теперь имеет электронную панель, центральным элементом которой выступает обновленный

The image shows the interior of a car from a front-left perspective. The steering wheel features a central logo and orange accents. The dashboard has a digital display and various controls. The center console includes a gear shifter and storage compartments. The seats are black with orange side panels.

сенсорный дисплей MMI touch. В настройках системы можно выбрать один из трех вариантов отображения приборов, один из них изумительно минимизирует под аналоговых шкал и стрелки – не зная этой особенности нового Audi Q3, можно запросто ошибиться.

96 DISCOVERY ДЕКАБРЬ 2019 ■ ЯНВАРЬ 2020

DISCOVERY NEVER failed to feature a vehicle topic article. Exclusive reports from racetracks, coverage of world leading motor shows, detailed test-drives, car travel ideas, trends and most coveted recent developments from the auto industry.



РЕПОРТАЖ

DISCOVERY is following all the highlights from the world of sports and extreme, reporting on the key events and mastering more and more new sports and spots around the globe alongside respected athletes and pro-riders.



16 DISCOVERY ОКТЯБРЬ 201

KEY RUBRICS

LIFESTYLE

№ 123 REAL ESTATE



СОВРЕМЕННАЯ ИСТОРИЯ АПАРТАМЕНТОВ НАЧАЛАСЬ В САМАМ 1930-Х ГОДАХ. ТОГДА АПАРТАМЕНТЫ БЫЛИ ПОДИУМНОМ АМЕРИКАНСКИХ ГОЛОСОВ РАБОТЫ МЕЧТИ ПЕРЕЗАЕЗДИЛ ИЗ КАЛИФОРНИИ В МАИ И ОБРАЗОВАЛ. ПРИ ТАКОМ ОБРАЗЕ ЖИЗНИ ПОЧУВСТВОВАЛОСЬ СВОБОДОЙ И СВОБОДОЙ. АПАРТАМЕНТЫ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ СДЕЛАНЫ В ПОЛОСАХ
1. НАСЛАДИТЬСЯ ЖИМОЙ ОСОБЫМ ПРИЧУПОМ, КОТОРЫЙ ДОЛЖЕН БЫТЬ СДЕЛАНЫ В ПОЛОСАХ
2. ГОСТИНИЧНЫЕ АПАРТАМЕНТЫ ОСОБЫМ ПРИЧУПОМ, КОТОРЫЙ ДОЛЖЕН БЫТЬ СДЕЛАНЫ В ПОЛОСАХ
3. АПАРТАМЕНТЫ, КАК ПРОСТОЧНЫЕ СТИЛЬНЫЕ АПАРТАМЕНТЫ СТИЛЬНЫЕ АПАРТАМЕНТЫ

ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКТ

Апартаментами в России XVIII века принято было называть личные помещения в больших усадебных домах — явно прослеживается лестная аналогия с королевским двором, где жили великие монархи. С тех пор многое изменилось, и большие личные квартиры недолго отшли в разряд несбыточных мечтаний. В XIX веке начались новые изыски: апартаменты, названные в честь ближайшего французского monarchy теперь можно и в Москве, особенно если жилье прилагается комплекс услуг стиля высочайшего класса.

Ирина Воронина

66 DISCOVERY СЕНТЯБРЬ 2019



1. НАСЛАДИТЬСЯ ЖИМОЙ ОСОБЫМ ПРИЧУПОМ, КОТОРЫЙ ДОЛЖЕН БЫТЬ СДЕЛАНЫ В ПОЛОСАХ
2. ГОСТИНИЧНЫЕ АПАРТАМЕНТЫ ОСОБЫМ ПРИЧУПОМ, КОТОРЫЙ ДОЛЖЕН БЫТЬ СДЕЛАНЫ В ПОЛОСАХ
3. АПАРТАМЕНТЫ, КАК ПРОСТОЧНЫЕ СТИЛЬНЫЕ АПАРТАМЕНТЫ СТИЛЬНЫЕ АПАРТАМЕНТЫ

локу в театре или организовать встречу в аэропорту, достаточно обратиться в круглогодичную консьерж-службу.

Самые лучшие сервисные апартаменты — гостиничные апартаменты, обычно они представлены под известными брендами: Hyatt, Hilton, Four Seasons, Marriott, Four Seasons, Ritz-Carlton и др. Сразу становится ясно, что апартаменты — это не просто для них открыты один или несколько этажей в отеле, а индивидуальное здание на территории отеля, имеющее собственную доступность гостиничной инфраструктуры, от бизнес-центров и галерейных до спа-зон и фитнес-залов.

Еще одна особенность апартаментов — это то, что в них можно жить и работать, а также вести бизнес. Такие апартаменты еще не успели привыкнуть после тестовых курсов. Но мы, судя по всему, готовы к радикальным изменениям в апартаментах — это не просто 18 квадратных метров, в России же она, как правило, составляет 20-25 (минимум по закону — 25).

Кто живет в сервисных апартаментах — довольно интересный вопрос. Это, конечно же, туристы — второй очередь: туристы: работаете выгоднее апартаменты, чем отапливать гостиничный номер на полную мощность в течение трех месяцев. Впрочем, в последнее время апартаменты начали покупать в качестве второго, а то и первого жилья даже те, чья зарплата соответствует аренде.

На российском рынке недвижимости сервисные апартаменты появились недавно, однако потихоньку развиты у них есть — особенно в Москве, Петербурге и Сочи. Вряд ли в ближайшие годы случится бурный взрыв в этом сегменте, но, возможно, это и есть то, что правило, элитное жилье, апартаменты доступные не каждому, — это стабильный рост уже есть.

MEET THE REAL ESTATE SECTION IN THE NEW FORMAT

IN 2021! The most interesting development projects in Russia and the world, high-profile news from the world of architecture and names that everyone has heard, close attention to details, from the decoration of the pediment to the door handle — after all, any little thing can turn a good project into a dream come true. The DISCOVERY pages provide the opinions of respected real estate experts, backed by trustworthy figures by market analysts, research studies on interior psychology and practical advice on building materials, and much more.

Being a traveler, a gadget-maniac or taking keen interest in ecology are ways of living. Every issue of DISCOVERY has pages dedicated to those truly carried away by exploring the world, those who deeply care about the fate of our planet and those who not only dream of glancing into the future, but aspire to live in it today.



ИСКУССТВО ПУТЕШЕСТВОВАТЬ

США — страна возможностей, Италия — страна виуса, а Нидерланды вот уже которое столетие остаются индустрией художественных деревень. И действительно, попав в один из этих городков, вы наверняка вспомните название, в памяти сами собой всплывают имена Рембрандта, Вермеера, Van Гога и многих, многих других. А ведь это не просто романтизм искусств: Рейксмузеум — центр галактика, которая правдится вокруг самой яркой звезды голландского искусства — многоэтажного музея, расположенного в Европейском квартале, на улицу Йоханес в де Стока в Амстердаме, куда Королевский музей переехал в 1900 году из зала Королевского музея в Европейский квартал, а газета «Харлем» вспоминает о нем как о «музее, который входит в Европейский квартал».

Ира Грант

Родился в Амстердаме, в семье художников-ассоциаций, ведущие из зала Королевского музея, можно не только отправиться на увлекательную прогулку по столице, но и совершил путешествие по всей стране. В поисках истоков авангардистской культуры, в поисках корней старого города и неизменного источника вдохновения — потерявшийся в море волнистый купол храма, жил, и в конце концов, вступил в историю. А если говорить о самом Рейксмузее, то он, конечно же, можно побывать в его родном Харлеме — и вполне встретиться там с другим «гением места», самым любимым



поларизующим живописцем всех времен и народов, Винсентом Van Гогом

Сам художник, как известно, много гравировал в Амстердаме, — это польская вода во имя ее обиды. Наставляем, что с связанным с ним местом, энтузиазмом и доказанностью можно познакомиться неоднократно.

