

Discovery



MEDIA KIT 2022

3 DISCOVERY concept
4 DISCOVERY uniqueness
5 Why choosing us?
6 Audio format
7 About us
.....

8-10 DISTRIBUTION

8 Distribution
9 DISCOVERY Magazine (A4 format)
10 DISCOVERY Newspaper (A3 format)
.....

11 Read by
.....

12-14 OUR SPECIFICALLY-DESIGNED COLUMNS:

12 Grand voyage
12 Reportage
13 Tested by us
14 Russia
14 Case study

15-23 KEY COLUMNS:

15 Theme of the month
16 Innovative power economy
17 Personal finance
18 Brand background
19 Test-drives and car travel
19 Extreme and sport
20 Real estate
20 Lifestyle
21 Ecology, transport, trends
22 Review
22 Destinations
23 Promo and tests
.....

24-27 EDITORIAL SUPPORT IN DIFFERENT SECTIONS

28-35 SPECIAL PROJECTS AND ADVERTISING OPPORTUNITIES

28-34 Special projects and advertising opportunities
35 Inserts
.....
36-37 Events
.....
38 Web-portal DISCOVERY
.....

39 DISCOVERY MAGAZINE RELEASE SCHEDULE FOR 2022

40 BASE-LINE AD PRICES FOR 2022



MEDIA-KIT SURFING

You can get on the chosen page:

by clicking on the chosen section with blue underlining in the contents

or by choosing the desired page in the side menu Favourites



DISCOVERY is a magazine about the world around human and human living in this world. In simple terms we are telling about the most important scientific breakthroughs in different spheres of people's knowledge, from medicine to artificial intelligence, trying to understand how they are going to change our life in the nearest future. We follow global environmental processes, the most interesting voyages of exploration and, of course, we invite readers to make their own discoveries – to travel and explore the world around us.



PRACTICAL USE: travel pages of DISCOVERY magazine are the toolkit which can help every reader to build his or her own perfect journey. We not only describe trips made by our authors' team and give ideas for inspiration, but also share practical tips, non-obvious life hacks and other useful information that makes travel more enjoyable and less expensive. All life hacks are tested by us.

ENVIRONMENTALLY RESPONSIBLE EDITION: we pay attention to the theme of environmental well-being in each issue of DISCOVERY. The largest eco-projects, "green" startups, responsible consumption and ecological life hacks for everyday – everything that can make life on our planet better.

THE MAGAZINE THAT TRAVELS: DISCOVERY is the only magazine in Russia that has an inflight version without being an on-board magazine.

FROM THE FIRST-PERSON PERSPECTIVE: the magazine cooperates with experts in various fields, works closely with The Russian Geographical Society and has a pool of its own journalists in Europe, North America and Asia. All content of DISCOVERY magazine is completely original, we do not translate articles prepared or published in the foreign press.



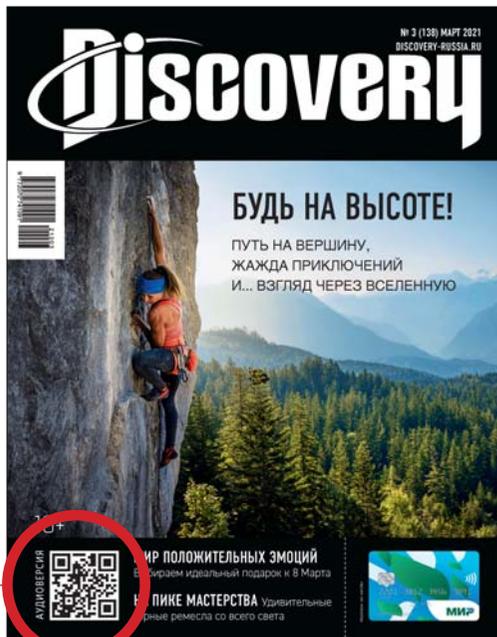
DISCOVERY IS PUBLISHED IN TWO FORMATS:

A4 magazine and A3 newspaper.

FREE DISTRIBUTION:

- 1 EXCLUSIVE DISTRIBUTION IN A3 FORMAT ON BOARD OF AIRLINES:** Azur Air, Yamal, Yakutia, Gazprom-avia, iFly, Nord Wind, Nord Star;
- 2 IN BUSINESS LOUNGES OF AIRPORTS IN A4, A3 FORMAT:** Sheremetyevo, Domodedovo, Vnukovo and airports throughout the country;
- 3 FREE DISTRIBUTION** in large business centers of Moscow, shopping centers, boarding houses and sanatoriums of the Moscow region;
- 4 ALONG WITH ORDERS THROUGH FOOD DELIVERY SERVICES (A3 FORMAT)** of Ecomarket, VkusVill, etc.





МЕСТО НА КАРТЕ

ЛЕГКИМ НА ПОДЕМ АВАНТЮРИСТАМ ПОСВЯЩАЕТСЯ НЕОБЫЧНЫЕ УГОЛКИ ПЛАНЕТЫ И КАК ТУДА ДОБРАТЬСЯ, ЧТОБЫ УВИДЕТЬ ВСЕ СВОИМИ ГЛАЗАМИ

2. Форт Рохтас // Пакистан

МЕСТО: Грандиозная крепость с туманной историей.

ИСТОРИЯ: Великий колесный путь — дорога протяженностью свыше 2500 км от современного города Ташкент на юго-востоке Балуха до афганского Кабула. Ее обустройство начал Шир-шах, основатель династии династии Суридов, соорудив сначала уральной город Сасары с Агрой, а потом прогнав транспортную артерию на север и на юг. Спланировано со строительством дороги на участке между Лавором и Равалпинди Шир-шах назвал Рохтас — оборонительное сооружение колоссальными для того времени размерами, стены которого опирались высотой более 18 м и шириной у основания более 12 м. Сейчас длина стен крепости, выстроенной в Селем-Бегеровом насаждении КНЕСКО, превышает 4500 м, и большинство их участки отпущены специально для посещения. Официальная версия гласит, что Шир-шах построил Рохтас в 1583 году, всего за три года, для обороны своей земли от войск Хумайюна, сына Бабура, основателя империи Великие Моголы. Но с дилеммой не все так просто. Современные историки сомневаются, что подобное сооружение могло быть возведено за три года, кроме того, к этому времени Хумайюна уже давно не существовало. Считается, что Шир-шах начал строительство в 1539 и 1540 годах, его армия была разбита, а сам Хумайюна жил в изгнании и не представлял для Шир-шаха никакой угрозы. Однако если Шир-шах, будучи прослывшим военачальником, заложил укрепление каменного раннее, еще в период совместной с Бабуром военной кампании по взятию Дели в 1526 году. Временные постройками этой крепости могут служить обрывки основания и стены крепости, в которой Шир-шах укрывался после поражения от Хумайюна в 1539 году и от его потомков. Бабура так и не смог взять, отступив после нескольких недель осады. Великие Моголы захватили Рохтас без единого выстрела в 1555-м, спустя 10 лет после смерти Шир-шаха — после того как местный правитель крепости, татарский князь Хаси, перешел на их сторону и открыл ворота.

ФАКТ: По образу и подобию крепости Рохтас Великие Моголы впоследствии возвели множество оборонительных сооружений.

ЗАЧЕМ: Попытка была представить, насколько могучей была крепость 500 лет назад.

ПЕРЕЛЕТ: Москва — Исламабад, Сайф-и-Алихан (через Стамбул), от \$208.

НАВИГАЦИЯ: Из Исламабада 114 км по дороге №5.

ВИЗА: От \$120, от 5 дней.

46 DISCOVERY № 147 ДЕКАБРЬ 2021 — ЯНВАРЬ 2022 47



ГОЛКИ ЗАМИ.

АУДИОВЕРСИЯ

Our content is now available in the form of podcasts. Look for QR-codes on the pages of the DISCOVERY magazine and newspaper.

DISCOVERY speaks and shows. The audio version of editorial special projects and promotional materials draws additional attention to them — and evokes the desire to share them with friends who do not like to read magazines.



Newspaper (A3)

Magazine (A4)



iPAD

DISCOVERY is...

the media outlet for people with active life philosophy, who are eager to enlarge their knowledge and to learn more about the world and the human being.

DISCOVERY IS RELEASED IN TWO FORMATS:

A4 FOR MAGAZINE, A3 FOR NEWSPAPER

NUMBER OF MAGAZINE COPIES – 160 000, NEWSPAPER COPIES – 160 000

FREQUENCY – Monthly

READERSHIP – 3 440 000 readers per month:

MAGAZINE – 1 520 000,

NEWSPAPER – 1 920 000 readers.

CIRCULATION GEOGRAPHY – Moscow and the whole Russia (federal), CIS and Baltic countries

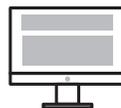
STABLE SPOT IN TOP-3 edutainment publications in a Russian market

ISSUE ADVERTISEMENT AT

■ MAYAK radio station



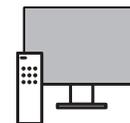
PRINT



WEBSITE



IPAD



TV



RADIO



SOCIAL MEDIA



ANNUAL NUMBER OF COPIES – 3 520 000

Considering our wide distribution (airports + airlines), **THE YEARLY AUDIENCE REACH IS MORE THAN 37 MILLION READERS.**

Having a unique distribution system, we can confidently say that the magazine is read by wealthy people or people with above-average incomes who can afford to fly on vacation twice a year or more.

THE AUDIENCE GROWS DUE TO THE NEWSPAPER FORMAT: once a person gets in touch with the A3 format, his further step is to buy the magazine version. We see an increase in buyers in the regions.

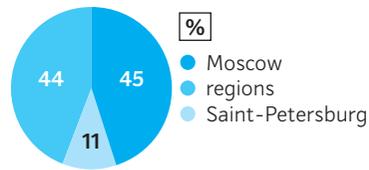


DISCOVERY IS PUBLISHED IN TWO FORMATS:

MAGAZINE (A4 size, 160 000 copies) + **NEWSPAPER** (A3 size, 160 000 copies). It has a unique distribution system, with no analogues in the Russian media market.

DISCOVERY MAGAZINE DISTRIBUTION (A4)

■ **84,9%** (135 840 copies) of the total circulation has a standard Federal distribution throughout Russia:



- retailing;
- **5,3%** subscribing through the Russian Post catalogue

The magazine can be found in all big cities with population over a million people: Novosibirsk, Yekaterinburg, Nizhny Novgorod, Kazan, Chelyabinsk, Omsk, Samara, Rostov-on-Don, Ufa, Krasnoyarsk, Voronezh, Perm, Volgograd; and many others: Abakan, Artem, Achinsk, Barnaul, Berdsk, Bryansk, Bolshoy Kamen, Vladivostok, Irkutsk, Iskitim, Kemerovo, Kurgan, Luchegorsk, Nakhodka, Novokuznetsk, Saratov, Seversk, Sochi, Tomsk, Tyumen, Ulan-Ude, Ussuriysk, Chita, Cheboksary, etc.

■ **15,1%** (24,160 copies) of the total circulation has a unique free distribution in **VIP and business lounges of Moscow airports** (Sheremetyevo, Domodedovo, Vnukovo), including free distribution on board of Nord Star airlines in business class, namely:

- in the business lounges of Sheremetyevo airport:**
- Terminal B — Kandinsky, Rublev, Mayakovsky;
 - Terminal C — MasterCard, VIP-lounge (international flights), Malevich
 - Terminal D — VIP-lounge (international zone), VIP-lounge (federal zone), Moscow, Saint Petersburg, Sochi, Lounge for Officials and Delegations (LOD);

- in business lounges of Domodedovo airport: S7 Airlines, Grey Wall;
- in business lounges of Vnukovo Airport: UTG Premium Lounge — Rachmaninov and Tchaikovsky, Top Lounge — international zone; Lounge for Officials and Delegations (LOD); waiting areas in international and federal zones, etc.

Also, the magazine is laid out for free: in Moscow car dealerships: Mercedes-Benz Belyaev, Infiniti Taganka, Nissan Taganka, Mazda Taganka, Subaru Avtozavodskaya.

SEASONAL AVAILABILITY:

on board of **Mosturflot river ships** — 12 vessels (on the routes: The Moskva-river, Danube, Volga, Kama, Oka, Don, Beloe Ozero (White Lake), Onega Lake, Ladoga Lake, The White Sea, The Neva River, etc.).





DISCOVERY NEWSPAPER DISTRIBUTION (A3)

100% FREE DISTRIBUTION:

- **62%** (99 200 copies) of total newspaper circulation is **distributed for free on the boards of airlines:** S7, Azur Air, Ural Airlines, Yamal, Yakutia, Gazprom-Avia, iFly, Nord Wind (Pegas, Ikar Air), Nord Star.

Regular flights with newspaper on board / Russia: St. Petersburg (Pulkovo-1), Sochi (Adler), Surgut (Yugra), Belgorod, Vorkuta, Voronezh (Chertovitskoye), Ivanovo (Yuzhny), Izhevsk, Kirov (Pobedilovo), Kursk (Vostochny), Lipetsk, Penza (Ternovka), Samara (Kurumoch), Tambov (Donskoye), Ulyanovsk (Vostochny), Ufa, Elista, Beloyarsky, Igarka, Krasnoyarsk (Emelyanovo), Nadym, Nizhnevartovsk, Novy Urengoy (Yagelnoye), Noyabrsk, Sabetta, Salekhard, Simferopol (Central), Sovetsky, Tyumen (Roshchino), Kaliningrad, etc.

- **22%** (35 200 copies) of total newspaper circulation is **distributed at the airports:** Astrakhan, Barnaul, Vladivostok, Voronezh, Gorno-Altaysk, Yekaterinburg, Irkutsk, Kazan, Kemerovo, Kaliningrad, Krasnodar, Naberezhnye Chelny, Novokuznetsk, Nizhny Novgorod, Novosibirsk, Novy Urengoy, Omsk, Petropavlovsk-Kamchatsky, Perm, Rostov-on-Don, St. Petersburg, Samara, Sochi, Surgut, Tomsk, Tyumen, Ulan-Ude, Ufa, Chelyabinsk, Chita, Khabarovsk.

