Discovery

МЕДИАКИТ 2021

DISCOVERY — журнал о мире вокруг человека и о человеке в этом мире. Мы рассказываем простым языком о самых важных научных открытиях в различных областях человеческого знания, от медицины до развития искусственного интеллекта, и разбираемся, как они изменят нашу жизнь в ближайшем будущем. Мы следим за глобальными экологическими процессами, самыми интересными исследовательскими экспедициями и, конечно же, приглашаем читателей самим совершать открытия — путешествовать и познавать мир вокруг себя.

ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОЛЬЗА: трэвел-страницы журнала DISCOVERY — это конструктор, из которого каждый читатель может собрать свое идеальное путешествие. Мы не только рассказываем о путешествиях, в которых побывала команда наших авторов, и дарим идеи для вдохновения, но и делимся практическими советами, неочевидными лайфхаками и прочей полезной информацией, которая делает путешествия более приятными и менее затратными. Все лайфхаки протестированы на собственном опыте.

ЭКОЛОГИЧЕСКИ ОТВЕТСТВЕННОЕ ИЗДАНИЕ: в каждом номере DISCOVERY мы уделяем внимание теме экологического благополучия. Крупнейшие экопроекты, «зеленые» стартапы, ответственное потребление и повседневные эколайфхаки — все, что может сделать жизнь на планете лучше.

ЖУРНАЛ, КОТОРЫЙ ПУТЕШЕСТВУЕТ: DISCOVERY — единственный журнал в России, который имеет inflight-версию, не являясь при этом бортовым журналом.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА: журнал привлекает к сотрудничеству экспертов в различных областях, тесно сотрудничает с Русским географическим обществом и имеет пул собственных корреспондентов в Европе, Северной Америке и Азии. Весь контент журнала DISCOVERY полностью оригинальный, мы не занимаемся переводом статей, подготовленных или опубликованных в иностранной прессе.

DISCOVERY ВЫХОДИТ В ДВУХ ФОРМАТАХ:
журнал формата А4 и газета формата А3.

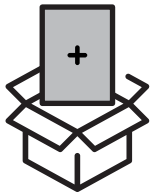
БЕСПЛАТНОЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ:

1. **ЭКСКЛЮЗИВНОЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ В ФОРМАТЕ А3 НА БОРТАХ АВИАКОМПАНИЙ:** Azur Air, «Ямал», «Якутия», «Газпром-авиа», iFly, Nord Wind, Nord Star;

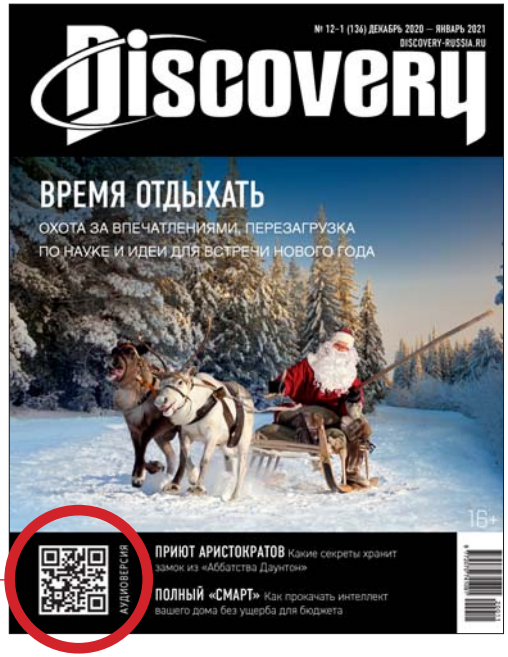
2. **В БИЗНЕС-ЗАЛАХ АЭРОПОРТОВ В ФОРМАТЕ А4, А3:** Шереметьево, Внуково и аэропортах по всей стране;

3. **БЕСПЛАТНОЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ** в крупных бизнес-центрах Москвы, торговых центрах, пансионатах и санаториях Московской области.