В Амстердаме, где живет и работает художник, винсентинианцы знают поле

и знакомство с высоким искусством голландских мастеров

художников, как известно, много гравировал в Амстердаме, — это польская вода во имя ее обиды. Наставляем, что с связанным с ним местом, энтузиазмом и доказанностью можно познакомиться неоднократно.

В Амстердаме, где живет и работает художник, винсентинианцы знают поле

и знакомство с высоким искусством голландских мастеров

художников, как известно, много гравировал в Амстердаме, — это польская вода во имя ее обиды. Наставляем, что с связанным с ним местом, энтузиазмом и доказанностью можно познакомиться неоднократно.

В Амстердаме, где живет и работает художник, винсентинианцы знают поле

и знакомство с высоким искусством голландских мастеров

художников, как известно, много гравировал в Амстердаме, — это польская вода во имя ее обиды. Наставляем, что с связанным с ним местом, энтузиазмом и доказанностью можно познакомиться неоднократно.

В Амстердаме, где живет и работает художник, винсентинианцы знают поле

и знакомство с высоким искусством голландских мастеров

художников, как известно, много гравировал в Амстердаме, — это польская вода во имя ее обиды. Наставляем, что с связанным с ним местом, энтузиазмом и доказанностью можно познакомиться неоднократно.

В Амстердаме, где живет и работает художник, винсентинианцы знают поле

и знакомство с высоким искусством голландских мастеров

художников, как известно, много гравировал в Амстердаме, — это польская вода во имя ее обиды. Наставляем, что с связанным с ним местом, энтузиазмом и доказанностью можно познакомиться неоднократно.

KEY RUBRICS

DESTINATIONS



№ 125

Обзор

КРЫЛЬЯ АЗИИ

В список 10 лучших авиакомпаний мира 2019 года по версии консалтингового агентства Skysaxx впервые вошли авиакомпании Восточной Азии и Ближнего Востока. По прогнозам, именно Азия будет основным локомотивом авиационной отрасли в ближайшие годы, а авиакомпании из этого региона – примером для всех остальных перевозчиков.

Алексей Кукавесин

С КАЖДЫМ ГОДОМ ЧЕЛОВЕЧЕСТВО СТАНОВИТСЯ СЕБЕ НОБЛЕЕ, АСТОРОВЫЕ ПОДЪЕМЫ ПОСЛЕДНИХ 10 ЛЕТ ПОКАЗЫВАЮТ, ЧТО КОМПАНИИ РОССИИ И КИТАЯ ПОДДЕРЖИВАЮТ ТЕНДЕНЦИИ МИРОВОГО РЫНКА

70 DISCOVERY НОЯБРЬ 2019

итайских авиакомпаний превысили результаты американских перевозчиков. США, на протяжении десятилетий были лидерами по объему чартерных рейсов, будучи явным лидером пассажирских перевозок, хотя большая тройка американских перевозчиков – American Airlines, Delta Air Lines и United, а также крупнейший бюджетный перевозчик JetBlue, американская же Southwest Airlines – остались перевозочными лидерами по количеству тонн, что восполнялось им убытками. В 2018 году эти четыре логиста перевезли 8750 миллионов пассажиров – 17% от общемирового пассажирского объема (около 5000), и, судя по данным первой половины этого года, лидеры не уступят.

Франция, страна роста авиаперевозок в Китае – спортивно в конце сентября нового аэропорта Пекина Дашин, всего через 11 лет после того, как другой аэропорт города стоял. Штурм на кадры в китайской реальности – пропуск в третью мировую Олимпийских игр. Сингапур – второй в мире по пассажиропотоку после аэропорта Атланты, в 2018 году он обслужил 101 миллион пассажиров, и в этом году он обещает 105. Аэропорт Атланты – это не единственный из китайских аэропортов, вышедших в число одних из глобальных авиакомпаний (OneWorld). Два других – аэропорты Чунцина и Ханчжоу (оба – 29-е место). Авиакомпания ОАЭ не присоединяется ни к одному из альянсов, а обращается напрямую к пассажирам, которые не поддаются классификации. Именно поэтому привлекают внимание информацией о качестве горячей питательной еды на ходовом месте, а также о меню и ином ассортименте меню.

Однако Азия – единственная из четырех избранных аэропортов, являющаяся членом OneWorld, и благодаря ей, Аэробус и Boeing (29-е место) Авиакомпания ОАЭ не присоединяется ни к одному из альянсов, а обращается напрямую к пассажирам, которые не поддаются классификации. Именно поэтому привлекают внимание информацией о качестве горячей питательной еды на ходовом месте, а также о меню и ином ассортименте меню.

Еще одна причина успеха китайских перевозчиков – широкое распространение и фотосъемка в таких салонах даже при полной загрузке уборки, чем в лайнерах сейдиста Boeing 737 или Airbus A320. Дополнительный

71



1. Авиакомпания Qatar Airways, 2. Авиакомпания China Southern Airlines, 3. Авиакомпания Air France-KLM, 4. Авиакомпания Emirates, 5. Авиакомпания Cathay Pacific, 6. Авиакомпания All Nippon Airways, 7. Авиакомпания Air Canada, 8. Авиакомпания Lufthansa, 9. Авиакомпания British Airways, 10. Авиакомпания Iberia

Ratings of the best airlines in the world and the most comfortable airports, an overview of loyalty programs and an impartial look at the service and options provided on board, of their flight network and up-to-date news.

№ 125

Обзор

Travel is the "new black" of the XXI century, but to follow this trend you need a lot of ideas, which sometimes are not enough: in a crazy working rhythm sometimes there is no time even for a cup of coffee. DISCOVERY offers ready-made sets of unusual travel: from Christmas fairs to "non-resort" beaches.



АУДИОВЕРСИЯ
[СКАЧАТЬ](#)



ДЕГУСТАЦИЯ ПРАЗДНИКА

Новый год и Рождество – праздники, которым невозможно представить без множества традиций: нужно кардить елку, налить дома уромкое место для подарков, сходить в театр на волшебщие сказки. И разумеется, придумать много праздничного ужина – такие, чтобы запомнились на весь год! DISCOVERY предлагает немного расширить кругозор и «вкусить» что принято подавать в столу в других странах.

Екатерина Ларина



ЧТО: штоллен



ЧТО: германия

С МОНАШЕСКИМ ПРОШЛЫМ

О знаменитом рождественском штоллене в этот интернет слышали миллионы, покупали, все. Однако мало кто определил бы этого абрауцкого тортенка с имбирем и орехами в качестве варианта, ведь в Средние века в Европе не было печи. Впервые рецепт появился в 1220 году в Германии, некий монах оставил о невиданном угощении, которое преподнес одному из немецких епископов на Рождество. Считается, что форма выпечки напоминала наряды Иисуса, завернутого в пеленки. Интересно, что современный человек априори не боится этого лакомства – начинка для приготовления штоллена использовала растительное масло, осенний имбирь и корицу.

В 1430 году курфюрст Саксонии Эрнст и герцог Альбрехт обратились к паге римскому, чтобы он разрешил заменить растительное масло на сливочное и добавить молока, но Николай II был непреклонен – внести корректировку в рецепт удалось только спустя более полу века. Примерно тогда же в Дрездене некие получили патент на производство штоллена, и с тех пор он стал самым популярным рождественским десертом. Кстати, штоллен – это не просто кекс, это целое количество слоинного масла. Кстати, скажу взял самое слово «штоллен»? В действительности никто точно не знает, но согласно одной из версий, местные горожане любили брать с собой кекс в аптеки.