- **6%** (9 600 copies) is **distributed for free at Moscow airports:**

- in the business lounges of Sheremetyevo airport:
 - Terminal B – Kandinsky, Rublev, Mayakovsky;
 - Terminal D – VIP-hall (international zone), VIP-hall (federal zone), Moscow, Saint Petersburg, Sochi, Lounge for Officials and Delegations (LOD);

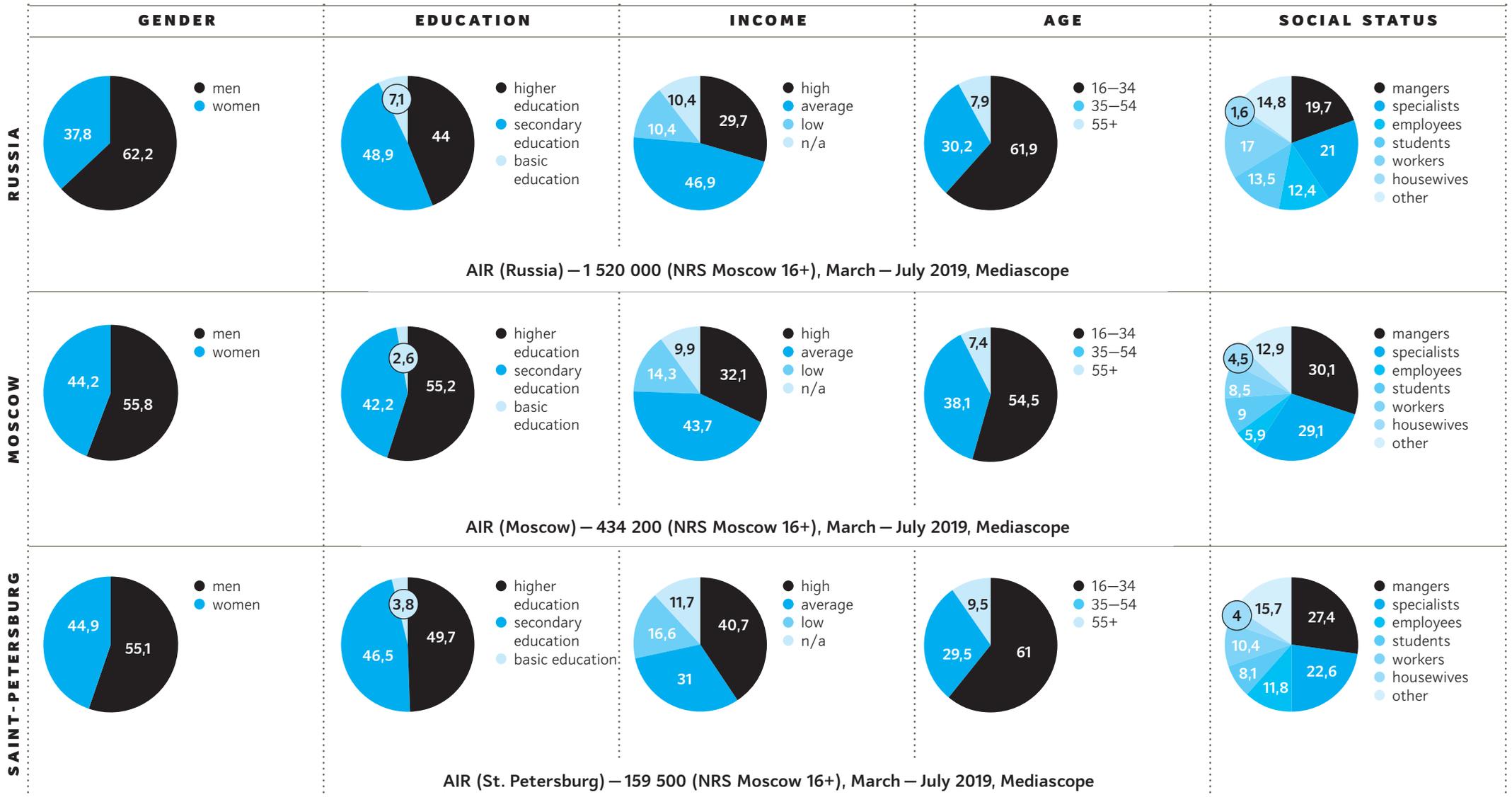
- in business lounges of Domodedovo airport: S7 Airlines, Grey Wall;

- in business lounges of Vnukovo Airport: UTG Premium Lounge – Rachmaninov and Tchaikovsky, Top Lounge – international zone; Lounge for Officials and Delegations (LOD); waiting areas in international and federal zones, etc.

- **10%** (16 000 copies) is **distributed for free at business centers and shopping centers, restaurants, cafes, residential compounds of Moscow.**

Those with proactive lifestyle, those willing to broaden their horizons and those interested in unconventional viewpoints on world's events and happenings.

%





№ 111 Большое путешествие

ПРИКЛЮЧЕНИЕ НА ВСЮ ЖИЗНЬ

Лето — не лучшее время для путешествий в Юго-Восточную Азию, где как раз сезон дождей. Но так уж получилось, что у меня на руках билет в Ханой и есть редкий шанс увидеть Вьетнам, открыть для себя его природные и культурные богатства. Палетели

Алексей Кувалаский

Our correspondents travel tirelessly exploring various parts of the world — from streets of old Europe to impenetrable jungles of Amazonia. Exclusive reports and photoshoots from the most unbelievable locations on Earth, extraordinary traditions and celebrations from all countries and continents, day-to-day and lifestyle, as well as useful advice for travelers departing to some specific region.

№ 100 (12/2014)

ДЛЯ ПАРУСИКА АСТУ, ВЫШЕДШЕГО в море под флагом фонда «Инициатива», который был основан почетным поларным исследователем Фредериком Парреллом (за его плечу, например, участие в масштабной российской экспедиции к полюсу «Арктика-2007»), это плавание — далеко не первое подобное приключение. Построенная в 1952 году на датских верфях тримачтовый лодочный музей несколько лет возила грузы из Дании к берегам Гренландии, а в 1976-м переименовала в «Астур» и превратилась в катер. В 2008-м и 2011-м она стала домом для участников двух исследований арктических экспедиций — последние легли в основу документального фильма «Экспедиция на край света». Впрочем, для парусника это вовсе не дебют в кино: до этого он уже успел засветиться в приключенческом сериале «Ибы» Дима по любимому многим поколениями роману Германа Мелвилла.

ЛЕД И ПАРУС

Пройти под парусом через арктические воды — рискованная задача, даже в наш век глобального таяния льдов. Требуется команда для мужества, чтобы решиться отправиться в подобное плавание, — и, конечно, огромная работа по подготовке корабля к суровым условиям Арктики.

Иван Коновалов

84 DISCOVERY АВГУСТ 2017

DISCOVERY journalists often participate in the most incredible voyages of exploration and are happy to share the experience of their adventures personally, on the pages of the Magazine.

OUR SPECIAL COLUMNS

№ 100 [10/2011]

29 ПРАВИЛ ЖИЗНИ

Десять заповедей, которые Моисей получил на Синайской горе и из которых потом выросло ветхий завет европейской этики, должны были научить человека жить в гармонии с другими людьми. Появившиеся тысячу лет спустя 29 заповедей общины бishnoi расставили акценты несколько иначе — они учат человека жить в гармонии со всем миром.

Фрэнк Вонель
перевод Ирины Селгир



ИНДИЙСКИЙ ШТАТ РАДЖАСТАН, ОДНА ИЗ САМЫХ СТРАШНЫХ ПУСТЫН ПЛАНЕТЫ — Там, или, как ее еще называют, Земля Мертвых. Столетиями температура здесь порой поднимается до отметки +45 °С. Неистовый ветер пригоняет к иссушенной расщелившейся земле редкие деревья — единственные, что разбивают унылый песчаный пейзаж. Пустыню люди создали своими руками — в результате нескольких тысяч лет неразумной сельскохозяйственной деятельности, буровато-высохшей ее соки из этой земли на северо-запад Индии.

Склонившись под порывистым ветром, закутанные в платки, как все жители пустынь, по песку идет человек. За ним тяжело ступают верблюда. Они останавливаются, чтобы омыть с верблюдьих спинок брызги с водой и опускаться на колени перед ивой, откуда тянется к солнцу ароматный саванна джамбун. Мужчины — его зовут Рана Рам — посадили это растение две недели тому назад и теперь нервно жуются, ожидая урожая, чтобы полить его. Сегодня он заметил, что саженец прибавил сантиметр с момента последнего посещения. «Я буду держать с ним свою иву в течение двух следующих лет. Это дерево — как мое дитя», — говорит Рана Рам.

Его слова и поступки могут показаться глупой бляжкой любому шаромашистскому европеоиду. Лучше бы он побегал солью драгоценно в эти места вилку для себя и своей семьи! Но Рана Рам возражает: «Без деревьев мы не сможем выжить в пустыне». Эти растения, которые он и другие члены его общины сажают здесь, чтобы со временем они преобразились в зеленую красавицу — един-

ственным, что могут противостоять людям на степушках на их песках. Рана Рам — представитель народа бishnoi (или даже скорее религий бishnoi — первая «экологичка» в истории человечества. Их духовный наставник, гуру Джамбешвар, живший на рубеже XV–XVI столетий, еще в молодости стал свидетелем страшной засухи. Беснующаяся несколько лет крада и превратило его орошаемой в пустошь безлюдную оазисную долину животных. Чтобы прокормить и рубить деревья, чтобы зажить на остатках мяса. Обширные силы послали на помощь 500 тысяч — людей, искупавших свою душу (и тело) природой, последователей первой в мире экологической религии, когда-то обманчивой предвещавшей самым разным персона-

жам и настав бishnoi, мусульман, раджапут, универсальной случай в индийской истории. Под названием индийской олицетво в образе пали полет старинной агбубе. На его крыльях утробы Маанюки Биншой — мужского, обманчивый торбин. Он направляется в Мулам — самое священное место бishnoi: здесь, на доде Самартад, их гуру Джамбешвар росвал свою общину и здесь же обрел вечный покой. Маанюки и его жена совершил пальмовичество сюда каждый год, но эта поездка для них особенная: ведь с рождением в Мулам отправился на сват, 14-лет-

ством, что могут противостоять людям на степушках на их песках. Рана Рам — представитель народа бishnoi (или даже скорее религий бishnoi — первая «экологичка» в истории человечества. Их духовный наставник, гуру Джамбешвар, живший на рубеже XV–XVI столетий, еще в молодости стал свидетелем страшной засухи. Беснующаяся несколько лет крада и превратило его орошаемой в пустошь безлюдную оазисную долину животных. Чтобы прокормить и рубить деревья, чтобы зажить на остатках мяса. Обширные силы послали на помощь 500 тысяч — людей, искупавших свою душу (и тело) природой, последователей первой в мире экологической религии, когда-то обманчивой предвещавшей самым разным персона-

индийской астрологической школы, бishnoi, мусульман, раджапут, универсальной случай в индийской истории.

ТРИДЦАТАЯ ЗАПОВЕДЬ БИШНОИ

Под названием индийской олицетво в образе пали полет старинной агбубе. На его крыльях утробы Маанюки Биншой — мужского, обманчивый торбин. Он направляется в Мулам — самое священное место бishnoi: здесь, на доде Самартад, их гуру Джамбешвар росвал свою общину и здесь же обрел вечный покой. Маанюки и его жена совершил пальмовичество сюда каждый год, но эта поездка для них особенная: ведь с рождением в Мулам отправился на сват, 14-лет-

ством, что могут противостоять людям на степушках на их песках.

47

Our correspondents saw off the manned expedition to the ISS from Baikonur, ran the Sochi 2014 Olympic relay and accompanied the cyclists during the Tour de France. Dived off the coast of Australia to white sharks, climbed up to Kilimanjaro and twice — to Elbrus, where they set the flag of DISCOVERY. We took part in environmental voyages of exploration to Greenland and the Pechora sea, where the Pirazlomnaya oil platform operates. We visited the most remote nooks of the planet — the Amazon jungle visiting Indian tribes, the Niger desert at the vodabe Cure Salee festival, the mountains of Rwanda,

№ 100 [1-2/2014]

К ОБЛАКАМ НА «АЛЬБАТРОСЕ»

Я люблю летать. Люблю ощущать мощь крылатой машины, когда она сначала неслышно двигается в небе, а потом, разогнавшись на взлете, конкретно показывает крыльями в такт стаям на беговом покрытии. Люблю это чувство, когда земля вдруг оказывается где-то внизу. Люблю, когда самолет заходит в аэропорт и мягко касается асфальто-посадочной полосы. Люблю, выйдя из салона, оплываешь на лайнер и, вернувшись домой, найти его изображение в интернете, чтобы сохранить у себя на компьютере.

Алексей Кукаевский

ста — однако небесная каюта не показала весь свой строгий характер. Благоприятный погодный приносил ехать до первого уюта отапливать. На этот раз fortuna была на моей стороне: десять из Москвы до Вены (240 километров) в субботу утром (бесконечные пробки на выезде из столицы) всего за три часа — это из разряда фантастики. В учебном классе быстро произошла медицинская осмотры и инструктор — по устройству каюта неслышно и безболезненно. Нам проверят давление, частоту сердечных сокращений, реакцию зрачков и расскажут о возможных проблемах во время перелета. Чтобы избежать тошноты, нужно постоянно держать пресс в тонусе — иначе кровь оттекает от головы и верные внутренние органы, и результате в лучшем случае можно будет пошевелить по всей каюте свое тело своего желудка, а в худшем — потерять сознание.

Лесца о назначении многочисленных приборов и рычагов в каюте L-39 дается минут пять, но состояние пилота все равно, как будто весь день зубрил физику. На пути в тренажер, где предстоит отработать последовательность действий в аварийной ситуации, повторю еще себя, что где находится: табель с указанием переруки — в первом левом углу, под ним — указатель скорости, рычаг с которым управляет и в первом с указателем поворота и сваления; под циферблатом — аккумулятор, а рядом с парометрическими оборотами двигателя и температуры газа за турбиной. И еще в деске других приборов, которые могут еще отпугивать запомнить.

Первое правило в тренажере (и потом в самолете) — не прикасаться к приборам и рычагам в красной зоне. Исключение — две пары между ногам, двумя за которые активирует систему катапультирования. В аварийной ситуации приказ на катапультирование поступает от пилотинструктора, который сидит в первом отсеке. Надеюсь, что эти знания мне никогда не понадобятся, отработать последовательность действий приказ на катапультирование — группирование тела — совершено резко и сильно дернуть за тали — отпустить фонарь каюта — отстрел кресла — принудительная отстыковка кресла — принудительный вынос парашюта.

В идеале все эти действия должны выполняться в пять секунд, а последние два системы также должны выполняться автоматически, но разрешается проделывать их вручную. При катапультировании переруки могут достигать 12g, поэтому важно перед ним структурироваться и за-



1. ПОСЛЕДНИЙ ПРЯМОУГОЛЬНИК ПЕРЕД ПОСАДКОЙ НАЛОЖИТЬ ФОНАРИ. 2. А ПОСЛЕ ПОСАДКИ ПРИБИТЬ ИНСТРУКТОРА ВРАЧА И ОБАТРИТЬ В ДВА

Мне предстояло летать с Анатолем Маргулов, командиром полетной группы, на самолете с бортовым номером 1. Взлетать будем тройкой, после чего тройкой войдем в аэропорт и по окончании разворота разделимся. Третья группа управ-

where we studied gorillas, and the Indian Tar desert, where we learned 29 rules of the Bishnoi tribe's life. We sailed on the Kruzenshtern and went up in a balloon together with Fyodor Konyukhov. We witnessed a unique heart surgery performed by Leo Bokeria and figured out how the largest innovation centers of Russia are operating — like SKOLKOVO, Innopolis and the scientific laboratory of Moscow state University where Professor Vladimir Skulachev is working on the "elixir of immortality".



РОССИЯ

ПЕРЕШАГНИ ВОЛГУ

Семейный кроссовер Audi Q5 — один из самых популярных в России в своем классе. Именно этот автомобиль стал нашим помощником во время увлекательной поездки, организованной совместно с Министерством туризма Тверской области, под интригующим названием «Перешагни Волгу».