4. **ВМЕСТЕ С ЗАКАЗАМИ ЧЕРЕЗ СЕРВИСЫ ДОСТАВКИ** продуктов «Азбука Вкуса», «Экомаркет», «ВкусВилл» и др.

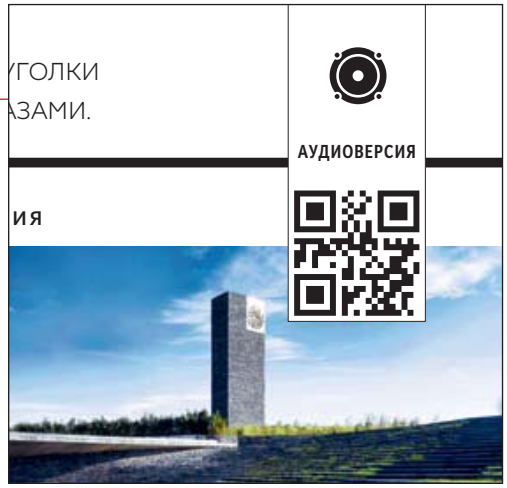


АУДИОВЕРСИЯ ЖУРНАЛА (NEW)



Наши материалы теперь доступны в виде подкастов. Ищите QR-коды на страницах журнала и газеты DISCOVERY.

Говорит и показывает DISCOVERY. Аудиоверсия редакционных спецпроектов и промоматериалов привлекает к ним дополнительное внимание — и вызывает желание поделиться ими с друзьями, которые не любят читать журналы.



Газета (А3)

Журнал (А4)

iPAD

DISCOVERY — ЭТО...

Издание для людей с активной жизненной позицией, которые стремятся расширить свои горизонты и узнать больше о мире и о себе.

DISCOVERY ВЫХОДИТ В ДВУХ ФОРМАТАХ:

ФОРМАТ ЖУРНАЛА — А4, **ГАЗЕТЫ** — А3.

ТИРАЖ ЖУРНАЛА — 160 000 экземпляров, **ГАЗЕТЫ** — 160 000 экземпляров.

ИЗДАНИЯ ИМЕЮТ УНИКАЛЬНУЮ СИСТЕМУ РАСПРОСТРАНЕНИЯ, у которой нет аналогов на отечественном медиарынке.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ВЫХОДА — ежемесячно.

ОБЩАЯ АУДИТОРИЯ — 3 440 000 читателей каждый месяц:

ЖУРНАЛ — 1 520 000 читателей;

ГАЗЕТА — 1 920 000 читателей.

ГЕОГРАФИЯ РАСПРОСТРАНЕНИЯ — Москва и вся Россия (федеральное), СНГ и страны Балтии.

СТАБИЛЬНОЕ МЕСТО В ТРОЙКЕ ЛИДЕРОВ
на российском рынке познавательных изданий.

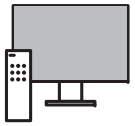
АНОНСЫ НОМЕРА ЖУРНАЛА DISCOVERY

- на радио «Маяк»
- на телеканале Europa Plus TV

PRINT

САЙТ

IPAD



TV

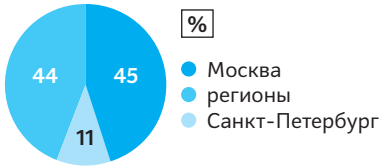
РАДИО

СОЦИАЛЬНЫЕ СЕТИ

DISCOVERY ВЫХОДИТ В ДВУХ ФОРМАТАХ:
ЖУРНАЛ (формат А4, тираж 160 000 экз.) + **ГАЗЕТА** (формат А3, тираж 160 000 экз.) и имеет уникальную систему распространения, у которой нет аналогов на отечественном медиарынке.