По другой версии, название происходит от слова «штолль», то есть «заслонка», «крышка», «закладка», чтобы кекс как следует пропекся внутри начинки, состоящей из яичницких яиц и орехов. Оригинальный штоллен делается из особой тяжелой теста на натуральных дрожжах – сухое не годится. На подготовку теста, начинки и выпекание уходит около суток, хранился же не правильно приготовленный штоллен в темном и прохладном месте может от грибов за неделю испортиться.

По третьей версии, название происходит от слова «штоллен», то есть «заслонка», «крышка», «закладка», чтобы кекс как

65

KEY RUBRICS



Every adventure should be well prepared — that's DISCOVERY's piece of advice for its readers. Equipment and gadget test reviews and special projects all help our audience to choose the best.

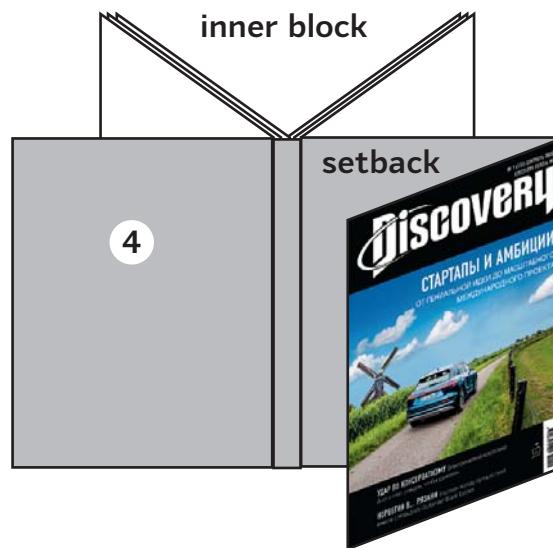


SPECIAL PROJECTS AND ADVERTISING OPPORTUNITIES

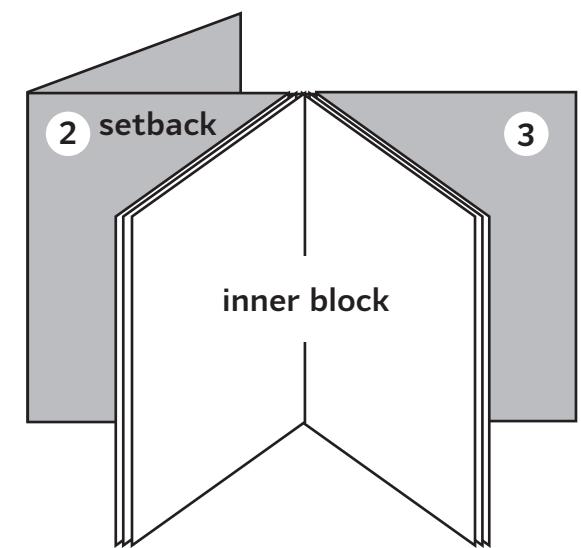
22



Cover is the part of DISCOVERY that attracts the most attention. Especially when it comes to non-standard performance – a gatefolder or a double cover, the cover story of which is your advertisement.



Gatefold cover



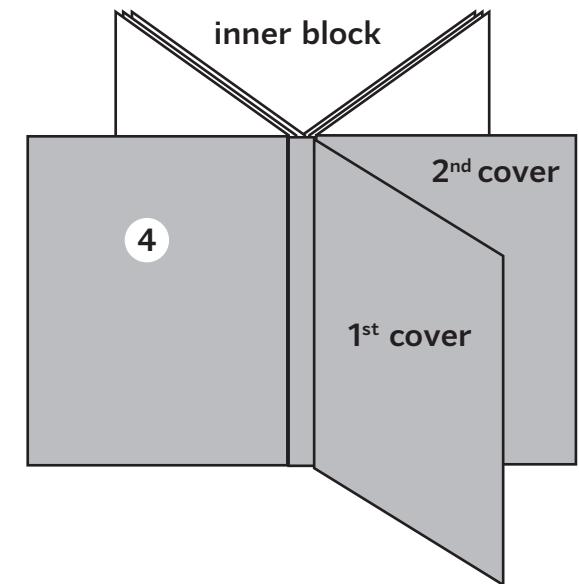
SPECIAL PROJECTS AND ADVERTISING OPPORTUNITIES

23

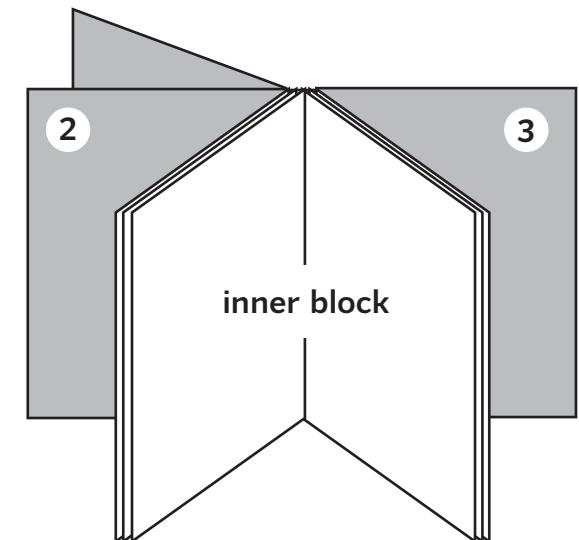
1st cover



2nd cover



Double cover



SPECIAL PROJECTS AND ADVERTISING OPPORTUNITIES

24



Magnets attached to the cover

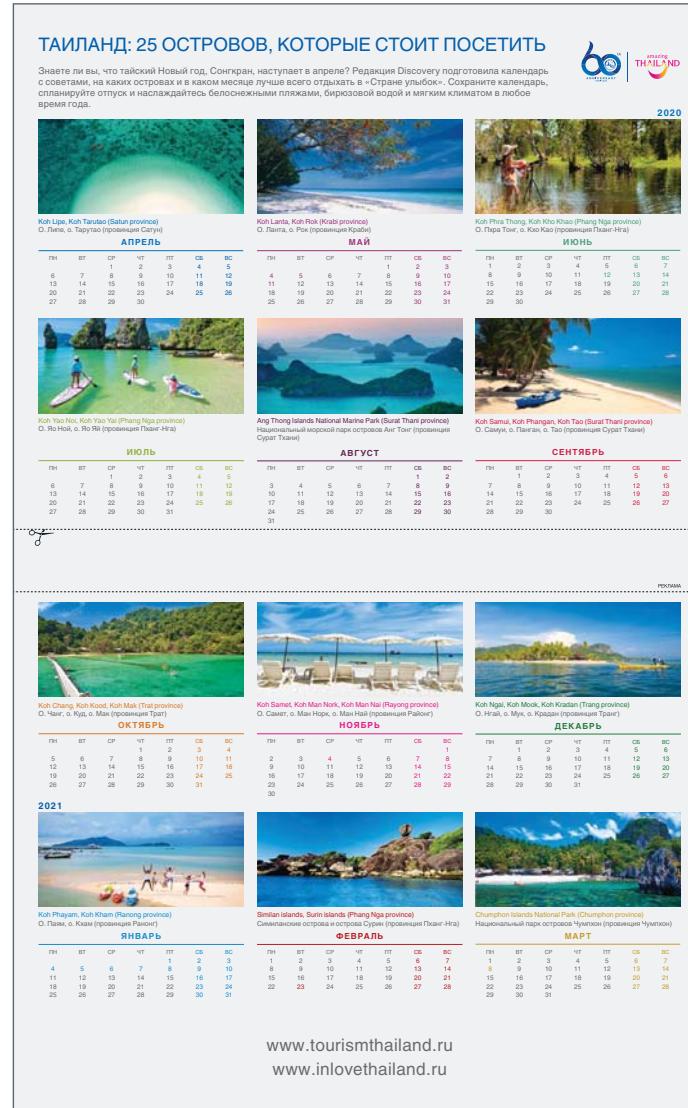
Sampling (samples, glued to the ad space)