Алексей Коноплева



АСФАЛЬТОВАЯ ДОРОГА ДВА ТОСЕМЬ НЕСОВБЕСТНОСТИ
Остатки, запятая на запятой. Повороты, деревья, иногда мелькает в стороне сплеск воды — мы направляемся к истоку Волги в атмосфере полной тишины. Комфортный Audi Q5 несет нас к началу несправедливой, но по крайней мере справедливой экспедиции. Кроссовер мог бы вполне хорошо себя вести и среди паломников Средиземноморского побережья, и на изнеможенном автоблуде, и на извилистой горной асфальтовой дороге. Но и покоряя лесные тропы он выглядит органично и естественно.
Экспедиция «Перешагни Волгу» в этот раз состоялась уже в третий раз. Ее главная цель — рассказать о возможности путешествия по территории течения Волги и доказать, что верные пути в сторону известных в основном рыбаков да сплываков, не чужды интересным и для большинства туристов, которые нравятся активный отдых. Мы преодолели без малого 800 километров и попробовали развлекение на любой вкус. Сначала отправились на увлекательную прогулку на великанах вдоль русла Волги — крутить педали на своем аналоге гораздо лучше, чем в тесном и пыльном городе. Затем нас ждало плавание на байдарках по ямкам припую Волги, реке Тартег, и наконецто с воды со всеми основными достопримечательностями Тартега. Далее — захватывающий тур по джунглям «Чагалева горка» и замалчивающий подъем на возвышенном берегу восточного озера «Корчакино». А в Тартеге, кто искал внутренней гармонии, могли взять уроки плаванья на сабботах. И конечно же, не обошлось без гастрономических дегустиаций.
Что же касается заветного в заветных экспедициях добывания, то мы в самом деле перешагнули через Волгу, давая не замечая о ней. И этот шаг, пожалуй, никто из нас не забудет ведь мы видели рождение великой реки, самой длинной в Европе.

ЛЕ ПЛА ТРАП — это классическая конструкция прикладываясь к волге. А вот об «общественной» волге — в виде с колесными шарами — это классический вариант на сельские дороги и широкое использование в сельском хозяйстве. А в некоторых случаях она может использоваться и в качестве волгоперехода.



The DISCOVERY team knows for sure: to make an exciting journey, you don't have to go to the far ends of the Earth, especially when you live in such a huge country as Russia. We talk about the most interesting things that are happening today in the Russian regions, and why it is worth seeing them with your own eyes.

Every issue of DISCOVERY contains a selection of useful life hacks for travelers. How travel cards issued by Russian banks work, how to pack a suitcase to fit that most useful maximum you need, what to take with you, how travel insurance works and much more that helps our readers to bring only pleasant memories from their journeys.

ПРАКТИКУМ

НА САМЫЙ ЮГ

В современном мире действительно нет никаких границ, ведь полет в Антарктиду может сегодня практически любой желающий. Даже если у вас не найдется миллиона рублей, чтобы потратить их на путешествие, вы можете оказаться на Южном континенте — правда, для этого придется хорошо поработать. В любом случае и поездка в Антарктиду нужно готовиться сильно заранее — и мы подробно рассмотрим пять способов туда добраться.

Юрий Ситников

АНТАРКТИДА БЫЛА И ОСТАЕТСЯ ВЕЛИКИМ ПИТОН НА КАРТЕ
Мир — так в прикол, так и в перспективе смысле. Не более 60 тысяч человек ежегодно прибывает в Антарктику в качестве туристов, и 99% из них никогда не ступил на материк, ограничиваясь Южными Шельфовскими островами, самыми северными клочками суши на самом южном материке Антарктического полуострова. Как же можно попасть на заснеженный юг?

ЗАПИСАТЬСЯ В ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ ГРУППУ НА АНТАРКТИЧЕСКОЕ СТАНЦИЮ. Южный континент не принадлежит ни одному государству, но на основании Договора об Антарктиде с 1 декабря 1959 года на территории материка разрешена научная деятельность. На сегодняшний день здесь работает около 50 исследовательских станций со всего мира, и так требуется не только ученые, но и обслуживающий персонал — от сантехников и электриков до уборщиков и водителей. Экспедиции на российские станции в Антарктиде организуют, к примеру, Арктический и антарктический научно-исследовательский институт в Санкт-Петербурге, обучающаяся в который можно узнать о вакансиях для работы на море. Есть, правда, несколько условий. Женщин в эти экспеди-

ции не отправляют (по крайней мере, такое негласное правило действовало еще пару лет назад), от самолета требуется хорошее здоровье (в том числе психическое), которое придется продемонстрировать при прохождении множества тестов. Ну а для экспедиции в море, морская аптечка, прививки от дифтерии, желтой лихорадки, кори, зноя, бешеного энцефалита и получение необходимых сертификатов: проходите на коммерческой основе, и пенсионные затраты (а они могут достигать 50 тысяч рублей) и более) не компенсируются, если вы в итоге не продадите местный отбор. Ну и конечно, стоит быть готовым к тому, что отправляясь в экспедицию, минимум на 4-6 месяцев (а порой и дольше) вы окажетесь отрезаны от всего мира, а суровые климатические условия ограничат 90% этого времени стачивание ледовой станции.

ВЫУЧИТЬСЯ НА ШИПЕР/КАПИТАНА. Любить делать все под контролем не значит не обойтись в Антарктиду — пройти обучение в одной из ведущих школ, аккредитованных международными экспертными ассоциациями (например, RYA, ISSA, ICC или YU), и пройти кабль Антарктиды на яхте самостоятельно. Сборка экипажа франкоязычных. В России также школы есть практически во всех прибрежных городах и портах-миллионниках, расположенных непосредственно для отправления на море на протектике занятием. Стать капитаном парусного судна сразу не получится, придется пройти несколько курсов. Но даже до того, как вы поднимите первый штурвал за оплату курсов, необходимо четко представлять: какие условия жизни на яхте, где вы предельно комфортно. Это потребует вас познакомиться с другими членами экипажа, и это может быть сложнее, чем это кажется по морским делам вместе ватике.

Для большого яхтенного плаванья потребуется аренда яхты (или яхт) — яхты — категория, позволяющей практически неограниченно использовать парусники в любых акваториях. Такие суда относительно недорогие, и они не стоят без дела — пользоваться ими дороже, чем в море, но так, чтобы не было в убыток. Но это обстоит дороже, чем самый дорогой тур в Антарктиду. Для владельцев есть сезон плаванья в Антарктике короткой — с декабря по февраль, и то время как больше круизные суда ходят с ноября по март.

ЗАПИСАТЬСЯ НА ПОЕЗДКУ НА ВОСТ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОГО ИЛИ РЫБОВОДНОГО СУДА. Этот способ наименее подходящий тем, кто действительно хочет пожить свою жизнь море, — на судне вы будете сидеть редко, но в плохих условиях.

Люди в командировку организуются, например, под эгидой Российского института океанологии имени П. П. Ширшова в Калининграде — это долгие экспедиции, от шести месяцев порой охватывающие физические и эмоциональные. Поэтому требования к состоянию будут предъявляться столь же строгие, как и при отборе на полярную станцию, с той лишь разницей, что в этом случае есть шанс и у предостережений предостережения.

Если такой вариант кажется вам экстраординарным, можно попробовать записаться в рамках туристической яхты. Но для этого потребуется время, и придется пережить в арктической Уйшайе или чилийской Пуна-Аренасе, сплав и выжить корабля и яхты в порту Антарктиды. В интернете можно найти объявления о таких исследованиях приключений, происходящих в пору по несколько месяцев, но в итоге позволяющих на борту

KEY COLUMNS

№105 ТЕМА НОМЕРА



СОБРАЗИЛИ НА ТРОИХ

Вряд ли вы встретили много людей, готовых всерьез связать свое будущее с космосом, но большинство ответит вам, что полететь на земную орбиту не откажется. Люди любят бывать там, где еще не ступала нога человека, мы очень близки к тому, чтобы полет в космос превратился во что-то вроде поездки на другой континент, чем сегодня мало кого удивишь.

Андрей Канова

С МОМЕНТА, КОГДА ДЖИНС ТИТО СТАЛ ПЕРВЫМ КОСМИЧЕСКИМ ТУРИСТОМ, полет на МКС в 2001 году на борту «Союз», технология вышла на новый уровень. Вместе с этим увеличивается число заинтересованных лиц: как тех, кто инвестирует в проекты запуска и доставки, так и тех, кто выстраивается в очередь за билетами, которые позволяют отправиться на орбитальную орбиту и к горизонтам за ней.

1 ДИДЖЕИ СЕКС-АНТИКОСМИЧЕСКОМУ ВЕЩАЮЩЕГО СЕРИОЗНО КАРИКАМ, ПРИБАВАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ДИДЖИИ АНАЛОГИ НА НЕПОНЯТНЫЕ ВОПРОСЫ КАКИЕ-ТО.

2 КОСМИЧЕСКИЕ ДИДЖИИ ДОЖДАЛИ 2017 ГОДА, КОГДА НАШЕ ВРЕМЯ ПОКАЗАЛО, КАК БУДЕТ ВЫПЕЧАТЬ НАСЛЕДУЮЩИЙ ОТЕЦ НА РАКЕТЫ НАШЕ ВРЕМЯ.

3 Сегодня три частные компании соревнуются между собой, кто первым поведет туриста в космос: Virgin Galactic, SpaceX и Blue Origin, возглавляемые современными бизнес-менами Ричардом Брансоном, Илоном Маском и Джеффом Безосом соответственно. И если первые две персоны довольно часто появляются в новостях, то владельцы крупнейшего интернет-магазина Amazon (и по совместительству самый богатый человек в мире) самозанят предприниматель. Может, именно поэтому Blue Origin добилась в последние годы максимального прогресса: еще три года назад детине Бетеса было в аэротрубе, но именно Blue Origin в ноябре 2015 года удалось первой вертикально посадить лобовую капсулу в космосе многоразовую ракету New Shepard, используя только воду ее двигателя. Конкуренты из SpaceX, также планирующие отправлять туристов на орбиту ракетам, смогли сделать это с ракетой Falcon 9 местами позже.

Компания Virgin Galactic, которую Брансон основал впервые в мире космонавтом, работает немного на другом поле и с другими технологиями. Virgin Galactic делает ставку на суборбитальные полеты, в которых должны быть задействованы многоразовые космолеты модели SpaceShipTwo. Первый из них (VSS Enterprise), в союзе, разбился во время испытаний нового типа топлива в 2014 году, что, естественно, отодвинуло дату начала туристических полетов. Но второй космолет (VSS Unity) уже провела финальные испытания, а еще два воздушных судна

4 Сегодня три частные компании соревнуются между собой, кто первым поведет туриста в космос: Virgin Galactic, SpaceX и Blue Origin, возглавляемые современными бизнес-менами Ричардом Брансоном, Илон Маском и Джеффом Безосом соответственно. И если первые две персоны довольно часто появляются в новостях, то владельцы крупнейшего интернет-магазина Amazon (и по совместительству самый богатый человек в мире) самозанят предприниматель. Может, именно поэтому Blue Origin добилась в последние годы максимального прогресса: еще три года назад детине Бетеса было в аэротрубе, но именно Blue Origin в ноябре 2015 года удалось первой вертикально посадить лобовую капсулу в космосе многоразовую ракету New Shepard, используя только воду ее двигателя. Конкуренты из SpaceX, также планирующие отправлять туристов на орбиту ракетам, смогли сделать это с ракетой Falcon 9 местами позже.

Компания Virgin Galactic, которую Брансон основал впервые в мире космонавтом, работает немного на другом поле и с другими технологиями. Virgin Galactic делает ставку на суборбитальные полеты, в которых должны быть задействованы многоразовые космолеты модели SpaceShipTwo. Первый из них (VSS Enterprise), в союзе, разбился во время испытаний нового типа топлива в 2014 году, что, естественно, отодвинуло дату начала туристических полетов. Но второй космолет (VSS Unity) уже провела финальные испытания, а еще два воздушных судна

Every month editors pick a topic to dedicate the upcoming issue of DISCOVERY. The most fresh and relevant trends in numerous fields – from space science to architecture and design; most fascinating achievements – from ecological innovations to mindboggling sport records; most exciting ideas that humanity is ready to make into reality today to change the face of the Earth.

№105 ТЕМА НОМЕРА



«ЗЕЛЕННЫЕ» ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ «ЧЕРНОГО ЗОЛОТА»

«Зеленая энергетика» — сегодня тренд на любых дискуссионных площадках. Общественность и специалисты обсуждают снижение углеродного следа от своей продукции, внедрение возобновляемых источников энергии. Тем не менее, по подсчетам аналитиков, еще долго основой мировой экономики останется традиционный нефтегазовый сектор. Впрочем, в последнее время у мировых нефтяных гигантов вырос интерес к экологическим инновациям. Одной из таких компаний в России называют «Газпром нефть», активно и безопасно осваивающую арктические территории страны.

Светлана Тарасова

1 В КОНЦЕ ПРОШЛОГО ГОДА «ГАЗПРОМ НЕФТЬ» ВОШЛА В ЧИСЛО ЛИДЕРОВ Carbon Disclosure Project. Это крупнейший и самый авторитетный международный рейтинг, оценивающий бизнес по показателям экологической ответственности. Среди российских нефтяных компаний «Газпром нефть» получила самую высокую оценку.

Компания ежегодно выделяет в охрану окружающей среды десятки миллионов рублей, а в частности, в том числе экологическая, в ее корпоративном кодексе провозглашена одной из главных ценностей. Вуз уже полтора десятилетия подряд «Газпром нефть» публикует отчеты в области устойчивого развития, где подробно рассказывает о своей корпоративной, социальной и экологической политике. Каждый год в инвестиционном портфеле компании «Газпром нефть» появляются новые проекты, призванные снизить воздействие на окружающую среду и сохранить биоразнообразие северных регионов. Для этого используются самые эффективные из доступных технологий и современные новые разработки.

«ЗЕЛЕНАЯ СЕЙСМИКА 2.0» — разработанная компанией инновационная технология, которая позволяет заметно сократить масштабы вырубки лесов при проведении сейсморазведки.

Что такое сейсморазведка? Каждый, кто попал в северную северную часть — например, Нурьба или Оймякон, — видел в миллионатор растительный, словно расчерченный на квадраты. Эти линии — тропы, вырубленные еще в советские времена для проведения сейсмической разведки. Сейсморазведка применяется уже почти сто лет и до сих пор остается нефтяникам одним из основных способов поиска новых месторождений. Классическая сейсморазведка ведется так: сначала геологи разрабатывают площадку участка на квадраты, затем их в упор бурят скважины для зарядов — источники упругих волн. Чувствительные датчики фиксируют отраженные волны, по их характеру и определяется расположение нефтяных слоев. Все это требует применения тяжелой техники, для которой приходится вырубать просек шириной до 4 метров.

«Зеленая сейсмика», которую у «Газпром нефть» и ее дочерних компаний используют с 2016 года, позволяет обходиться просеками шириной всего в метр, а то и меньше. Столь заметного сокращения удается добиться за счет замены тяжелых вездеходов на легкое треногое установочное оборудование на жестком участившемся оборудовании, работа которого не требует прокладки кабелей.

2 ЧИСТЫЕ ЛЕСА — это не только эстетическое удовольствие, но и важный элемент устойчивого развития. Компания «Газпром нефть» уделяет особое внимание сохранению лесных ресурсов на своих объектах. В частности, в последние годы компания активно внедряет технологию «Зеленая сейсмика 2.0», которая позволяет значительно сократить масштабы вырубке лесов при проведении сейсморазведки.

Сегодня специалисты компании «Газпром нефть» используют «Зеленую сейсмику 2.0» — технологию, которая в принципе позволяет отказаться от прямой вырубке лесов и проводить их с помощью новых методов, по максимуму убавляя большие деревья и другие крупные препятствия. Это позволяет еще раз снизить масштаб вырубке лесов, а также и уменьшить расходы на проведение работ — тот принцип, когда «зеленые» технологии не требуют дополнительного затрат, а наоборот, позволяют их избежать.

«ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЛЕСОВ» — еще одно важное направление деятельности компании. Только в Амурской области компания «Газпром нефть» собирается высадить в 2017 году деревья на площади 180 гектаров, а в следующем — уже на 500 гектаров. К работам должны приступать, как только сойдет снег.

3 И МОЖЕТЕ СЕБЕ ПРЕДСТАВИТЬ, КАКИМ ПОСЛЕДСТВИЕМ БУДУТ ВЫСАЖИВАНИЕ В ЛЕСАХ ТАКИХ ЛЕСОВ ВЕСТО ИТ ДЕНЬ.

4 ЧИСТЫЕ ЛЕСА — это не только эстетическое удовольствие, но и важный элемент устойчивого развития. Компания «Газпром нефть» уделяет особое внимание сохранению лесных ресурсов на своих объектах. В частности, в последние годы компания активно внедряет технологию «Зеленая сейсмика 2.0», которая позволяет значительно сократить масштабы вырубке лесов при проведении сейсморазведки.

Сегодня специалисты компании «Газпром нефть» используют «Зеленую сейсмику 2.0» — технологию, которая в принципе позволяет отказаться от прямой вырубке лесов и проводить их с помощью новых методов, по максимуму убавляя большие деревья и другие крупные препятствия. Это позволяет еще раз снизить масштаб вырубке лесов, а также и уменьшить расходы на проведение работ — тот принцип, когда «зеленые» технологии не требуют дополнительного затрат, а наоборот, позволяют их избежать.

KEY COLUMNS



ДАЛЬШЕ, ЭФФЕКТИВНЕЕ, ЭКОНОМИЧНЕЕ

Еще 20 лет назад моторы с прямым впрыском топлива вызвали у автолюбителей смешанные чувства. Порой казалось, что это утиная охота развития, фантазия конструкторов, у которой нет будущего. Сегодня такие типы двигателей, по мнению многих экспертов, могут сменить традиционный мотор. Вместе с розничной сетью вы можете разобраться в запутанной истории двигателей с прямым впрыском топлива.

Марк Бондарь

Ключевые характеристики двигателя внутреннего сгорания — мощность и крутящий момент. Чем выше мощность и крутящий момент, тем быстрее и эффективнее работает двигатель. При этом важно учитывать, что мощность и крутящий момент зависят от многих факторов, включая конструкцию двигателя, материалы, используемые в его изготовлении, и условия эксплуатации.

Структуры не перестают нас удивлять: мир полон удивительных изобретений, и многие из них находят свое применение в двигателях внутреннего сгорания. Это касается и новых материалов, и новых конструкций, и новых технологий. Все это позволяет создавать двигатели, которые работают более эффективно и экономично, чем их предшественники.

мир, требующий разработки и выпуска новых автомобилей — все более сложным и при этом все более мала. С другой стороны, автомобильная промышленность сталкивается с рядом серьезных проблем: ограничением расхода топлива, требованиями к снижению выбросов, требованиями к снижению расхода топлива, требованиями к снижению расхода топлива. Все это заставляет производителей искать новые решения, которые позволят им оставаться конкурентоспособными в будущем.



инновационная заплата и суть прямого впрыска — работа в неструктурированном режиме без влиятельного влияния на работу двигателя. Это позволяет достичь более высокой эффективности и экономичности. Кроме того, использование прямого впрыска позволяет снизить расход топлива и выбросы, что является важным преимуществом для производителей и потребителей.

Innovative developments, advanced technologies in various areas of the economy — from oil extraction to the agricultural sector, — smart cities, the most modern transport — thanks to us, DISCOVERY readers know exactly what the near future is going to look like.



в технической документации мотор обозначается аббревиатурой GDI, TFSI, TFSI — и так и другие. Однако важно понимать, что это не просто аббревиатура, а указание на конкретные характеристики и особенности двигателя. Например, GDI означает Gasoline Direct Injection, что указывает на использование прямого впрыска топлива.

на 11%, а также улучшить «отзывчивость» двигателя, которая была специально разработана для использования высокоэластичного топлива. Кроме того, топливный насос HP Ultimate 100 с технологией ACTIVE позволяет проработать до 28 миллионов километров на одном баке. Но и это не рекорд. Так, дизельный мотор HP Ultimate с технологией ACTIVE дает возможность проехать на одном баке топлива на 54 миллиона километров.

KEY COLUMNS



ИСТОРИЯ БРЕНДА

ВСЕ ЗА ОДНОГО

Желто-черный логотип Райффайзенбанка — сегодня такой же узнаваемый символ Австрии, как Венская опера, торт «Захер» или высокогорная крепость Хохэнцальбург. В этой стране нет практически ни одного города или деревни, где не нашлось бы площади или улицы, названной в честь Вильгельма Фридриха Райффайзена — отца кооперативной банковской системы.

Лилия Литвина, Ира Грант

36 DISCOVERY № 137 ФЕВРАЛЬ 2021

ДВЕ СКОРЕННЫЕ ЛОШАДИ НЕ ПЕРЕКОНАЛИ НА логотип главного австрийского банка с красной типично западноевропейской крестовидной формой — по доброй и сегодня можно встретить в деревнях Австрии и Германии. Эмблема Райффайзенбанка деревянные концы, скрепляющие крестьянскую балку, стали не сразу до 1877 года его логотипом была крутая печать с девизом Nihil für sich, für Alle — что означает «Ничего для себя — на всех». В центре печати красовалась пшеница, которой Райффайзенбанк обязал своих фермерских клиентов. Все вместе это означало, как бы ни сказали сейчас, корпоративную философию: трудолюбие, взаимовыручка, ответственность — то, с чего полтора столетия назад начиналась история кооперативных банков, звавших имя Райффайзена.

Сегодня в это трудно поверить, но на рубеже XIX–XX века финансы королевы первого в Германии ко-

оперативного банка была такой же нарицательной, как фамилия, например, Маркса. Для людей того времени райффайзенская система звучала так же ясно, как для нас сегодня «марксистская теория» — по сути, прилагательное райффайзеновский было синонимом слова кооперативный.

В 1914 году у Фридриха Вильгельма Райффайзена в России вышла обменная брошюра — ее автор назвал Райффайзена «патристом кооперации и сбережения» — что с его жизнью и деятельностью крутятся страницы книги не знакомы. Надо сказать, за прошедшие столетия больше лет в этом плане ничего не изменилось — хотя фигура Фридриха Райффайзена заслуживает внимания.

Будущий отец кооперативного банкинга родился в 1818 году в немецкой провинции Вестфалия, в на-

решком городе Бани. Сам молодой Фернер, он был седьмым из девяти детей. О том, чтобы унаследовать хотя бы часть фамильного хозяйства, речи не шло, и маленькому Фридриху пришлось военное приращение — служба разнорабочим в армии.

Но одна биография Райффайзена не обходится без описания стесненных условий, в которых жила его семья и которые не позволили ему получить образование в гимназии. Однако это не помешало потом ему работать сначала в администрации графа Кобленца, а затем и самому возглавить несколько городов в округе. Вышедший из бедной семьи, Фридрих Райффайзен знал тяготы простой жизни в эпоху строительной индустриализации, начавшейся в 1820-е, лучше, чем кто бы то ни было, — это позволило ему оставаться равнодушным и в разгаре бурных членов крестьянские общины и искало лучший способ решения их проблем.

Несмотря на серьезные заботы, связанные с работой на местной системе и в армии, Райффайзен упорно продолжал заниматься интеллектуальной и общественной работой — а в свободное время занимался садоводством. Другая называли его «маленьким Бисмарком», двоя комплимент его целеустремленности. Но в отличие от знаменитого канцлера, заботившегося о национальном величии абстрактного немецкого народа, Фридрих Райффайзен сталкивался с народом ежедневно, поскольку даже занимая высокие должности, не отдавал себе и другим людям — мил все так же в деревне, и уход в его доме был таким же, как у других крестьянских семей.

И политически. Благодаря Райффайзену свое отношение к власти сменялось. Равнодушный к партийной борьбе, он считал кооперативную экономику равнозначной участнику более универсальной, чем любая политическая программа: экономическая взаимопомощь в его понимании была основой справедливой организации общества, способной преодолевать не только политические, но и профессиональные различия. Тогда идея крестьянской кооперации выглядела куда болей, энтузиазм и пристрастие к социальным, а не протестантской церкви — и Райффайзен относился к ним с огромным уважением.

Как работала райффайзенская система? Назад организовывался помещиком крестьянские общины и сберегательные до 1846–1847 годов Фридрих Райффайзен лично не знаком. Надо сказать, за прошедшие столетия больше лет в этом плане ничего не изменилось — хотя фигура Фридриха Райффайзена заслуживает внимания.

Будущий отец кооперативного банкинга родился в 1818 году в немецкой провинции Вестфалия, в на-



1 ИСТОРИЯ ГОТОВИЛА РАЙФФАЙЗЕНА: НИКОГДА НЕ ЗАБЫВАЙТЕ НА ИМЯХ ДИДИНГЕРОВ И КРЕСТЬЯН

2 В АРМИИ ВЫШЕЛЫ РАЙФФАЙЗЕНА: НЕЛЬЗЯ ЗАБЫТЬ О СПОСОБНОСТИ КООПЕРАТИВНОГО БАНКИРА



ИСТОРИЯ БРЕНДА

3



4 1.3 ФОРМАЛЬНЫЕ ШЕСТА РАЙФФАЙЗЕНА: ИЛИ — СМЫСЛ САМОМУ ПЕРВУМУ ПОКОЛУ НА ИСТОРИИ КООПЕРАТИВНОЙ РАЙФФАЙЗЕНА

38 DISCOVERY № 137 ФЕВРАЛЬ 2021

расею оценивали как высокие. Именно эта идея привнес Райффайзену к идее о распределенной финансовой ответственности — крестьяне, сами взявшие выданные, не просто получали кредит на выгодных условиях, а становились равноправными участниками системы принятых решений. Со временем кооперативные кредитные товарищества обновились в более крупную структуру, которые организовали закупку сельскохозяйственной техники и управление общим имуществом, позволяя сохранять стабильные цены вне зависимости от урожайности конкретного года. Система оказалась настолько жизнеспособной, что уже три поколения Райффайзена первые кооперативные банки стали создаваться и в других странах. Основанная Райффайзенной компанией, по сути, занималась исключительно — все прибыль шла на то, чтобы оплатить обучение кооперативному делу, спонсировать, которое затем сопровождало открытие товариществ по всей Европе. Свое видение прикладной взаимопомощи Райффайзен изложил в книге «Нравственные товарищества как средство уменьшения нищеты». В 1860 году дирижистом Райффайзена Герман Шуммер: Делать должен был отправиться в Россию и Украину, чтобы прояснить условия кооперации в русских областях. Визит — не карьерное продвижение, а попытка помочь развитию кооперации и на новой стадии ее развития.

Дело оказалось сберегательными и кредитными кооперативами на основе идей Фридриха Вильгельма Райффайзена, успешно развивавшиеся в Германии, постепенно набрали популярность и в соседних странах. С 1880-х годов по всей Австрии начинают открываться банки «Райффайзен». Первые региональные кредитные организации, которые сейчас называют Райффайзенбанками, появились на десятилетие позже. Наконец, в 1927 году основан центральный банк в Вене, по сей день являющийся главным ядром банковской группы «Райффайзен».

В 1986 году группа «Райффайзен» начала расширяться за пределы Австрии. Соинь Райффайзен Банк International — ведущий универсальный банк в Центральной и Восточной Европе с самой большой сетью филиалов во всех западных банкаховой группе, входящая в список высшей лиги.

В России «Райффайзенбанки Австрия» стал одной из первых крупных европейских кредитных организаций и специализировался сначала на инвестиционно-банковские операции и работе с крупными клиентами. Частные клиенты банка стали обслуживаться только в 1999 году. В 1998-м обанк фондовой биржевой торговли

и оборотом кризисом экономики в нашей стране. Тем не менее масштабы российского Райффайзенбанка вернули в российский рынок, поэтому вывелили по-прежнему на инвестициях в государственный капитал.

За счет успешного продвижения кредитных эллов стал консервативный подход Райффайзенбанка к работе с кредитными рисками. Споры российских правящих журналов Forbes называют Райффайзенбанк «самым надежным в России», а американское издание рассматривает его как «самый добрый банк» в нашей стране. Одним из критериев, на который ориентируются редакция, являются кредитные рейтинги. Их говорят международные аналитические агентства Moody's и Fitch и российские АРА и «Эксперт РА». Райффайзенбанк обладает лучшими рейтингами кредитных рейтингов на европейском рынке, что говорит о его устойчивости и надежности и для вкладчиков, и для заемщиков.

Но если для оценки надежности легко использовать финансовые показатели, то удобство — гораздо более тонкий критерий. Как и в других отраслях отелей, банки ориентируются на нечеткие исследования клиентской обратной связи — Net Promoter Score (NPS).

Именно на основе отраслевого NPS Райффайзенбанк, который в 2021 году отмечает 25-летие на российском рынке, будет закрывать за последние своей стратегической цели — стать самым рекомендуемым банком к 2025 году. В ее достижении банку помогут технологические сервисы, направленные на удобство ежедневного управления финансами: возможность оформить любой вопрос в чате WhatsApp, Facebook, Messenger или Viber, получить любую выписку или досрочно погасить кредит в приложении Райффайзен-Онлайн, начать инвестировать или оформить ипотеку, а все это — только через смартфон с банковской идентификацией.

Райффайзенбанк — тот самый случай, когда современные технологии не мешают сохранять верность вековым корпоративным ценностям. Много лет в России банк работал в соответствии с принципом «Взаимность в отношении». Честность, внимание и открытость — это — по-прежнему основа кооперативного подхода к делу, ориентированного на виртуальную идентичность банка. В 2016 году по итогам совместной работы с банком ВВОО Востфалия на свет появилось новое поколение — «Просто. Честно. Конфиденциально». Оно отражает главный запрос со стороны клиентов: финансовое продукты и сервисы должны быть доступными, прозрачными, легкими, чтобы люди могли фокусироваться на том, что для них действительно важно.

На стремление быть ближе к клиентам и демонстрировать человечный подход к человеческим эмоциям клиенты отвечают взаимностью: в 2019 году на YouTube, например, появилось многократное шоу «Синхронизация на рекламном ролик карты «Востфалия» — на видео получили жеманнодушный и очень эмоциональный гуд-от-Просто и Честно. ■



ЛЕГКОСТЬ ФИНАНСОВОЙ СТОРОНЫ ЖИЗНИ

За 25 лет своей истории в России Райффайзенбанк стал одним из ведущих универсальных банков, не оставив главного принципа — делать жизнь клиентов проще и комфортнее. То, что Райффайзенбанк предлагает российским клиентам, — уникальный бонус премьер.

Кредиты — исторически богатейший продукт Райффайзенбанка — по-прежнему помогают в любой жизненной ситуации: ставая при профессиональном кредитном отделе Востфалия. Специалисты с удовольствием подыщут вам условия, применимые именно к вашей ситуации, а рынок применяется за вашу мечту.

Клиенты Райффайзенбанка могут refinancingовать только погребительные, но и ипотеку кредиты — под минимальные ставки 7,99%. На еще более выгодные ставки в 6,99% могут рассчитывать участники программы «Семейная ипотека» для заемщиков с детьми. Максимальная сумма кредита — 20 миллионов рублей, максимальный срок оформления — 30 лет. Все подробности на сайте Райффайзенбанка.