РАСПРОСТРАНЕНИЕ ЖУРНАЛА DISCOVERY (А4)

- **84,9%** (135 840 экз.) **от общего тиража имеет стандартное федеральное распространение по всей территории России:**



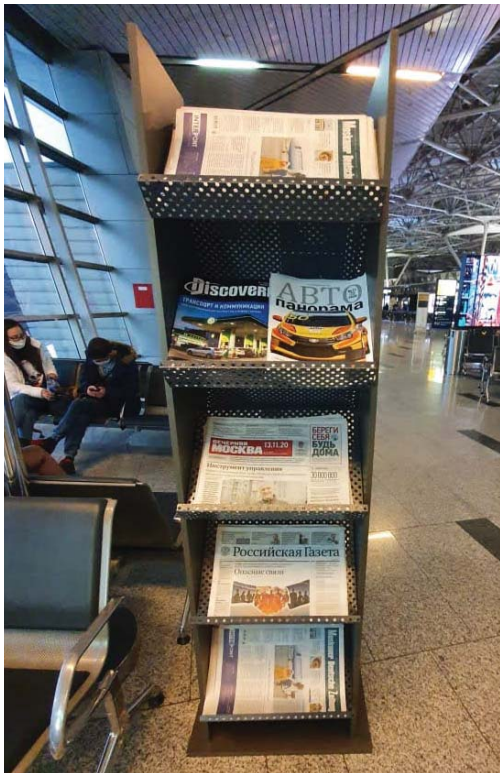
- **продажа в розницу;**
- **4,6% подписка через каталог «Почта России».**

Журнал присутствует во всех городах-миллионниках (Новосибирск, Екатеринбург, Нижний Новгород, Казань, Челябинск, Омск, Самара, Ростов-на-Дону, Уфа, Красноярск, Воронеж, Пермь, Волгоград) и многих других: Абакан, Артем, Ачинск, Барнаул, Бердск, Брянск, Большой Камень, Владивосток, Иркутск, Искитим, Кемерово, Курган, Лучегорск, Находка, Новокузнецк, Саратов, Северск, Сочи, Томск, Тюмень, Улан-Удэ, Уссурийск, Чита, Чебоксары и др.

- **15,1%** (24 160 экз.) **от общего тиража имеет уникальное бесплатное распространение в VIP- и бизнес-залах аэропортов** Москвы (Шереметьево, Домодедово, Внуково), **включая бесплатное распространение на бортах авиакомпании Nord Star в бизнес-классе**, а именно:
  - **в бизнес-залах аэропорта Шереметьево:**
    - терминал B — «Кандинский», «Рублев», «Маяковский»;
    - терминал D — VIP-зал (МВЛ), VIP зал (ВВЛ), «Москва», «Санкт-Петербург», «Сочи», Зал официальных лиц и делегаций (ЗОЛД);
  - **в бизнес-залах аэропорта Домодедово:** Domodedovo, S7, «Шостакович»;
  - **в бизнес-залах аэропорта Внуково:** UTG Premium Lounge — «Рахманинов» и «Чайковский», Top Lounge — МВЛ; Зал официальных лиц и делегаций (ЗОЛД); залы ожидания МВЛ и ВВЛ и др.

Также журнал бесплатно выкладывается:
- **в автосалонах Москвы:** «Mercedes-Benz Беляево», «Infiniti Таганка», «Nissan Таганка», «Mazda Таганка», «Subaru Автозаводская».

СЕЗОННОЕ ПРИСУТСТВИЕ:
на бортах судов «Мостурфлот», 12 судов (по маршрутам: Москва-река, Дунай, Волга, Кама, Ока, Дон, Белое озеро, Онежское озеро, Ладожское озеро, Белое море, Нева и др.).



РАСПРОСТРАНЕНИЕ ГАЗЕТЫ DISCOVERY (А3)

100% БЕСПЛАТНОЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ:

- **62%** (99 200 экз.) **от общего тиража газеты Discovery бесплатно распространяется на бортах авиакомпаний:** Azur Air, «Ямал», «Якутия», «Газпром-авиа», iFly, Nord Wind (Pegas, Ikar Air), Nord Star.