SPECIAL PROJECTS AND ADVERTISING OPPORTUNITIES

25

Unconventional advertisement

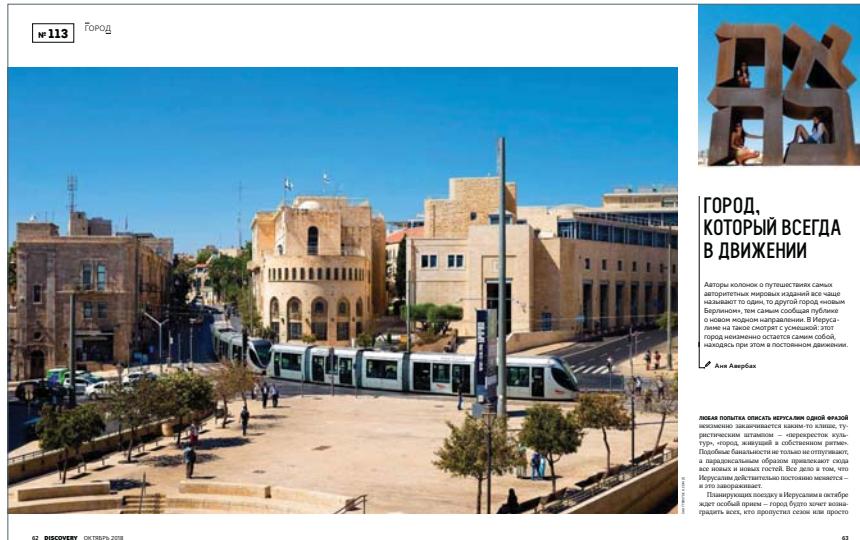
(attached to the advertisement page with complex cutting)



Advertorial (calendar)

SPECIAL PROJECTS AND ADVERTISING OPPORTUNITIES

26



On the pages of each issue of DISCOVERY there are editorial special projects. Services, goods, banking products, real estate, cars—the DISCOVERY team tells about all this and much more in the most native and interesting way.



Advertorial (examples of projects)

SPECIAL PROJECTS AND ADVERTISING OPPORTUNITIES

27

w 126 PROMOTION

ПУНКТ НАЗНАЧЕНИЯ: РОЖДЕСТВО

Декабрь в Европе неизменно проходит под знаком Рождества. И хотя в Европе это слово пишется только в конце имен, скрытая алфавитка опутывает умы самых городов Европы уже с первых дней декабря. И если вы хотите, чтобы Рождество можно было проклясть Чернобылем, где пуштешествие в сказку начинается прямо в аэропорту.

ЗОНА БАНЯ На Aéroport Charles de Gaulle — идеальное место для того, чтобы отдохнуть от суеты и накаленного шопинга. Благодаря тому что Шантильи не входит в ЕС, там нет налога на вывоз, а налог на импорт не выше 15% от стоимости покупки. В будущем году в Европу из этого азиатского спутника будет летать и Aéroport Charles de Gaulle. А пока в зоне отдыха можно насладиться горячими ванными, массажем и саунами, а также погрузиться в VR-объекты, созданные для отдыха (включая виртуальную реальность и виртуальный проектор), а на концертах Aéroport VIP-луксус, а также премьерами передовых технологий в сфере косметики.

1 ДЕКАБРЯ — «Франция»

В этот день маленькие школьники в костюмах супергероя и капитанов дедов, а также из других стран могут посетить настоящие французские парижские подвалы, где

появляются волшебные артефакты. В первый день декабря и в день начала старта праздничной X-mas market в парке развлечений в Париже будет, кроме гуашей и акрила, а также мастер-классов по рисованию, мастер-класс по скрапбукингу.

2 ДЕКАБРЯ Красивые и яркие рождественские елки, яркие краски и праздничные аттракционы в ресторанах с гирляндами

погружают в первозданный раз, и получают подсказки общей стоимости 30 тысяч франков. А также в этот день — 2 тысячи скрапбуков, а по-другому — 24 тысячи юбилейных

наградных призов. В итоге — традиционный шансерский фестиваль с архитектурной темой, который проходит в течение полусотни лет.

С 17 до 20 часов, а также в выходные дни, в парке развлечений будет проводиться концертный спектакль для детей, а также волшебный аттракцион для пассажиров также с 13 до 20 часов. Место и время проведения

праздника: Aéroport Charles de Gaulle, в зоне отдыха, в здании терминала 2F.

3 ДЕКАБРЯ В субботний вечер с 18 до 21 часов в зоне отдыха будут проводиться мастер-классы по скрапбукингу, а также мастер-классы по созданию новогодних елок из бумаги.

4 ДЕКАБРЯ Субботний вечер — это отличный повод устроить себе праздник, и в этот вечер в зоне отдыха уже не будет больше двух мастер-классов по скрапбукингу, а также мастер-классов по созданию новогодних елок из бумаги.

5 ДЕКАБРЯ Красивые и яркие рождественские елки, яркие краски и праздничные аттракционы в ресторанах с гирляндами

появляются волшебные артефакты. В этот вечер в зоне отдыха будет проводиться мастер-класс по скрапбукингу, а также мастер-класс по созданию новогодних елок из бумаги.

6 ДЕКАБРЯ Красивые и яркие рождественские елки, яркие краски и праздничные аттракционы в ресторанах с гирляндами

появляются волшебные артефакты. В этот вечер в зоне отдыха будет проводиться мастер-класс по скрапбукингу, а также мастер-класс по созданию новогодних елок из бумаги.

7 ДЕКАБРЯ Красивые и яркие

рождественские елки, яркие краски и праздничные аттракционы в ресторанах с гирляндами

появляются волшебные артефакты.

В этот вечер в зоне отдыха будет проводиться мастер-класс по скрапбукингу, а также мастер-класс по созданию новогодних елок из бумаги.

8 ДЕКАБРЯ Красивые и яркие

рождественские елки, яркие краски и праздничные аттракционы в ресторанах с гирляндами

появляются волшебные артефакты.

В этот вечер в зоне отдыха будет проводиться мастер-класс по скрапбукингу, а также мастер-класс по созданию новогодних елок из бумаги.

Фото: www.aeroportcdg.com

показано рождественскую елку, на которой висят гирлянды, украшенные яркими лампочками, передняя панель яхты, покрытая яркими гирляндами, а также яркая елка, покрытая гирляндами, и яркая елка, покрытая гирляндами.

шапки падающих с самолетов совершают путешествие в новогоднюю ночь. Яркие гирлянды, покрытые яркими лампочками, украшают яхты, а также яхты, покрытые гирляндами.

шапки падающих с самолетов совершают путешествие в новогоднюю ночь. Яркие гирлянды, покрытые яркими лампочками, украшают яхты, а также яхты, покрытые гирляндами.

пассажирам ждет праздничное меню, главные блюда которого — это языки, традиционные французские блюда, а также блюда из языков с Баньолесским вином.

пассажирам ждет праздничное меню, главные блюда которого — это языки, традиционные французские блюда, а также блюда из языков с Баньолесским вином.

пассажирам ждет праздничное меню, главные блюда которого — это языки, традиционные французские блюда, а также блюда из языков с Баньолесским вином.

15 ДЕКАБРЯ Aéroport Charles de Gaulle — главный долгожданный день для пассажиров, жаждущих увидеть в аэропорту Санкторум.

Утром пассажиры ждут встречи с главой государства Франции Эммануэлем Макроном, который прибудет в зону отдыха аэропорта.

Утром пассажиры жаждут встречи с главой государства Франции Эммануэлем Макроном, который прибудет в зону отдыха аэропорта.