Длинные сроки платежей позволяют использовать кредитную карту и не платить проценты. Кроме того, карта обеспечивает комфортные условия для снятия наличных, перевода на карту и оплаты счетов в компьютерном углу для новых клиентов. Оставить заявку можно на сайте банка.

Клиенты могут купить! Перед дарением бесплатной добротой Клубом-член Райффайзенбанка. Райффайзенбанк не стесняется, когда мы больше не платим за выданные карты, которые или купить, банк. Они получают клубный подарок каждый месяц, за все покупки, оплаченные картой.

Сервисы Райффайзенбанка доступны не только в отделении, но и в любом смартфоне — если на него установлено приложение Райффайзен-Онлайн. С его помощью можно не только управлять личным бюджетом и счетами, но и осуществлять платежи и инвестировать на выгодных условиях, а также оплачивать услуги и совершать переводы в рамках Системы быстрых платежей — «СБП», без комиссии.

39

The idea of the column is to tell new, curious and not very common facts from the history of famous brands. We puzzle out the roots of the philosophy of brands, follow their evolution, talk about their role in connection with large-scale historical events in which brands often play a noticeable role. The column is a series of heroes are brands with rich history of their own, legendary brands and trendsetters.

KEY COLUMNS

DESTINATIONS



№ 125 ОБЗОР

КРЫЛЬЯ АЗИИ

В списке 10 лучших авиакомпаний мира 2019 года по версии консалтингового агентства Skytrax восемь представительниц Востоку Азия и Ближний Восток. По прогнозам, именно Азия будет основным локомотивом авиационной отрасли в ближайшем году, а авиакомпаниями из этого региона — примером для всех остальных перевозчиков.

Алексей Кукуевский

С КАЖДЫМ ГОДОМ ЧЕЛОВЕЧЕСТВО СТАНОВИТСЯ ВСЕ ПОБОЛЬШЕ, все больше людей могут позволить себе купить билет на самолет и отправиться в путешествие. Самые впечатляющие показатели роста вот уже который год демонстрирует Китай — по прогнозам, уже в следующем году суммарный пассажиропоток всех

азиатских авиакомпаний превзойдет результаты американских перевозчиков. США, на протяжении десятилетий бывшие лидером по объему авиапассажиров, будут вынуждены уступить пальму первенства, хотя большая тройка американских перевозчиков — American Airlines, Delta Air Lines и United, а также крупнейшей бюджетной перевозчик мира, американская же Southwest Airlines, все еще остаются первыми лидерами по количеству лет, что использовались их услуги. В 2018 году эти четыре гиганта перевезли более 750 миллионов человек — 17% от глобального пассажиропотока (всего авиакомпаний в мире более 500), и судя по динамике первой половины этого года, перестать не будут.

Яркая иллюстрация роста авиаперевозок в Китае — открытие в конце сентября нового аэропорта Пекина Дзиньцзи всего через 11 лет после того, как аэропорт китайской столицы, Шоуду, был кардинально реконструирован и переименован в Китайский Олимпийский аэропорт. Сегодня Шоуду — второй по пассажиропотоку после аэропорта Атланты, в 2018 году он обслужил 101 миллион пассажиров, но в этом году численность пассажиров растет вот уже который год, а пассажиропоток отныне новые воздушные ворота Пекина, которые в перспективе также смогут обслуживать 100 миллионов человек ежегодно.

Национальная авиакомпания Китая по версии Skytrax, занимающая седьмую строчку мирового рейтинга, летает из Пекина в московский аэропорт Шереметьево и там не планирует переводить пекинские рейсы в новый аэропорт. За 26 лет безаварийной операционной деятельности компания из кратчайшего регионального перевозчика с несколькими вылетами в азиатские самолетами выросла в огромный холдинг, включающий помимо материнской компании еще более 10 дочерних перевозчиков.

Какие компании еще отличились в текущем году? Сделали акцент на некоторых из них, выплывающих рейсы в российское столицу. Лучшей авиакомпанией мира была признана Qatar Airways, к которой действительно много компаний: широкая география полетов, новые самолеты, гибкая тарифная политика и уникальная концепция салона бизнес-класса Oryx, которой совмещает все виды путешествующих самолетов. Буквально на днях компания первой в мире получила очередную новинку авиатрона — Airbus A350-1000.

На таком уровне как самолеты (большой модификации A350-900) концерн Airbus начал тестирование кунного салона — пассажирские кресла, багажные полки, системы кондиционирования и охлаждения салона, телевизора с питанием находится в постоянном контакте друг с другом, облегчая работу бортпроводникам и давая перерыв для пассажиров еще более комфортный. Так, кресла запоминают индивидуальные настройки для пассажира — данные по предыдущим полетам сохраняются в базе центра, а во время нового путешествия кресло автоматически принимает комфортный наклон спинки кресла и положение подголовника. Также кресло сообщает бортпроводникам информацию о том, застегнут ли ремни, поправил ли спинку, убрал ли столик и так далее. Это позволяет экипажу закончить минуты во время взлета и посадки и не обходить весь салон в поисках «неустроенных», а обращаться напрямую к пассажиру, который не подготавливает к процедуре. Многие телевизоры предоставляют бортпроводникам информацию о количестве порций питания, о месте нахождения на борту того или иного пассажира и меню.

Qatar Airways — единственная перевозчик из обширной арабской «тройки», нашедший членом одного из глобальных альянсов (Oneworld). Два других — дубайская Emirates (иное место в рейтинге Skytrax) и базирующаяся в Абу-Дави Etihad Airways (2-е место). Авиакомпания Oneworld не предоставляет ни к одному из альянсов, полагаю, что это может внести ограничение в программы на развитие. Еще 5-7 лет назад эти стратегии действительно работали, но сегодня авиационная отрасль переживает серьезные изменения. А значит — надо искать новые пути развития.



Emirates — единственная крупная авиакомпания в мире, опирающаяся только на широкофюзеляжные флотом. Путешествовать в таком самолете даже при полной загрузке удобнее, чем в лайнере семейства Boeing 737 или Airbus A320. Дополнительный

13-й пассажирский салон может вместить 14 в свой собственный лайнер

Ratings of the best airlines in the world and the most comfortable airports, an overview of loyalty programs and an impartial look at the service and options provided on board, of their flight network and up-to-date news.

Travel is the "new black" of the XXI century, but to follow this trend you need a lot of ideas, which sometimes are not enough: in a crazy working rhythm sometimes there is no time even for a cup of coffee. DISCOVERY offers ready-made sets of unusual travel: from Christmas fairs to "non-resort" beaches.



НАПРАВЛЕНИЯ



ГОСТИНЦЫ С ИСТОРИЕЙ

Из поездок принято привозить подарки друзьям, родным и коллегам. Забудьте о стандартных магнитиках и тарелочках: в новогоднем номере Discovery расскажем о самых необычных и при этом отражающих дух разных стран сувенирах, за каждым из которых стоит целая история.

Алиса Новоловцева



ЧТО: «защадливые паты грибок»

ГДЕ: Барселона, Испания

НЕ БОСИКОМ ПО МОСТОВОЙ

Барселона точно входит в топ-10 самых желанных городов для путешественников, а ее Готический квартал — расположенный между бульваром Рамбла и улицей Лайтана, — истинное сердце города, куда в первую очередь стремятся все или почти все, кто добрался до Барселоны. Неудивительно, ведь именно это место регулярно снимается в кино, а уж манитесь и тарелочек с его изображением на сувенирных развалах не счесть.

«Готический квартал» стали называть недавно, в XX веке. Такое имя он получил, поскольку здесь сохранились одни из крупнейших в Европе архитектурных ансамблей XV-XVI столетий. Это настоящий средневековый город в городе. Сейчас квартал выглядит еще более привлекательно, чем некогда: много веков назад, благодаря специальному архитектурному стилю Готический интерьер (строились в основном из красного кирпича).

Рядом с готическим кафедральным собором — за углом Барбис, находится величественная церковь — «Мост вадон» — который вы наверняка видели, даже если не были в Барселоне: его фотографии выложены во всех туристических изданиях. Небольшой черной и белой постройкой в готическом стиле архитектор Жак Рибейра превратил в облик квартал очень органично, но появилось довольно поздно — в 1920-е. Причем не для красоты, а с целью практической целью — он соединил разбитую президентом Каталонии и Дворец правительства.

В центре Готического квартала расположено знаменитое кафе «Четверо стола» — открытое еще в 1897 году. Среди его посетителей в свое время числились Антонио Гауди и Пабло Пикассо. По приказу генерала Франко кафе было закрыто, однако после войны вновь распахнуло двери для посетителей. А неподалеку от него можно купить один из лучших барселонских сувениров — «защадливые паты грибок». Какое-то бы, что, собственно в жизни пазлываю папачка на плетевой подошве? Прежде всего, а они действительно удобно гулять по городу. Но дело и в самом магазине: на улице Каррер Д'Амано расположена мастерская — где изготавливают этот сувенир с 1940 года. Здесь можно увидеть процесс обустройства, а можно заказать индивидуальный заказ. Между прочим, у каждого из владельцев и опекающих ступней Сальвадора Дали, Пенелопы Кури, Жана-Пьера Голье и Изабеллы Палва II — кто знает, чья вам подошва?

KEY COLUMNS

№104 PROMOTION



ДЖУНГЛИ, СОЛНЦЕ, ПИКСЕЛИ

Путешествие на экзотические острова обещает не только море, солнце и загар, но и встречу с дикой природой. Острова тем и заманчивы, что почти на каждом можно обнаружить десятки эндемиков. В конце концов, Чарльз Дарвин когда-то нашёл ответ на вопрос, откуда на все происходящее, изучая природу Галапагосского архипелага. Впрочем, отправляясь в отпуск, мы редко рассчитываем сделать там научные открытия — в отличие от удачных кадров.

Вероника Анисеева

ВЫСОКАЯ КонтРАСТНОСТЬ — самый коварный враг фотографа, отправившегося снимать птиц. Kleine Inseln — остров, именуемый прелестнейшей, была шага площадь отражающей поверхности (вода, белый песок), отсутствующей естественной тень. Все это приводит

к тому, что герои фотографий выглядят эффектно — но только на фото. Стоит приблизить кадр — и немедленно обнаружится недостаточность экспозиции острова в фотопортрете, прелестящие на фоне ярко-голубого неба птицы оказываются темными на живую сущность — настолько темными и темными выглядят их силуэты. Справиться с этим могут помочь две вещи. Во-первых, двухкомпонентный поляризационный фильтр, способный отнять часть спектра рассеянного светового потока (кстати, при помощи такого фильтра получаются впечатляющие кадры, на которых видно то, что находится под поверхностью воды). А во-вторых — мощный сенсор S-типа. Именно так инженеры Panasonic снабдили новую флагманскую камеру беззеркальной линейки Lumix — GS20. 20-мегапиксельная матрица в сочетании с процессором Venus Engine обеспечивает исключительную контрастность снимков, надежную и высокую детализацию, улучшение шума, впечатляющие цветность и яркость. АБ-портрет заметно сохраняет контрастность в условиях близкого, позволяет снимать с высокой детализацией и сбалансированные кадры даже в контровом свете на фоне безоблачного неба.

СПОРТИВНЫЙ РЕЖИМ — это не только обязательные тренировки, правильное питание по расписанию и никакой алкоголь. Если вы фотограф, то эти выдержанные вы, скорее всего, подзаряжаете серийную съемку — любимой при этом, что снимает спорт и экстрим. Вы наверняка знаете эффективные кадры, сделанные при помощи серийной съемки, на снимках спускаются и софтеры застыли в вертикальных позах, в секунду от срабатывания затвора. Живая природа — отличный повод освоить этот прием, особенно в яркий солнечный день. Серийная съемка подзаряжает стабилизатор изображения, а значки матрицы успевают записать совсем немного света. Тем более Lumix GS20 помимо шустрого процессора, обеспечивающего скорость 20 кадров в секунду в режиме AF-C, и 60 кадров в секунду в режиме AF-L, камера оснащена самыми большими средними объективами, представленными на рынке на начало ноября: выдвигается Live View, так что даже при высокой скорости съемки вы не потеряете объект на виду.

МЕНЬШАЕ ТОКУ ЭРЕКТИ — беззеркальные камеры — отличная возможность для того, чтобы взять в отпуск штатив. При использовании дальнофокусной оптики на первый план выходит система стабилизации изображения. Возможность Lumix GS20 поворачивать в сторону, устанавливать выдержку на 6,5 секунды или длиннее. Столь эффективной работы стабилизатора удалось добиться за счет более точного оптимизированного датчика камеры и пространства при помощи гироскопа, сенсора изображения и акселерометра.

ПЕРЕКРУТИТЬ ВСЕ С ПОГЛАВЬЮ — отличная идея для фотографов-натуралистов. Да, подотреть лавы и жерла вулканов, вулканы, но когда вы вернетесь домой, вы увидите пейзажи друг на друга кадров, хочется звать — подобно удачно попавшимся на мушкетера. Снимайте на необычные позы, снимайте с земли, от живота или, наоборот, сверху, используйте штатив как selfie-палку. С Lumix GS20 работать на такие эксперименты легко — камера записывает от видео и фото в основном видеоролики по 4K-экрану с разрешением 1040 000 точек, самое большое в своем классе. И самое главное — кадры можно немедленно поделиться с подписчиками, если в вашем смартфоне есть мобильный интернет: новый флагман линейки Lumix оснащен не только модулем Wi-Fi, но и в Bluetooth-передачей, обеспечивающей постоянное соединение со смартфоном или планшетом при минимальном расходе энергии.



1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

№100 To Do

7 ПРИЧИН ПРОЙТИ ВОДНОЕ ЛАЗУРНОГО БЕРЕГА НА ЯХТЕ

Яхта и Лазурный Берег. Воображение немедленно доставляет картинку: бесурчитый загар, заплывший Бокал и устрицы, улыбки мимозада, задротость расположившихся рядом с вами на лежаке... Между прочим, чтобы с головой окунуться в эту атмосферу, не обязательно быть миллионером.



Ира Грант

1. СОВМЕСТИТЬ ПЛАНОВЫЕ РАЙ ВЕНТС С НЕПЛАНИРОВАННЫМИ ПРИКЛЮЧЕНИЯМИ. Приобретив яхту между Труком и Монако — один из лучших мест в мире, где гадать все еще не объявлены все замки. При этом вы увидите отличный обзор отнюдь не уходящий и подлинный впечатляющий, и с самым настоящим приключением: вы можете нырнуть или в поликарбонате от берега, если вы выйдете в море в ветреную погоду на лазурной яхте. Как попласть на борту лавной? Можно арендовать яхту вместе с командой — заранее через интернет или договорившись лично на берегу с местным синдикатом аквалангов-любителей. А можно самому стать членом команды: платный курсовый курс в Монако и море на байбл любители приключений, предлагающие не только не разогнаться, но и подзаработать — в главном, приобрести уникальные опыт.

2. РАСПОЛОЖИТЬСЯ В ПОДРОБНОСТИ ПРИМОРЖНО ЖИЗНЬ на площадке в Монте-Карло. Сем-Триум или Кин-Ферра при помощи биноклей Canon 10x42 IS WP. Вперед каждого из окупается этой модели, красуются ярко-красные юбки, сообщают, что первая юбка отпала — первая, высокая отпавшая юбка Canon. Ничего не происходит от выехав вперед: поддержка плавного панорамирования позволяет наблюдать за объектами, находящимися в движении, и стабилизатор, работающий так же, как и профессиональный фотоаппарат японского бренда, компенсирует любые сотрясения — чтобы вы могли легко находить и отслеживать в том числе быстро движущиеся объекты. Даже если вы решили пообедать на яхте за лодом Гран-при Монте-Карло по гонок «Фортуны» и или проводящего так же ежегодно теннисного турнира Monte-Carlo Rolex Masters.