  Авиалайнеры, на бортах которых организовано распространение газеты (А3), совершают регулярные рейсы по России по следующим направлениям: Санкт-Петербург (Пулково-1), Сочи (Адлер), Сургут (Югра), Белгород, Воркута, Воронеж (Чертовицкое), Иваново (Южный), Ижевск, Киров (Победилово), Курск (Восточный), Липецк, Пенза (Терновка), Самара (Курумоч), Тамбов (Донское), Ульяновск (Восточный), Уфа, Элиста, Белоярский, Игарка, Красноярск (Емельяново), Надым, Нижневартовск, Новый Уренгой (Ягельное), Ноябрьск, Сабетта, Салехард, Симферополь (Центральный), Советский, Тюмень (Рощино), Калининград и др.

- **22%** (35 200 экз.) **от общего тиража распространяются в аэропортах:** Астрахань, Барнаул, Владивосток, Воронеж, Горно-Алтайск, Екатеринбург, Иркутск, Казань, Кемерово, Калининград, Краснодар, Набережные Челны, Новокузнецк, Нижний Новгород, Новосибирск, Новый Уренгой, Омск, Петропавловск-Камчатский, Пермь, Ростов-на-Дону, Санкт-Петербург, Самара, Сочи, Сургут, Томск, Тюмень, Улан-Удэ, Уфа, Челябинск, Чита, Хабаровск.

- **6%** (9 600 экз.) **от общего тиража дополнительно бесплатно распространяются в аэропортах:**
  - **в бизнес-залах аэропорта Шереметьево:**
    - терминал B — «Кандинский», «Рублев», «Маяковский»;
    - терминал D — VIP-зал (МВЛ), VIP зал (ВВЛ), «Москва», «Санкт-Петербург», «Сочи», Зал официальных лиц и делегаций (ЗОЛД);
  - **в бизнес-залах аэропорта Домодедово:** Domodedovo, S7, «Шостакович»;
  - **в бизнес-залах аэропорта Внуково:** UTG Premium Lounge — «Рахманинов» и «Чайковский», Top Lounge — МВЛ; Зал официальных лиц и делегаций (ЗОЛД); залы ожидания МВЛ и ВВЛ и др.

- **10%** (16 000 экз.) **от общего тиража идет в бесплатное распространение в торговых и бизнес-центрах, ресторанах, кафе, жилищных комплексах Москвы.**

ГОДОВОЙ ТИРАЖ — 3 520 000 экз.

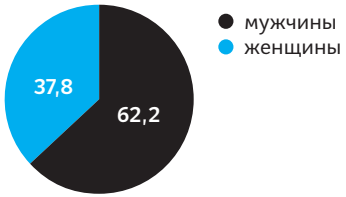
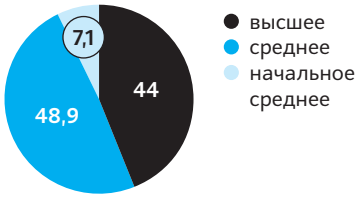
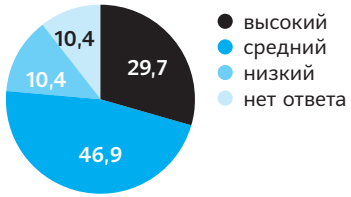
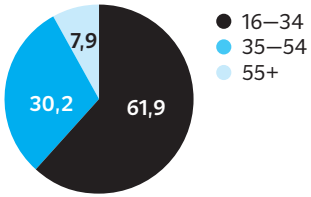
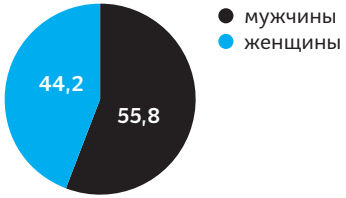
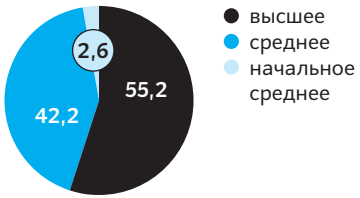
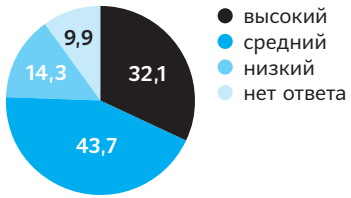
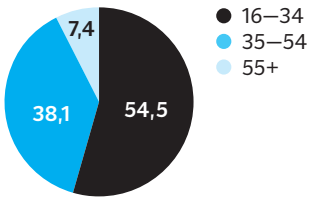
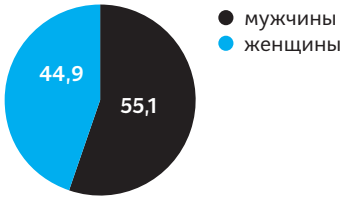
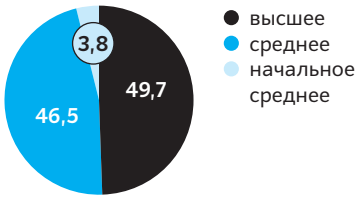
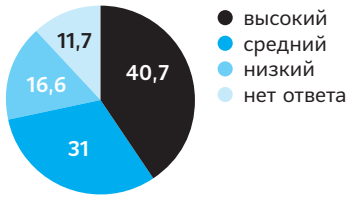
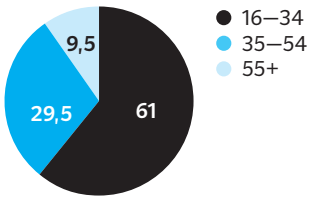
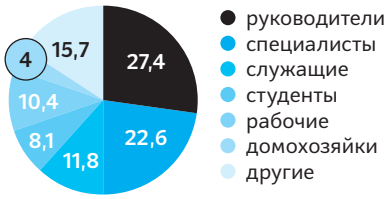
Учитывая наше распространение (аэропорты + авиакомпании),
ЕЖЕГОДНЫЙ ОХВАТ АУДИТОРИИ СОСТАВЛЯЕТ БОЛЕЕ 37 МИЛЛИОНОВ ЧИТАТЕЛЕЙ.