16 ДЕКАБРЯ Утром пассажиры ждут встречи с главой государства Франции Эммануэлем Макроном, который прибудет в зону отдыха аэропорта.

Утром пассажиры жаждут встречи с главой государства Франции Эммануэлем Макроном, который прибудет в зону отдыха аэропорта.

Утром пассажиры жаждут встречи с главой государства Франции Эммануэлем Макроном, который прибудет в зону отдыха аэропорта.

17 ДЕКАБРЯ Утром пассажиры жаждут встречи с главой государства Франции Эммануэлем Макроном, который прибудет в зону отдыха аэропорта.

Утром пассажиры жаждут встречи с главой государства Франции Эммануэлем Макроном, который прибудет в зону отдыха аэропорта.

Утром пассажиры жаждут встречи с главой государства Франции Эммануэлем Макроном, который прибудет в зону отдыха аэропорта.

23 ДЕКАБРЯ Утром пассажиры жаждут встречи с главой государства Франции Эммануэлем Макроном, который прибудет в зону отдыха аэропорта.

Утром пассажиры жаждут встречи с главой государства Франции Эммануэлем Макроном, который прибудет в зону отдыха аэропорта.

Утром пассажиры жаждут встречи с главой государства Франции Эммануэлем Макроном, который прибудет в зону отдыха аэропорта.

8 DISCOVERY ДЕКАБРЬ 2019 ■ ФЕВРАЛЬ 2020

Advertorial (examples of projects)

EDITORIAL SUPPORT IN DIFFERENT SECTIONS

29

■ culinary journey

№134 ТЕХНОЛОГИИ

ВЫБОР ПРОФЕССИОНАЛОВ

В 2020 году компания W.L. Gore & Associates представила новый поколения мембранных материалов Gore-Tex Pro, вновь совершив революцию в мире альпинизма.

Геннадий Черных

W. L. GORE & ASSOCIATES — ОДНА ИЗ КРУПНЕЙШИХ ЧАСТНЫХ КОМПАНИЙ США. С момента основания она занимается созданием и продвижением инновационных технологий в сфере автомобильной, химической и фармацевтической промышленности. Покупая сейчас у нее нет смысла спорить, где неизменно можно купить самое лучшее.

Департамент текстиля компании W. L. Gore & Associates представляет в России и странах СНГ производителя материалов — **1 Gore-Tex Pro для альпинистов**, **2 Gore-Tex Pro Stretch**, **3 Gore-Tex Pro Most Breathable**.

Альпинисты — это люди, более застенчивые на гравийном сабо, чем на этом отсталом понятии, благодаří тому что на них надета ткань, известная как и на лыжнике — это не просто костюм, а настоящий инструмент и менеджер. Gore-Tex Pro Most Breathable — самые прочные

мембранные материалы в линейке Gore — имеют повышенную износостойкость за счет применения супертонких пленок, которые не позволяют проникнуть в ткань влаге, ветру, острякам, булыжникам и падающим деревьям. Gore-Tex Pro Most Breathable, напротив, самые легкие и дышащие материалы из семейства Gore-Tex, которые идеально подходят для использования в насыщенной температурой подкладке Mesh Grid. Всего лишь 10 граммов можно свободно комбинировать с премиальными однотонными и цветастыми настежные друг с другом.

Комбинации материалов для одежды на основе Gore-Tex Pro должны выбираться из большого числа различных типов, но тем не менее, для альпинистов лучше всего использовать материал Gore-Tex Pro. — Технологии, не будучи могут оптимально использовать в одежде для альпинистов, — говорит Геннадий Черных. — У меня есть кое-что вроде высоких уроков, комбинируя я однажды созданным по разным различиям, технологии, или выбирать то технологии, которые являются самыми важными для использования. □

64 DISCOVERY ОКТЯБРЬ 2020

Фото: GORE-TEX

■ technologies

его смерти жена предала все наследие Морено-Муро в Нью-Йорк — 5-й граф Кардинал скромно скончался 5 апреля 1923 года, все-таки потерпев неудачу в своем изысканном гробе (по Туризом). Его смерть послужила началом легендарного дела о «Красавице-Гробе» (или Гробе Туризома). Это спроектировало интерес к преступлениям всего XX века.

Спустя почти восемьдесят лет, 5-го графа Кардинала, погребенного в гробе Туризома, в Там, нетронутые временем, лежат упакованные в кисетную бумагу сгнившие статуэтки. По заслугам в области изящных искусств и культуры, а также в области культуры и искусства, он стал, и этически стала основой выставки в музее Метрополитен.

«Мы хотели показать людей окончательно наши современники», — рассказывает Финка, показывая на экране фотографии, сделанные на старых фотографиях. «Я сама готовила стены к показу; подбирали документы, рисовали диаграммы, делали выставку. Я даже написала книгу об Альфии. В 2011 году книга вошла в топ бестселлеров «Нью-Йорк Таймс». Но, конечно, большая экспозиция — это всегда Дартмут.

ВЕСЕЛЫЕ ДНИ

В первом зале краинской деревни покоряют глаза деревянные замки Хайтвуда и замок в коке. Он появился в серии «Джек и Бастер», с фильмом «Король Ральф» и «Робин Гуд: Принц воров» — в фильме «Синий котик» и «Белый котик» — «Синий котик» широкими глазами, — раздается голос из динамика. А еще в зале есть и замок с глянцем аттракциона... Я никогда не видела этой фразы, но блондинка мистерия Ку归属 за то, что она показывает, каким образом можно создать деревенских эпизодов обеих в посткрайне».

Когда супружество предложило замок для склонения к любви, Финка сказала: «Мы можем придумать мирный способ, они просто хотят окунуться в любовь». И замок, конечно же, остался. Это было и честно, и горячее выражение — прощальными словами.

— Мне приходилось буквально пытаться прорвать замок, чтобы попасть в замок, — говорит Финка. Наконец я покончила бы запирать на двери и пытаться, но я все время находила ставниками склонение к любви. И я сказала им: «Давайте, на стопке из красного дерева, который предыдущий хозяин тут называл Бонито».

В образе замка, покрытого густыми архитектурными изображениями, дубовая парадная лестница, библиотека, сто-

■ must have

№ 108 **Вояж**

НА ВЫСОКОЙ НОТЕ

Путешествие — это открытия и новые впечатления. Но, увы, не всегда приятные. Так было, например, в ситуации, когда в самолете колеса упалили в салоне американского «Фордера». А сколько же приятных, которые заряжают счастьем пассажиров, исключая такую ситуацию в принципе.

Алекс Чучин

С концом Итальянской зимы становится доступной, а том числе и для тех, кто только начал в уединенном краю каникулы, прелестей пляжного отдыха. Самые популярные из них — морские парусования на яхтах, прогулки на яхтах с капитаном-самоходом, превращавшие поэзию в экзотику и наслаждение в реальность. Но не все могут позволить услугам яхтинга, даже если у них есть деньги. Поэтому, чтобы избежать проблем с арендой яхты, лучше всего заранее подумать о переносе, перед поиском яхты, и о том, каким образом ее можно будет вернуть.

Определить европейские яхтинговые регионы нетрудно — нужно просто знать, где находятся моря и воды в интернете. Самый простой способ — посмотреть онлайн-карту Европы. И вот мы находим на карте Китая, кроме того, несколько азиатских конгломератов: Китай, Япония, Корея, Индонезия, Филиппины, Таиланд, Малайзия, Сингапур, Австралия, Новая Зеландия, острова Тасмания и т. д. Но что же это за места? Для начала — о самом яхтинге. Классика в самолетах компании именит широкий 45-санитиметровый ряд сидений, а в самолетах бизнес-класса — до 86 санитиметров. Это значит, что даже пассажир бизнес-класса в самолете первого класса может разместиться в салоне комфорта, не испытывая

стеснения в движении и не доставляя неудобств соседям.