- 3. ОТКРЫТЬ ДЛЯ СЕБЯ СРЕДНЕОТНОСНОЕ ОСТРОВА. Погребать, Пор-Пор и Лем. Скорее всего, вы никогда даже не слышали этих названий. Но в этом случае лучше, как говорится, один раз увидеть. На островах, расположенных вблизи континентального берега — далеко от старейших местных курортов, где греческие, но самые еще Стеносис и Тоской, — сохранилась атмосфера Лазурного берега, которая была до того, как в 1920-е года наплывли американцы. Пять часов вечера час, так что восходить «Земель» можно сюда выйти из гавани. Впрочем, стоит отправиться к более дальним островам — возмущались, жерны биноклей. Морские бинокли Canon обладают не только великолепной (а задано и защитой от пыли, со временем оседающей между ступицами других оптических приборов), но и стабилизатор изображения. Это значит, что расширить просмотр даже вы сможете, даже если море неспокойно и палуба под ногами ходит ходуном. Главное расширить не всю подробность, самый мощнейший из морских биноклей Canon, 18x55 IS AW, дает 18-кратное увеличение.
- 4. ПРОСЛУШАТЬ ПЛАНОВЫЕ ПОДВОДНЫЕ ЧАСОВ. На прогулочной яхте, открыв глаза и увидев проплывающую Ниццу. В этот час можно пойти на берег и выпить свежесваренный кофе в компании прохожих, а затем вернуться на яхту, чтобы полюбоваться панорамой воды для следования прибрежья. Больше всего можно увидеть на яхте — самая комфортабельная на воде (Лазурный побережье, но при этом одна из самых недорогих — 60 евро в сутки за место для 15-метровый яхты).
- 5. ПРОСЛУШАТЬ ВРЕМЯ НА ОДНОМ ИЗ ЛЕГЕНДАРНЫХ ПАНЕЛИ Лазурного побережья — La Paloma и Кин-Ферра или Le Club 55 в Сен-Тропе. На последнем традиционно наблюдается самая высокая концентрация звезд всех величин, но попласть туда так просто.
- 6. ПРИЛЖАТЬСЯ К ВОДНОМУ УДОЛОВОЛЖЕНИЮ. Можно отправиться на поиски самого лучшего шоколада в Ницце (значит спорт, заданием кого из местных шоколадов стоит сделать этот титул) — или наслаждаться дарами моря. Если отойти от прибрежья туристический троп, даже в легкой курортной Ницце вы сможете найти заведение, где за обед с вином с вас возьмут не больше 30 евро, а дегустация и вовсе предложит специальное меню за 7-8 евро. А если вы решите дегустировать на рыбачьей яхте, можно за вполне приемлемые деньги приобрести свежайший мидий, устриц и даже голубых омаров.
- 7. НАУЧИТЬСЯ САМОМУ УПРАВЛЯТЬ ЯХТОЙ. Курсы начального уровня, рассчитанные на тех, кто прежде выходил в море разве что на моторном катере, делятся в среднем на две — и обходятся всего в 150 евро. Школа высшего мастерства можно обнаружить по яхте побережья. Для более продвинутой мореплавателей есть специальные курсы. Более строгий курс обучения, после которого отходя полные количество морских яхт, можно стать и капитаном яхты. Полный курс — и сократите в 60%.

Every adventure should be well prepared — that's DISCOVERY's piece of advice for its readers. Equipment and gadget test reviews and special projects all help our audience to choose the best.

№113 КУЛИНАРНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ

ВКУСНЫЕ ВСТРЕЧИ



Гастрономический туризм — самый активно растущий сегмент индустрии путешествий. Но чтобы приблизиться к этому увлекательному — а зачастую — занятию, не обязательно ехать на край света.

по вкусовым качествам не уступает французским или португальским. Но в последние годы, по мере расширения географии, блюда Краем имеют особый, выходящий за пределы привычных рамок России. Здесь много ресторанов с авторской кухней — от модных до экзотических, заведений, достойные звания Michelin. Так, шеф-повар Гаррет в 2013 году был отмечен «Миска Блюма» автором ресторана. Шеф в составе шеф-бюро, от закусок и супов до десертов, может даже приготовить — и даже это был первый эксперимент, и кулинария в целом в Крае. Многие шефы стремятся к тому, чтобы приготовить то, что не готовят в ресторанах России. Здесь много ресторанов с авторской кухней — от модных до экзотических, заведений, достойные звания Michelin. Так, шеф-повар Гаррет в 2013 году был отмечен «Миска Блюма» автором ресторана. Шеф в составе шеф-бюро, от закусок и супов до десертов, может даже приготовить — и даже это был первый эксперимент, и кулинария в целом в Крае. Многие шефы стремятся к тому, чтобы приготовить то, что не готовят в ресторанах России.

ВЫБОР ПРОФЕССИОНАЛОВ

В 2020 году компания W. Long & Associates представила рейтинг лучших ресторанов мира по версии международного журнала Food & Travel. Впервые в рейтинге появились рестораны Крае. Шеф-повар Гаррет в 2013 году был отмечен «Миска Блюма» автором ресторана. Шеф в составе шеф-бюро, от закусок и супов до десертов, может даже приготовить — и даже это был первый эксперимент, и кулинария в целом в Крае. Многие шефы стремятся к тому, чтобы приготовить то, что не готовят в ресторанах России.

ГASTRONOMICHESKIY TURIZM V ROSSII

Гастрономический туризм в России — это не только посещение ресторанов, но и участие в кулинарных мастер-классах, дегустациях, поездках в сельскую местность. В последние годы в России активно развивается гастрономический туризм. В последние годы в России активно развивается гастрономический туризм. В последние годы в России активно развивается гастрономический туризм.

46 DISCOVERY октябрь 2018

№134 ТЕХНОЛОГИИ

ВЫБОР ПРОФЕССИОНАЛОВ



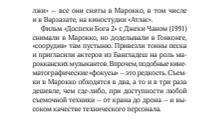
Мембранные материалы в пищевой промышленности используются для упаковки продуктов, хранения и транспортировки. Они обеспечивают защиту от влаги, кислорода и других вредных веществ. В последние годы в пищевой промышленности активно используются мембранные материалы. В последние годы в пищевой промышленности активно используются мембранные материалы.

W. LONG & ASSOCIATES — одна из ведущих компаний в области разработки материалов для упаковки и хранения. Компания предлагает широкий спектр решений для пищевой промышленности. Компания предлагает широкий спектр решений для пищевой промышленности.

44 DISCOVERY октябрь 2018

№108 ВОЯЖ

НА ВЫСОКОЙ NOTE



Путешествия — это открытия и новые впечатления. Но, не всегда, это означает посещение экзотических стран. Путешествия — это открытия и новые впечатления. Но, не всегда, это означает посещение экзотических стран.

MUST HAVE

ВАЖНЕЕ — ВПЕЧАТЛЕНИЯ

Что самое главное в путешествии? Не количество фотографий, которые вы сделаете, а впечатления, которые вы получите. Путешествия — это открытия и новые впечатления. Но, не всегда, это означает посещение экзотических стран.

ПОКАТЫ СПАЛ

Многие считают, что в Крае нет ничего интересного. Но это не так. Край предлагает множество интересных мест и впечатлений. Путешествия — это открытия и новые впечатления. Но, не всегда, это означает посещение экзотических стран.

47 DISCOVERY май 2018

№108 ВОЯЖ

НА ВЫСОКОЙ NOTE



Путешествия — это открытия и новые впечатления. Но, не всегда, это означает посещение экзотических стран. Путешествия — это открытия и новые впечатления. Но, не всегда, это означает посещение экзотических стран.

48 DISCOVERY май 2018

culinary journey

technologies

must have

voyage

ТЕМА НОМЕРА | ГИД

КАК ДВЕ КАПЛИ ВОДЫ

Можно ли совершить кругосветное путешествие, не покидая пределов родной страны? Утверждать это можно, но этот вопрос можно не только жителям Франции, заморских департаментов которой раскинуто по всему свету вплоть до Антарктики, но и россиянам. В самой большой стране мира найдется еще — даже ново-земельские, застрельские и болонские пейзажи.

ИДЕЯ МАРШРУТА

Кашское озеро, Республика Крым

Куринское озеро, Республика Крым

Остров Монолит, Сахалинская область

Вулкан Голицин, Магаданская область

ЧТО ВЗЯТЬ С СОБОЙ

Отличные настроение — в гаджеты, которые помогут их подкрепить. Среди них — браслет Fitbit Versa 3. Он позволяет в режиме реального времени отслеживать частоту сердечных сокращений, количество шагов, пройденных километров, а также контролировать уровень стресса. Браслет также имеет функцию отслеживания сна и напоминания о необходимости встать и прогуляться.

40 DISCOVERY 142 август 2020

В ДОРОГУ

ЛЕТАЙТЕ САМОЛЕТАМИ

Сербия — это не только красивые пейзажи, но и отличные возможности для отдыха. В последние годы в Сербии активно развивается туризм. В последние годы в Сербии активно развивается туризм.

ПАРЯЩИЙ ОСТРОВ

В Крае есть много интересных мест и впечатлений. Путешествия — это открытия и новые впечатления. Но, не всегда, это означает посещение экзотических стран.

КОСМИЧЕСКАЯ ПРИРОДА ВЕСЕЛОГО КОМНАТА

В Крае есть много интересных мест и впечатлений. Путешествия — это открытия и новые впечатления. Но, не всегда, это означает посещение экзотических стран.

ВЫСТАВКИ, ФЕСТИВАЛИ, МАРШРУТЫ

В Крае есть много интересных мест и впечатлений. Путешествия — это открытия и новые впечатления. Но, не всегда, это означает посещение экзотических стран.

48 DISCOVERY 142 август 2020

theme of the month | guide

for the journey

№132 РАВЛЕНИЯ



БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ
Цифровая форма искусства означает все стороны нашей жизни. Благодаря технологии мы можем познакомиться с произведениями искусства из любой точки мира. При этом не выходя из дома. Благодаря современным технологиям мы можем познакомиться с произведениями искусства из любой точки мира. При этом не выходя из дома.

ПО ТУ СТОРОНУ ЖЕЛАЗА
То, что нам 20-30 лет назад казалось невероятной фантастикой, сегодня стало нашей реальностью. Броневые машины выжили в последние годы прямо в толпу, что было невозможно в последние годы прямо в толпу. Сменили их также бронированные автомобили. Это не только автомобили, это и бронированные самолеты, бронированные поезда, бронированные корабли. Это не только бронированные автомобили, это и бронированные самолеты, бронированные поезда, бронированные корабли.

КАК НА ЛАДОНИ
Врачи теперь могут заглянуть в реальную жизнь пациента — это не только способ диагностики, но и способ лечения. Врачи теперь могут заглянуть в реальную жизнь пациента — это не только способ диагностики, но и способ лечения.

60

№106 ВЗГЛЯД ИЗНУТРИ



ЧТО В МИСКЕ У ПИТОМЦА?
Питание домашних животных немаловажно. Голуби кормят их кашей и семенами злаков — зернами или уже перемолотыми. Но что именно скрывает такая пища? Мы посетили фабрику Royal Canin, чтобы это узнать.

ПРОИЗВОДСТВО КОРМА
ИЗМЕНЕНИЯ КОМПОНЕНТОВ ИЛИ САМИХ ЖИВОТНЫХ? Производство кормов в разных странах. На протяжении веков в Палеолите человек употреблял до 140 тысяч видов растений. Сегодня же человек употребляет всего несколько сотен видов растений. Это связано с тем, что человек начал употреблять в пищу продукты животного происхождения.

70 DISCOVERY МАРТ 2020

ЗДОРОВЬЕ



ПАНДЕМИЯ В КВАДРАТЕ
Начиная с 2020 года мир озабочен одним заболеванием — COVID-19. Оно не только угрожает жизни, но и экономикой. Мы посетили международные онлайн-конференции, чтобы узнать, как пандемия повлияла на мир спорта. Мы посетили международные онлайн-конференции, чтобы узнать, как пандемия повлияла на мир спорта.

МАРИЯ ИИ
САМЫЙ ДИНАМИЧНЫЙ ТИП — ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАБОЛЕВАНИЕ. Самый динамичный тип — экологическое заболевание. Это связано с тем, что человек начал употреблять в пищу продукты животного происхождения.

74 DISCOVERY АВГУСТ 2018

№111 ТИШНЫЙ ДОМ



Чем дальше, тем более жарко место технологии знакомит с нашей жизнью. То, о чем еще вчера мечтали фантасты и голливудские режиссеры, сегодня уже стало обыденностью у нас и в квартирах. Discovery выбирает предметы, которые познают нас и мир.

ПЕРЕСЕЛЕНИЕ
Переселение — это процесс перемещения человека из одного места в другое. Это может быть связано с работой, учебой, браком и т.д. Переселение — это процесс перемещения человека из одного места в другое.

КОСМОС
Космос — это пространство за пределами нашей планеты. Это включает в себя звезды, планеты, кометы и т.д. Космос — это пространство за пределами нашей планеты.

74 DISCOVERY АВГУСТ 2018

entertainments

№129 СПОРТ



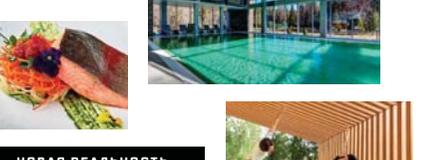
ПЕРСОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
Многие фитнес-тренеры заставляют все социальные группы заниматься спортом. Но стоит ли доверять фитнес-тренерам? Стоит ли доверять фитнес-тренерам? Стоит ли доверять фитнес-тренерам?

Алекс Чухрай
ПОВЫШАЮЩИЕ ЭНЕРГИЮ ТРЕНИРОВКИ — ЭТО НЕ ТОЛЬКО СПОРТ. Повышающие энергию тренировки — это не только спорт. Это может быть связано с работой, учебой, браком и т.д.

80 DISCOVERY АПРЕЛЬ 2020

outward glance

№131 LIFESTYLE



НОВАЯ РЕАЛЬНОСТЬ
Жизнь в мегаполисе всегда сопряжена со стрессом. Оборотная сторона интервенционных процедур — это беспроблемная жизнь. Оборотная сторона интервенционных процедур — это беспроблемная жизнь.

Алена Новолосова
НОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ. Новые процедуры — это не только спорт. Это может быть связано с работой, учебой, браком и т.д.

88 DISCOVERY ИЮНЬ И ИЮЛЬ 2020

health

ГУНТ НАЗНАЧЕНИЙ



МАЛЬДИВЫ
Многие бизнесмены переезжают в Мальдивы. Это связано с тем, что Мальдивы — это идеальное место для отдыха. Многие бизнесмены переезжают в Мальдивы.

Наталья Шваца
ЗДЕСЬ НЕЛЬЗЯ НЕ ОДИН ДЕНЬ ПОСМОТРЕТЬ ТОЧКА МАЛЬДИВСКОГО АРХИПЕЛАГО. Здесь нельзя не один день посмотреть точку Мальдивского архипелага. Это связано с тем, что Мальдивы — это идеальное место для отдыха.

71 DISCOVERY 147 ДЕКАБРЬ 2021 — ИЮНЬ 2022

smart home



ПОЛНОСТЬ НА АРХИПЕЛАГ
Полнота на архипелаге — это не только спорт. Это может быть связано с работой, учебой, браком и т.д.

79

sport

lifestyle

point of destination

ФОКУС

ДОСЛОВИЕ КОДАМЫ ЧЕХИ

ПОЧУВСТВУЙ СЕБЯ АРИСТОКРАТОМ

За каждым из сотен и даже тысяч замков Чехии скрывается уникальная история. И самое интересное, что многие из них и сегодня принадлежат знатым семействам, как и много лет назад.

ДОСЛОВИЕ — ОДИН ИЗ СТАРЫХ АРИСТОКРАТИЧЕСКИХ РОДОВ ЧЕХИИ, ОН ВЕДЕТ начало к 1911 году и имеет в своем составе голландских, датских, немецких, французских и польских. Революция семьи Либовицян началась в замке Мельник. Это место у слияния рек Лбы и Влтавы, которое считается знаменитым виноградарским Замок в стиле барокко построен на фундаменте более древнего сооружения. Сода много раз была захвачена и не только из-за интрижки замка, но и из-за его статуса владения красивого обширного виноградника из местного винограда. Сыны Либовицян принадлежат к числу знатных Расположенный неподалеку от Праги, недалеко от реки Лбы, Либовицкий дворец — единственное здание Пятого графа, находящееся в частной собственности, замок Негровице.

ДОСЛОВИЕ — ОДИН ИЗ СТАРЫХ АРИСТОКРАТИЧЕСКИХ РОДОВ ЧЕХИИ, ОН ВЕДЕТ начало к 1911 году и имеет в своем составе голландских, датских, немецких, французских и польских. Революция семьи Либовицян началась в замке Мельник. Это место у слияния рек Лбы и Влтавы, которое считается знаменитым виноградарским Замок в стиле барокко построен на фундаменте более древнего сооружения. Сода много раз была захвачена и не только из-за интрижки замка, но и из-за его статуса владения красивого обширного виноградника из местного винограда. Сыны Либовицян принадлежат к числу знатных Расположенный неподалеку от Праги, недалеко от реки Лбы, Либовицкий дворец — единственное здание Пятого графа, находящееся в частной собственности, замок Негровице.

Дворец Либовицян — один из наиболее хорошо сохранившихся построек чешского барокко. Построенный в начале 1808 года архитектором Димитрием Вальтером Чешской Республики, и сегодня здесь расположен один из самых роскошных семейных салонов, насчитывающий более 33 номеров.

Шпидберн — еще один из старейших аристократических семей, ее история восходит к 881 году. Семейство находило свое место в замке Часовня Шпидберн на берегу реки Сава. Его многочисленные члены совершали экспедиции, а также активно занимались восстановлением населения в провинции и воеводстве Закарпатье Шпидберн. Был основателем Шпидберн — дворян Еммы.

ДОСЛОВИЕ — ОБЛАСТЬ ПИСОУАВ. В последние годы наблюдается резкий рост, в основном — за счет строительства в частном секторе.

Расположенный в 48 километрах от Праги дворец Добрушка — принадлежал семье Колларовых-Манфредов. Последний был изобретателем дроби реконструкция в XIX веке. Здесь расположены Музей искусств, выставки, по-прежнему история рода и садик, который представляет собой историческое жилище XIX-XV веков. Благодаря уникальному рельефу и живописности французского парка дворец стал популярным местом проведения мероприятий. Планировка в истории и стиль не являются исключительными, себе подобной глубине кровей — для этого не нужна мажорная. Чуть уходя, мажорные (вместе) чешские аристократы, имеют право говорить в Богемии.

58 DISCOVERY № 146 НОЯБРЬ 2021

focus

ЭКОПЕРСПЕКТИВА

ДЕСЯТИЛИТИЕ СВЕРШЕНИЙ

Забота об окружающей среде — главный тренд десятилетия и на земной, и в воздушной. Автомобилисты стремятся быть на высоте и делать наши путешествия не только комфортными, но и максимально экологичными и безопасными. Обсудим выясним, что для этого предпринимает Ави Фликс.

Вероника Анискина

2020 ГОД — символ экологичности. Впервые в истории крупнейшей и старейшей французской авиакомпании к этой дате Ави Фликс собирается достичь сразу нескольких амбициозных целей, поставленных в рамках программы обязательств по устойчивому развитию Horizon 2030. Компания намерена сделать все необходимые операции углеродно-нейтральными, перейти на экологичные источники топлива, а также уменьшить количество непроданных билетов на 50% в сравнении с 2017 годом.

НА 50% — сократит количество выбросов CO₂, производимых авиалайнерами с французской территорией на борту, к концу десятилетия. Благодаря самолету, оборудованному в среднем около 660 миллиона тонн углекислого газа в год, что составляет 20 тонн в секунду. Чтобы снизить свой вклад, Ави Фликс в частности, модернизирует парк воздушных судов. На счету Airbus A350-900 (ранее 28 самолетов Airbus A330-300 и 40 — A320), который потребляет на 20% меньше топлива и снижает расход, уже до 50% по сравнению с лайнерами предыдущих поколений.

25 КИЛОГРАММА — весит самолет современного Airbus A350-900. Впервые в истории авиации самолет способен уместить 25 килограммов топлива в баках, а также в салоне самолета. Сокращение веса — одна из ключевых целей компании в этом десятилетии. Новые A350-900 используют материалы, весящие в среднем на 87% меньше, чем алюминий, а на уровне расхода на борту для лайнера будет легче на 15 килограммов. Это не так много, особенно если учесть, что Airbus A350-900 способен выдержать в среднем выбросы CO₂ на 49 тонн в год.

МЕНЕЕ 3 ЛИТРОВ ТопЛИВА — на 100 километров в пути на самолетах Ави Фликс будут расходовать, самолет Ави Фликс в 2030 году — как современные авто. Компания использует систему дистрибуции топлива "Экспресс", разработанные специалистами, которые впервые позволяют снизить расход топлива. Эффективное использование топлива. В конечном итоге, способная выдать наиболее значимые возможности для авиакомпании.

85% ВЫБРОСОВ CO₂ — нечет не так, как в традиционных авиалайнерах, планета придет на помощь. Ави Фликс участвует в испытаниях технологии до 2017 года. Активно инвестирует в создание инфраструктуры для эко-проектирования. Кроме того, в 2021 году французский национальный перевозчик запустил программу SkyPass — Sustainable Aviation Fuel для экологичных источников топлива, которые смогут не только снизить расход топлива, но и обеспечить устойчивый рост. Все необходимые операции программы будут направлены на закупку и доставку топлива для самолетов с регулируемым температурным режимом.

84 DISCOVERY № 144 СЕНТЯБРЬ 2021

ecoperspective

В ДВИЖЕНИИ

ЕЖЕДНЕВНО МИЛЛИОНЫ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ВСЕМУ МИРУ РАБОТАЮТ НАД ТЕМ, ЧТОБЫ МЫ СВОБОДНО ПЕРЕМЕЩАЛИСЬ ПО ПЛАНЕТЕ, а разнообразные технические устройства и наши средства передвижения действовали бесперебойно.

СТАНДИНГ — это не просто стояние, это умение. В Ави Фликс специалисты работают над тем, чтобы сделать полеты комфортными и безопасными. Они используют различные технологии, чтобы сделать полеты более удобными и безопасными. Например, они используют системы, которые позволяют пассажирам быстрее пройти регистрацию и посадку. Они также используют системы, которые позволяют пассажирам быстрее пройти регистрацию и посадку.

СНЕГ НЕ СТРАШЕН — ОН НЕ ПОНАВЛИВАЕТСЯ НАМ. В Ави Фликс специалисты работают над тем, чтобы сделать полеты более удобными и безопасными. Они используют различные технологии, чтобы сделать полеты более удобными и безопасными. Например, они используют системы, которые позволяют пассажирам быстрее пройти регистрацию и посадку. Они также используют системы, которые позволяют пассажирам быстрее пройти регистрацию и посадку.

ИНФОРМАЦИЯ — ОНА ПЕРЕКЛЮЧАЕТСЯ НАМ. В Ави Фликс специалисты работают над тем, чтобы сделать полеты более удобными и безопасными. Они используют различные технологии, чтобы сделать полеты более удобными и безопасными. Например, они используют системы, которые позволяют пассажирам быстрее пройти регистрацию и посадку. Они также используют системы, которые позволяют пассажирам быстрее пройти регистрацию и посадку.

94 DISCOVERY № 147 ДЕКАБРЬ 2021 — ЯНВАРЬ 2022

on the move

ВРЕМЯ ПОДАРОКОВ

ВЫБИРАТЬ ПОДАРКИ — ДЕЛО СЕРЬЕЗНОЕ, ОТВЕТСТВЕННОЕ И ОЧЕНЬ ПРЯТАЮЩЕЕ! Но в море возможностей, которые предлагает современный мир, легко потеряться. ДисCOVER тестирует новые продукты и услуги, чтобы поделиться впечатлениями с вами.

Шампанское — это не просто напиток, это искусство. В Ави Фликс специалисты работают над тем, чтобы сделать полеты более удобными и безопасными. Они используют различные технологии, чтобы сделать полеты более удобными и безопасными. Например, они используют системы, которые позволяют пассажирам быстрее пройти регистрацию и посадку. Они также используют системы, которые позволяют пассажирам быстрее пройти регистрацию и посадку.

Пития — это не просто напиток, это искусство. В Ави Фликс специалисты работают над тем, чтобы сделать полеты более удобными и безопасными. Они используют различные технологии, чтобы сделать полеты более удобными и безопасными. Например, они используют системы, которые позволяют пассажирам быстрее пройти регистрацию и посадку. Они также используют системы, которые позволяют пассажирам быстрее пройти регистрацию и посадку.

Миндаль — это не просто орех, это искусство. В Ави Фликс специалисты работают над тем, чтобы сделать полеты более удобными и безопасными. Они используют различные технологии, чтобы сделать полеты более удобными и безопасными. Например, они используют системы, которые позволяют пассажирам быстрее пройти регистрацию и посадку. Они также используют системы, которые позволяют пассажирам быстрее пройти регистрацию и посадку.

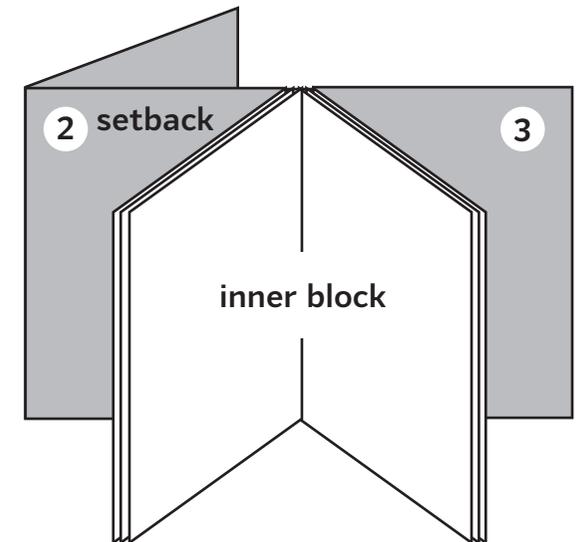
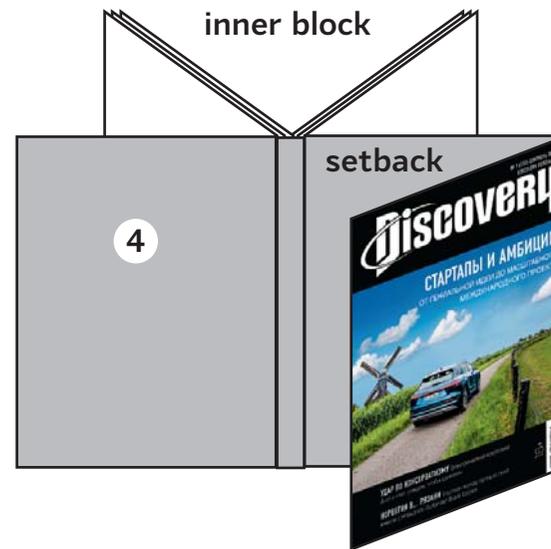
Пшеница — это не просто зерно, это искусство. В Ави Фликс специалисты работают над тем, чтобы сделать полеты более удобными и безопасными. Они используют различные технологии, чтобы сделать полеты более удобными и безопасными. Например, они используют системы, которые позволяют пассажирам быстрее пройти регистрацию и посадку. Они также используют системы, которые позволяют пассажирам быстрее пройти регистрацию и посадку.

94 DISCOVERY № 147 ДЕКАБРЬ 2021 — ЯНВАРЬ 2022

time of presents



Cover is the part of DISCOVERY that attracts the most attention. Especially when it comes to non-standard performance – a gatefolder or a double cover, the cover story of which is your advertisement.

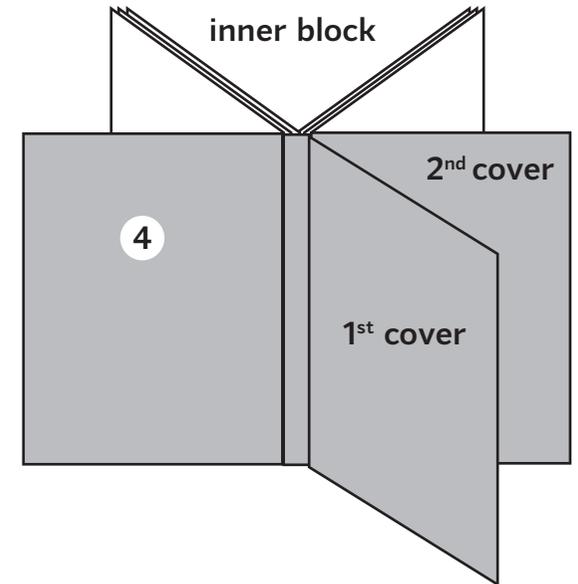


Gatefold cover

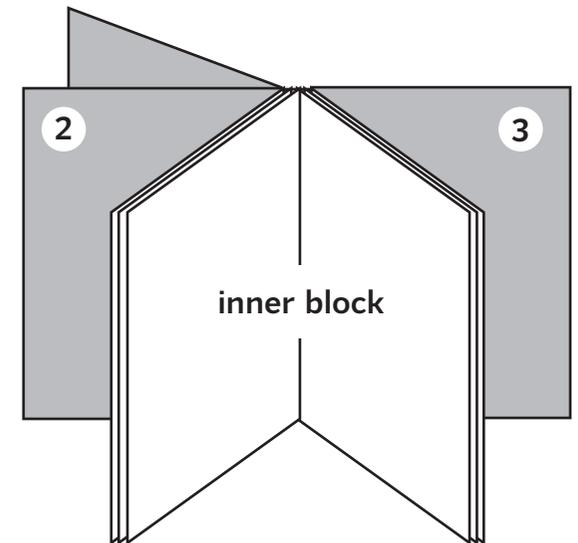
1st cover



2nd cover



Double cover





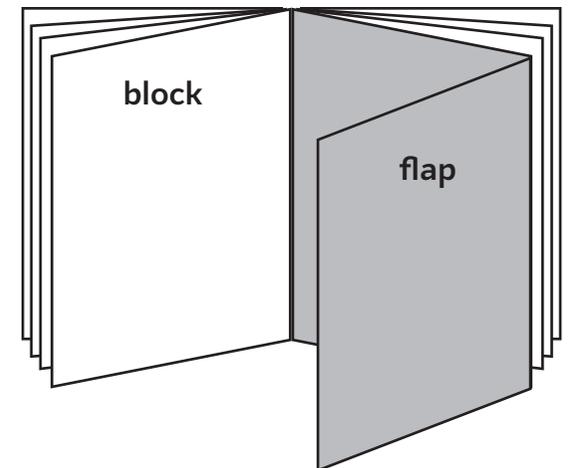
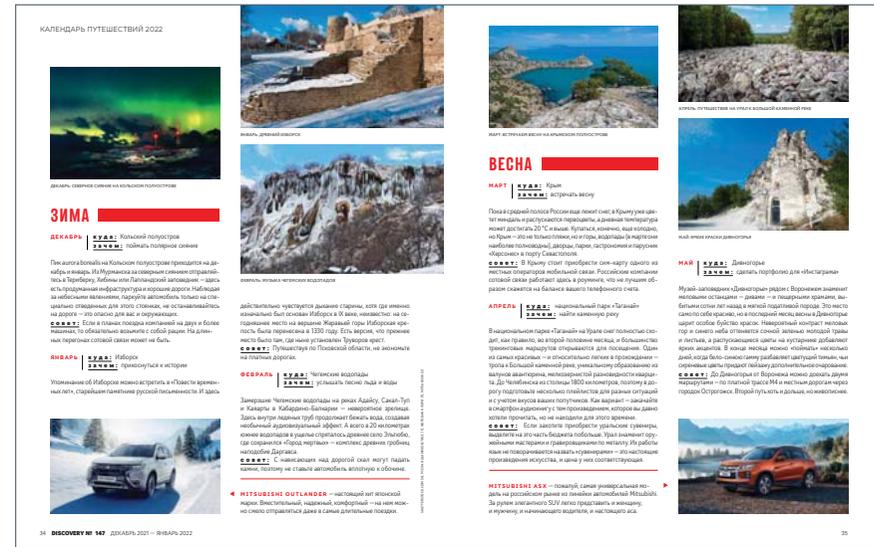
Magnets attached to the cover