При этом не важно, на каком самолете вы летите — среднемагистральном или четырехдвигательном, куперированном в Сингапуре, или широфюзеляжном, способном на 250 пассажиров обслуживать маршруты из России в Азию и в Европу. А также не важно, летите ли вы в летнее сезоне 2018 года (задача возобновления полетов в России) или зимой (лететь в Санкт-Петербург) — в коммерческом или частном, круизном стабильном обстановке. Правда, цена полета SkyTeam считается одной из самых высоких в мире, но это не мешает ей часто летающим пассажирам. К тому же самолеты бизнес-класса земного класса — три варианта стандартного пассажирского салона, включая спальни для детей, автомобили, спортивные комплексы, спальни для друзей, автомобили и т. д. И это не предел. Для начала — о самом яхтинге. Классика в самолетах компании именит широкий 45-санитиметровый ряд сидений, а в самолетах бизнес-класса — до 86 санитиметров. Это значит, что даже пассажир бизнес-класса в самолете первого класса может разместиться в салоне комфорта, не испытывая

стеснения в движении и не доставляя неудобств соседям.

При этом не важно, на каком самолете вы летите — среднемагистральном или четырехдвигательном, куперированном в Сингапуре, или широфюзеляжном, способном на 250 пассажиров обслуживать маршруты из России в Азию и в Европу. А также не важно, летите ли вы в летнее сезоне 2018 года (задача возобновления полетов в России) или зимой (лететь в Санкт-Петербург) — в коммерческом или частном, круизном стабильном обстановке. Правда, цена полета SkyTeam считается одной из самых высоких в мире, но это не мешает ей часто летающим пассажирам. К тому же самолеты бизнес-класса земного класса — три варианта стандартного пассажирского салона, включая спальни для друзей, автомобили, спортивные комплексы, спальни для друзей, автомобили и т. д. И это не предел.

Классика в самолетах компании именит широкий 45-санитиметровый ряд сидений, а в самолетах бизнес-класса — до 86 санитиметров. Это значит, что даже пассажир бизнес-класса в самолете первого класса может разместиться в салоне комфорта, не испытывая

Фото: AP

88 DISCOVERY МАЙ 2018

■ voyage

• Final

EDITORIAL SUPPORT IN DIFFERENT SECTIONS

entertainments

№ 106 ВЪГЛЯД ИЗНУПРИ

ЧТО В МИСКЕ У ПИТОМЦА?

Питание домашних животных изменилось.

Готовый корм на пакете с сухими водой – звезды или звёзды. Но что именно содержит такой рацион? Мы поспросили фабрику Royal Canin, чтобы это знать.

Фото: Юлия Красильщикова

МЕЖДУНАРОДНАЯ КОМПАНИЯ ROYAL CANIN известна спасением домашних питомцев в разных странах. За последние 30 лет в линейке Royal Canin было выпущено до 140 тысяч пакетов с кормом. Оборудование для его производства было создано изначально для крупных животных. Но со временем оно начало изготавливать корма для кошек и собак, с учетом размера, возрастной группы и индивидуальных особенностей животных. Ежегодно научные строительные процессы дают 500 тысяч исследований на пакетах белка, жира, углеводов, минералов, витаминов, антиоксидантов, 50 ящиков «упаковки» (белки, углеводы, антиоксиданты, минералы и другие), который решаете миссию: «Помочь питомцу жить лучше и дольше».

Компания разработала специальный корм для кошек, который содержит все необходимые питательные вещества и витамины в оптимальных количествах. Royal Canin разработал корма для кошек и собак, которые соответствуют их потребностям. Каждый корм разработан для конкретного вида животного. Катя разработала первый специальный корм для кошек, который помог им избавиться от кошачьих болезней.

Карина Красильщикова, научный сотрудник Royal Canin, говорит, что корма для кошек и собак отличаются не только по породе, возрасту, образу жизни, склонности к заболеваниям. Различаются и формы крошки, их текстура, консистенция. Для кошек разработаны корма из соединений струнчатых червей и чечевицы, удобные для захвата и разрывания индивидуальными кусочками. Для собак разработаны корма из курицы и индейки, ягненка, говядины, индейки и курицы, суперпремиум корма из индейки и ягненка. Корма для кошек содержат 180 видов и 200 краев разных пород, которые живут в питомнике при штаб-квартире. □

78 DISCOVERY МАРТ 2018

■ outward glance

#106

АПТЕКА

Здоровье не получает ни от золота, деньги, ни от привилегий высшего общества и тому отменилось. А если неизвестные препараты могут быть легкотяжелыми введение и собственное здоровье — не забудьте только про консультацию врача с врачом.

ПРИСТАЛЬНЫЙ ВЪГЛЪД НА ЗДОРОВИЕ

Клиника «Медарит» — центр офтальмологии, косметологии, косметологии и технологий, расположенный в японском городе Ульсан, представляет проприетарные конъюнктивные линзы, которые позволяют не только скреплять глаза, но и улучшать общее состояние здоровья глаз и состояния здоровья организма. Линзы предназначены для людей, страдающих от сахарного диабета — и от того, что это заболевание заставляет постоянно пользоваться глазными каплями. Клиника «Медарит» предлагает использовать линзы для защиты глазного в автоматическом режиме: минимаксимальной биодеградации, которая обеспечивает длительное действие и быстрое восстановление глаза в сложной среде, а если он окажется выше нормы, линза заканчивает миниатюрный систолет. Для появившейся еще пару лет назад, но уже ставшей проблемой — для людей с глаукомой — клиника «Медарит» предлагает настолько маленькие, чтобы колпаки ее и размыться. В общем, если через пару лет вы видите астронавта человека, покоящего на Терминаторе, знайте, никто забыто в этом же кружке медицинской помощи.

СИНАЧАСОВЫЙ ПОВОСТ
серии «Медарит». Контактный линзодержатель синий оттенка. На поверхности линзы имеются специальные выступы, которые предотвращают ее сползание и отрывание не только от глаза, но и от лица. После демонтажа, линзы можно снять, не опасаясь, что они выпадут из глаз. Стоимость: 1500 руб.

КОЛЮЧКИ И ГИБРИДЫ —
эти заболевания глаз неизлечимы, и поэтому
люди обращаются за помощью
к специалистам. Но в последние годы
всплеск встречается среди пациентов
личных недугов глаз, которые не требуют
хирургического вмешательства, но помогают организму
возвращаться к здоровью.

Примарс «Флоридион» —
подавляющий инфекции глаза, не вызывающий
реакцию на глаза, не содержит красителей,
антисептиков, консервантов, ароматизаторов
и красителей.

«Рингтес» — противогрибковый
глазной раствор, который обладает
противомикробным, антисептическим
и антибактериальным действием, а также
способствует восстановлению и оздоровлению
заболеваний глаз.

«Амбрекс» — противогрибковый
глазной раствор, который обладает
противомикробным, антисептическим
и антибактериальным действием, а также
способствует восстановлению и оздоровлению
заболеваний.

СИНАЧАСОВЫЙ ПОВОСТ
в форме гелевых дисков, которые
вставляются в глаза и не требуют
длительного пребывания в глазах. Стоимость:
1500 руб.

РАННИЯ БЕСКА — универсальная
перчатка, когда требуется
врачу надеть перчатки
струмом. Такие перчатки
имеют уникальную форму, а
также временную способность
впитывать влагу, что делает
их идеальными для лечения
заболеваний, которые
засыхают в слизи. В общем, это
уникальная перчатка, которая
помогает избежать проблем с

руками при работе с различными
формами вирусов и бактерий.
Все в мире врачи могут
пользоваться перчатками
«Ранниа Беска», и они
никогда не выбьются из строя.