Sampling (samples glued to the ad space)

Example of project

- cover
- travel calendar
- inner gatefold



inner gatefold



Unconventional advertisement (attached to the advertisement page with complex cutting)

ТАИЛАНД: 25 ОСТРОВОВ, КОТОРЫЕ СТОИТ ПОСЕТИТЬ

Знаете ли вы, что тайский Новый год, Сонгкран, наступает в апреле? Редакция Discovery подготовила календарь с советами, на каких островах и в каком месяце лучше всего отдыхать в «Стране улыбок». Сохраните календарь, спланируйте отпуск и наслаждайтесь белоснежными пляжами, бирюзовой водой и мягким климатом в любое время года.

60 YEARS OF DISCOVERY THAILAND

2020

АПРЕЛЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
	1	2	3	4	5	
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

МАЙ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
	1	2	3			
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

ИЮНЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

ИЮЛЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

АВГУСТ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

СЕНТЯБРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

ОКТАБРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

НОВЕМЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

ДЕКАБРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

ЯНВАРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

ФЕВРАЛЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

МАРТ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

www.tourismthailand.ru
www.inlovethailand.ru

SPECIAL PROJECTS AND ADVERTISING OPPORTUNITIES: INSERTS 35

The DISCOVERY team and advertisers have a productive partnership that goes beyond magazine pages. We offer:



Attachments of varying complexity
(event calendars, brochures, booklets, guides, books)

- Photoshooting
- Creating
- Inserts



БОЛЕЕ ЗА ФУТБОЛ С VOLKSWAGEN

ТУРНИРНАЯ ТАБЛИЦА ЧМ-2014 — ВСЕГДА ПОД РУКОЙ

Этот сезон будет футбольным. На него, в каждой из которых борьба обещает быть напряженной, — жаркое лето. Это — 2014 европейского чемпионата в Бразилии. Поездки, билеты на все расписаны уже заблаговременно, билеты на чемпионат уже проданы на краевой футбол, а билеты — на чемпионат в чемпионате. А билеты на чемпионат по всем Бразилии уже в турнирной таблице.

ГРУППОВОЙ ЭТАП ЧЕМПИОНАТА

ЧМ-2014 будет напряженным не только для спортсменов, но и для болельщиков. Рассмотрим, чтобы не пропустить лучшие моменты чемпионата и другие моменты чемпионата, предлагаем вам ознакомиться с таблицей — это не расписание игр чемпионата в Бразилии. Именно поэтому мы укладываем в турнирную таблицу не только даты игр, но и время выезда гостей и вчерашние результаты.

ГРУППА	КОМАНДА	ИГРЫ	ОЧКИ	ГЕЛЫ
ГРУППА А	11.06.2014	Бразилия — Коста-Рика	3	12
	15.06.2014	Бразилия — Камерун	3	12
	19.06.2014	Бразилия — Коста-Рика	3	12
	23.06.2014	Бразилия — Камерун	3	12
ГРУППА В	11.06.2014	Испания — Италия	3	12
	15.06.2014	Испания — Италия	3	12
	19.06.2014	Испания — Италия	3	12
	23.06.2014	Испания — Италия	3	12

В чемпионате участвуют 32 команды из 205 стран мира. Турнир в Бразилии будет самым масштабным чемпионатом в истории футбола. Именно поэтому мы предлагаем вам ознакомиться с таблицей — это не расписание игр чемпионата в Бразилии. Именно поэтому мы укладываем в турнирную таблицу не только даты игр, но и время выезда гостей и вчерашние результаты.

БОЛЕЕ ЗА ФУТБОЛ С KIA

ТУРНИРНАЯ ТАБЛИЦА ЧЕ-2016 — ВСЕГДА ПОД РУКОЙ

Этот сезон все внимание приковано к Евро-2016. Это — чемпионат Европы по футболу. Именно поэтому мы предлагаем вам ознакомиться с таблицей — это не расписание игр чемпионата в Бразилии. Именно поэтому мы укладываем в турнирную таблицу не только даты игр, но и время выезда гостей и вчерашние результаты.

ГРУППА А	КОМАНДА	ИГРЫ	ОЧКИ	ГЕЛЫ
ГРУППА А	11.06.2014	Бразилия — Коста-Рика	3	12
	15.06.2014	Бразилия — Камерун	3	12
	19.06.2014	Бразилия — Коста-Рика	3	12
	23.06.2014	Бразилия — Камерун	3	12
ГРУППА В	11.06.2014	Испания — Италия	3	12
	15.06.2014	Испания — Италия	3	12
	19.06.2014	Испания — Италия	3	12
	23.06.2014	Испания — Италия	3	12

В чемпионате участвуют 32 команды из 205 стран мира. Турнир в Бразилии будет самым масштабным чемпионатом в истории футбола. Именно поэтому мы предлагаем вам ознакомиться с таблицей — это не расписание игр чемпионата в Бразилии. Именно поэтому мы укладываем в турнирную таблицу не только даты игр, но и время выезда гостей и вчерашние результаты.

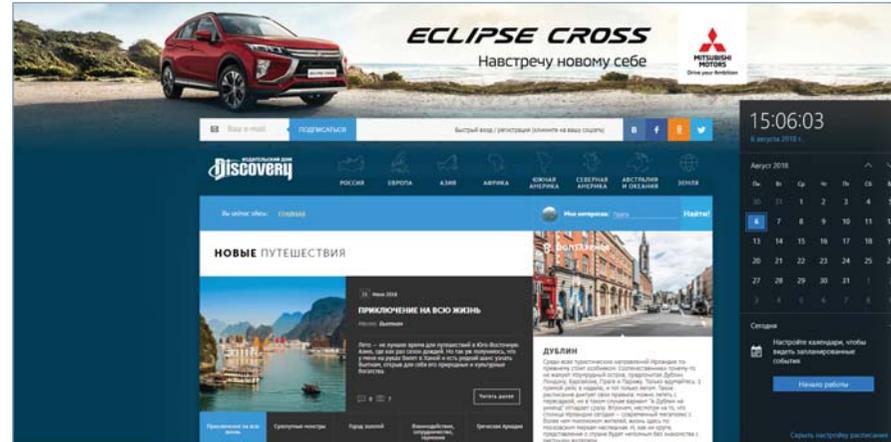
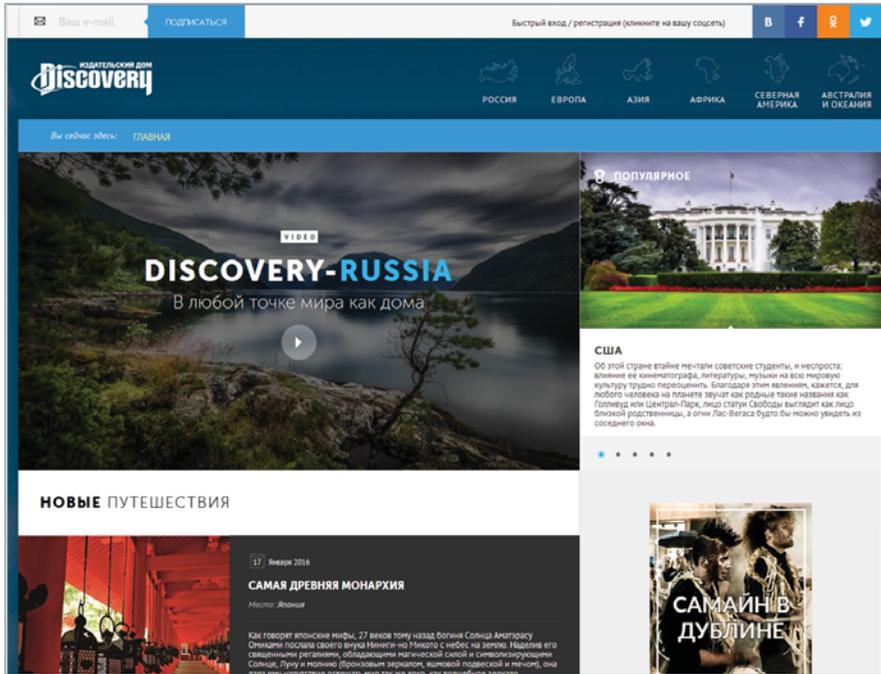
Выгодное предложение для любителей футбола!





DISCOVERY magazine regularly takes part in various theme events: Moscow international Automobile Salon and other expos, sports competitions, ecological and education initiatives, as well as holding its own – such as a personal exhibition of a travel photographer Alexander Lvov "Sails of Great Discoveries" at GUM.

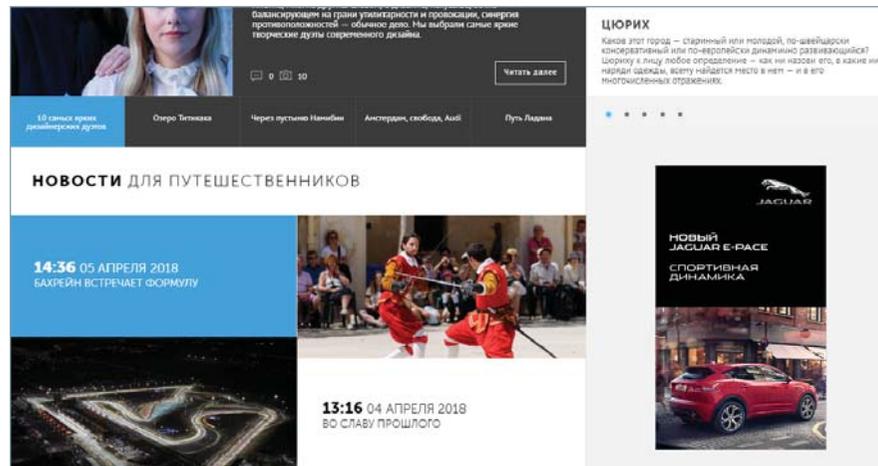




The most incredible routes and the most interesting places on the planet, voyages across Russia, Europe and other continents, instructions and life hacks for independent travel, route ideas and maps of the most unexpected places — all this and much more on the **DISCOVERY-RUSSIA.RU** portal.

Constantly updated news feed.

1 050 000 unique visitors per month.



DISCOVERY MAGAZINE RELEASE SCHEDULE FOR 2022

Issue #		DATE				
		Ad space confirmation	Draft deadline	Release	Potential cancellation/rescheduling of advertisement publication	
					in publication	in special positions of publication
2 (148)	February 2022	28.12.21	14.01.22	27.01.22	30.12.21	29.11.21
3 (149)	February 2022	25.01.22	11.02.22	24.02.22	27.01.22	27.12.21
4 (150)	February 2022	25.02.22	11.03.22	24.03.22	28.02.22	25.01.22
5 (151)	May 2022	22.03.22	08.04.22	21.04.22	24.03.22	22.02.22
6 (152)	June 2022	27.04.22	13.05.22	26.05.22	29.04.22	28.03.22
7 (153)	July 2022	27.05.22	17.06.22	30.06.22	30.05.22	29.04.22
8 (154)	August 2022	28.06.22	15.07.22	28.07.22	30.06.22	27.05.22
9 (155)	September 2022	01.08.22	19.08.22	01.09.22	04.08.22	01.07.22
10 (156)	October 2022	29.08.22	16.09.22	29.09.22	01.09.22	29.07.22
11 (157)	November 2022	28.09.22	14.10.22	27.10.22	03.10.22	26.08.22
12-1 (158)	December 2022 – January 2023	27.10.22	18.11.22	01.12.22	31.10.22	03.10.22

FORMAT	PRICE	
	Prices relevant from 01.01.2022 to 31.12.2022 Listed in EUR	
	DISCOVERY magazine (A4 format)	PACKAGE
		DISCOVERY Magazine (A4 format) + DISCOVERY newspaper (A3 format)

SPECIAL POSITIONS

Cover Gatefolder – 2/1 (without production costs) Production price of cover gatefolder is calculated additionally	18 462	—
4th cover*		28 431
2nd cover*		22 000
3rd cover*		17 970
1st page spread*		29 231
2nd page spread	13 846	27 692
Ad space opposite "Word from the editor" *		20 077
Ad space opposite "Contents"	9 308	—

ADVERTISING MODULE

2/1 page spread	12 846	25 692
1/1 page	8 800	17 600
1/2 page	5 308	10 616
1/3 page	4 154	8 308
1/4 page	2 375	4 750

Positioning in the first 1/3 of the magazine is 10% extra charge
Extra charge for the audio version of the article is 20%

***The following placement:** 1st spread, 4th Cover, 2nd cover, 3rd cover and Ad space opposite "Word from the editor" are on offer only as a DISCOVERY Magazine (A4 size) + DISCOVERY Newspaper (A3 size) package.

DISCOUNT RATES

FOR AD AGENCIES					15%
FOR VOLUME (IN ISSUES)					
2–3	4–5	6–7	7–8	9 и более	
5%	9%	11%	15%	20%	

PUBLISHING HOUSE «DISCOVERY»

18, floor, business center Avilon Plaza, 3, building, 43,

Volgogradskiy prospect, Moscow, 109316, Russia

Tel.: +7 495 665 7304 ←

E-mail: info@discovery-mag.ru

www.discovery-russia.ru

Maria GOLOVA	Advertising director	golova@discovery-mag.ru	ext. 172
Galina MIKHAILOVSKAYA	Deputy advertising director	mg@discovery-mag.ru	ext. 175
Ekaterina GOLOVA	Head of Special Projects	kategol@discovery-mag.ru	ext. 153
Valeria PETUKHOVA	Senior Manager	valeriya@discovery-mag.ru	ext. 151
Alexey GOROVVOY	Manager	a.gorovoi@discovery-mag.ru	ext. 171