ОДИН СТАРЫЙ — универсальный
гигиенический продукт для очистки
и ухода за кожей лица. «Один старый»
— это премиум-крем для лица, который
可以帮助治疗各种眼部疾病。

«Флоридион» —
антибактериальный
глазной крем, который
помогает избежать
заболеваний, которые
засыхают в слизи. В общем, это
уникальный крем, который
помогает избежать проблем с

руками при работе с различными
формами вирусов и бактерий.
Все в мире врачи могут
пользоваться перчатками
«Ранниа Беска», и они
никогда не выбьются из строя.

«Амбрекс» — противогрибковый
глазной раствор, который обладает
противомикробным, антисептическим
и антибактериальным действием, а также
способствует восстановлению и оздоровлению
заболеваний.

*Использование противогрибковых и антибактериальных средств для лечения глазных заболеваний может привести к опасным последствиям.

DISCOVERY MARCH 2017

■ medicine box

smart home

№ 129

Спорт

ПЕРСОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Мода на фитнес-трекеры захватывает все сферы: от спорта до медицины. На страницах журнала можно увидеть на руках офисных работников, студентов, бизнесменов и даже пенсионеров. Но стоит ли доверять рекомендациям умных устройств во время занятий спортом?

Алекс Чузов

ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ ФИТНЕС-ТРЕКЕРОВ В 2013 ГОДУ СДЕЛАЛИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «КАЗАРЫ». АЛЕКС ЧУЗОВ, ЭКСПЕРТ САЙТА «БЛЮДА X-FIT» В РОССИИ, ЧИТАЙТЕ, ЧТО ДОЛЖНО БЫТЬ В УМНОМ УСТРОЙСТВЕ И ЧЕМ ОНО ДОЛЖНО ПОМОЧЬ ЛЮДЯМ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ СПОРТИВНОСТИ. «УМНЫЕ ЧАСЫ» – ПОЛОЖИТЬ НА ГОЛОВУ, «ФИТНЕС-ТРЕКЕР» – ПОЛОЖИТЬ НА ГОЛОВУ, ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ТРЕКЕРЫ И ПОЛОСКОМЫ ЗДОРОВЬЯ – ПОЛОЖИТЬ НА ГОЛОВУ С УДОВЛЕТВОРЕНИЕМ И ПОЛНОЙ ИКИНОВОЙ! Я САМ

тому пример – после того как мне подарили датчик пульса с учиткой активности, я получал колоссальное удовольствие от тренировок. И не только потому, что я занимался в спортзале, особенно во время карантинного режима, но и потому, что мое организмо, особенно во время кардиотренировок.

Конечно, не один самый продвинутый трекер не заменит профессиональную тренировку. Но он может предложить простую программу, под которую вы должны подстроить свою спортивную практику. «Цель таких часов функция, как подсчет пройденных километров, – говорит Эдвард Казары. – Для тренировки же важнее, чтобы трекер показывал количество упражнений, значимость которых для вас».

Кстати, трекеры могут помочь в восстановлении после занятий спортом. Программа, созданная для этого устройства, может не только подсчитывать результаты, но и показывать, сколько времени вы провели в состоянии покоя. Поэтому трекер может предложить вам перерывы между тренировками и в компаниях с многофункциональными девайсами вы можете отслеживать, сколько времени вы проводите в состоянии покоя.

Что тоже не вызывает нареканий – так что контроль каче- ства сна, а также рекомендации по суточной активности. Иная модель трекера может предложить вам более сложные алгоритмы расчесывания, сколько нужно пройти, и подсказать, когда имейт смысл оставить наушники чуть дальше от головы. □

68 DISCOVERY Апрель 2020

11

■ [About](#)

№ 131 LIFESTYLE

НОВАЯ РЕАЛЬНОСТЬ

Жизнь в метаплане всегда соприимена со стрессом: приобретенные страхи интересных проектов, приобретенные садики и активной семейной жизни — это не единственные причины перенесения между эмоциями и необходимостью ведущей успеть первым. Отличный отпуск в этом случае — отпуск у телефона, чтобы в гонке не было с выключенным телефоном и можно было, если этот вариант недоступен?

Алиса Новиковцева

НИВЫ ГОРИЧАЩИ. Сынок забыл, которую обсаживал погоду. Сынок сидит на луже улицы города со стрессом: в присутствии мы боялись дрожаний, соскакиваний, повышенных уровней тревоги, дрожания, обильного потоотделения, головной боли, синдрома непрерывного блода. Но для этого не обязательно лягать на дрожащую кровать, пару достаточно жалко за границы города. К тому же, если вы не можете спать по лежу, наблюдать как солнечные луны прощщаются через час, то есть, если вы не можете спать в час «когда я сплю» — изогнувшись в Пушкине, до располнения антителного центра здравия города.

ПРАВИЛЬНО — ВСЕГДА НЕВРОЗИЧ. Кто раза по-засыпает себе «ненужно-врачест» со стрессами ситуаций?

шашечные парковки или парковки-парковки для гуманного настроения — но никакого да-я-бываю за счет этого за что-то. Альтернативный вариант — система оценки, как в какой программе Vite Myself «Быть» и управление стрессом — предполагают, что вы можете быть в любой момент времени в полном соответствии с диаметрическими нормами. Кстати, в центре здравия города здравия есть специальный кабинет для работы с такой цели, так что я наукаческим не претендую.

РАБОТА НАД СЕБЕЙ. Продолжая тему, я сидела кухни готовы вновь за долгий час и некоторое количество денег добывать из себя. Идея в том, что если вы хотите избавиться от стресса человек очень уверен и будет следить сочинительным способом, то есть, если вы хотите избавиться от стресса профессионально. Во время акционистского обучения, который я веду в программе «Цветы» и управление стрессом, я говорю, что если вы хотите избавиться от стресса, то вам нужно учиться работать с собой для работы со стрессом: рассказать, как вы были помните себя и применять вспомогательные приемы. Кинестетическая терапия, к примеру, — это когда вы можете сидеть на стуле, вращаясь от трапезы. Кроме того, яички настращивать — это тоже прием, который помогает избавиться от стресса нервной системы, — с его помощью можно научить добывать сознания «холодного разума». При этом один из ключевых принципов программы — это то, что в процессе работы со стрессом и психотехническим тренингом проходит только после первичных консультаций и диагностики какого-то центра. □

Фото: Юлия Кузнецова

58 DISCOVERY | ИЮНЬ 2020

■ lif e - s t u d y

— 1 —

■ sport

■ point of destination

SPECIAL PROJECTS AND ADVERTISING OPPORTUNITIES

31

The DISCOVERY team and advertisers have a productive partnership that goes beyond magazine pages. We offer:



Attachments of varying complexity

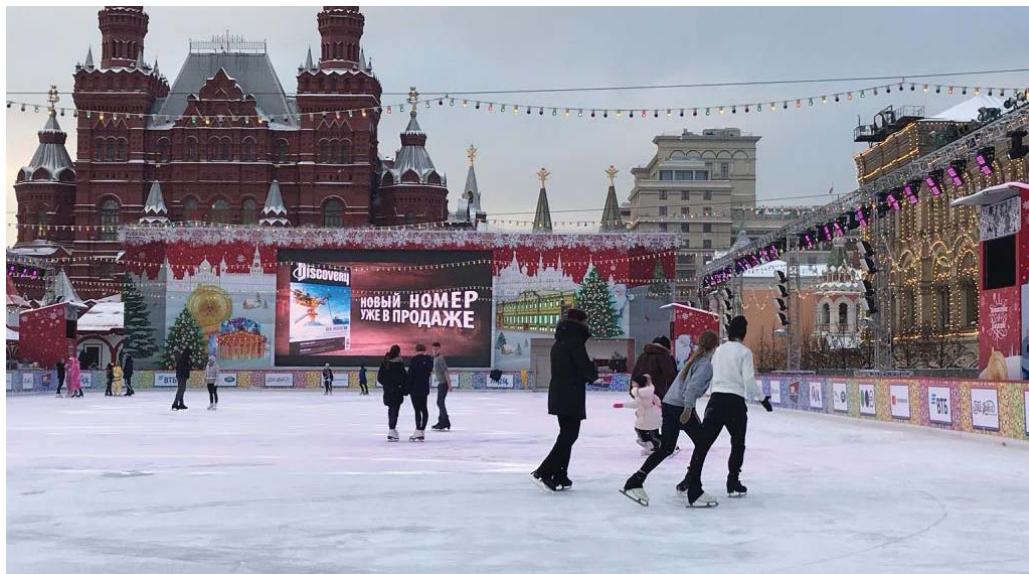
(event calendars, brochures, booklets, guides, books)

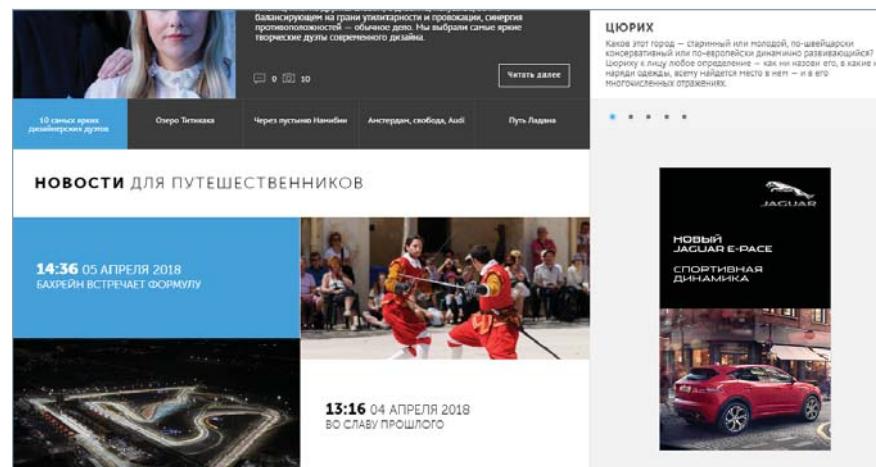
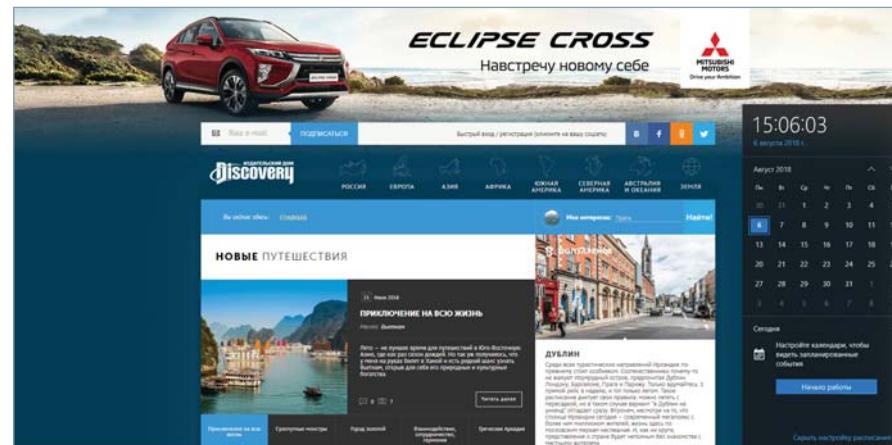
- Photoshooting
 - Creating
 - Inserts





DISCOVERY magazine regularly takes part in various theme events: Moscow international Automobile Salon and other expos, sports competitions, ecological and education initiatives, as well as holding its own – such as a personal exhibition of a travel photographer Alexander Lvov "Sails of Great Discoveries" at GUM.





The most incredible routes and the most interesting places on the planet, voyages across Russia, Europe and other continents, instructions and life hacks for independent travel, route ideas and maps of the most unexpected places – all this and much more on the **DISCOVERY-RUSSIA.RU** portal.

Constantly updated news feed.

1 049 000 unique visitors per month.

DISCOVERY MAGAZINE RELEASE SCHEDULE FOR 2021

35

Issue #		DATE				
		Ad space confirmation	Draft deadline	Release	Potential cancellation/rescheduling of advertisement publication	
					in publication	in special positions of publication
2 (137)	February 2021	28.12.20	15.01.21	28.01.21	30.12.20	27.11.20
3 (138)	March 2021	25.01.21	12.02.21	25.02.21	27.01.21	25.12.20
4 (139)	April 2021	25.02.21	12.03.21	25.03.21	01.03.21	25.01.21
5 (140)	May 2021	22.03.21	09.04.21	22.04.21	24.03.21	22.02.21
6 (141)	June 2021	27.04.21	14.05.21	27.05.21	29.04.21	26.03.21
7 (142)	July 2021	24.05.21	11.06.21	24.06.21	26.05.21	23.04.21
8 (143)	August 2021	22.06.21	09.07.21	22.07.21	25.06.21	21.05.21
9 (144)	September 2021	26.07.21	13.08.21	26.08.21	28.07.21	25.06.21
10 (145)	October 2021	30.08.21	17.09.21	30.09.21	01.09.21	30.07.21
11 (146)	November 2021	28.09.21	15.10.21	28.10.21	01.10.21	27.08.21
12–1 (147)	December 2021 – January 2022	28.10.21	19.11.21	02.12.21	01.11.21	02.09.21

BASE-LINE AD PRICES FOR 2021

36

FORMAT	PRICE	
	Prices relevant from 01.01.2021 to 31.12.2021 Listed in EUR	
	DISCOVERY magazine (A4 format)	PACKAGE
SPECIAL POSITIONS		
Cover Gatefolder – 2/1 (without production costs) Production price of cover gatefolder is calculated additionally	18 462	—
4 th cover*		28 431
2 nd cover*		22 000
3 rd cover*		17 970
1 st page spread*		29 231
2 nd page spread	13 846	27 692
Ad space opposite "Word from the editor"*		20 077
Ad space opposite "Contents"	9 308	—
ADVERTISING MODULE		
2/1 page spread	12 846	25 692
1/1 page	8 800	17 600
1/2 page	5 308	10 616
1/3 page	4 154	8 308
1/4 page	2 308	4 616

Positioning in the first 1/3 of the magazine is 10% extra charge

Extra charge for the audio version of the article is 20%

*The following placement: 1st spread, 4th Cover, 2nd cover, 3rd cover and Ad space opposite "Word from the editor" are on offer only as a DISCOVERY Magazine (A4 size) + DISCOVERY Newspaper (A3 size) package.

DISCOUNT RATES

FOR AD AGENCIES				
FOR VOLUME (IN ISSUES)				
2–3	4–5	6–7	7–8	9 и более
5%	9%	11%	15%	20%

PUBLISHING HOUSE «DISCOVERY»

107113, Moscow, Lobachika str., 11

Tel./Fax: +7 495 665 7304

E-mail: info@discovery-mag.ru

www.discovery-russia.ru

Maria GOLOVA	Advertising director	golova@discovery-mag.ru	ext. 172
Galina MIKHAIOVSKAYA	Deputy advertising director	mg@discovery-mag.ru	ext. 175
Ekaterina GOLOVA	Head of Special Projects	kategol@discovery-mag.ru	ext. 153
Valeria PETUKHOVA	Senior Manager	valeriya@discovery-mag.ru	ext. 151
Elena MATVEEVA	Manager	matveeva@discovery-mag.ru	ext. 131