Имея уникальную систему распространения, мы можем уверенно говорить, что журнал читают обеспеченные люди и люди с достатком выше среднего, которые могут позволить себе летать в отпуск два раза в год и более.

АУДИТОРИЯ РАСТЕТ ЗА СЧЕТ ГАЗЕТНОГО ФОРМАТА: при контакте с форматом А3 читатель в дальнейшем покупает журнальную версию. Мы видим прирост количества покупателей в регионах.

Имеющие активную жизненную позицию, желающие расширить свой кругозор и интересующиеся нестандартными точками зрения на события и явления окружающего мира.

%

	ПОЛ	ОБРАЗОВАНИЕ	ДОХОД	ВОЗРАСТ	СОЦИАЛЬНЫЙ СТАТУС
РОССИЯ					
МОСКВА					
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ					

AIR (Россия) — 1 520 000 (NRS Москва 16+), март — июль 2019, Mediascope

AIR (Москва) — 434 200 (NRS Москва 16+), март — июль 2019, Mediascope

AIR (Санкт-Петербург) — 159 500 (NRS Москва 16+), март — июль 2019, Mediascope

НАШИ ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ РУБРИКИ

РЕПОРТАЖ

№ 111 Большое путешествие

ПРИКЛЮЧЕНИЕ НА ВСЮ ЖИЗНЬ

Лето — не лучшее время для путешествий в Юго-Восточную Азию, где как раз сезон дождей. Но так уж получилось, что у меня на руках билет в Ханой и есть редкий шанс узнать Вьетнам, открыв для себя его природные и культурные богатства. Полетели!

Алексей Кукаевский

Журналисты DISCOVERY нередко становятся участниками самых невероятных исследовательских экспедиций и с удовольствием делятся опытом своих приключений от первого лица.

№ 100 [12/2014]

ЛЕД И ПАРУС

Пройти под парусом через арктические воды — рискованная задача, даже в наш век глобального таяния льдов. Требуется изрядная доля мужества, чтобы решиться отправиться в подобное плавание, — и, конечно, огромная работа по подготовке корабля к суровым условиям Арктики.

Иван Коновалов

ДЛЯ ПАРУСНИКА АСТУ, ВЫШЕДШЕГО в море под флагом фонда «Мамонт», который был основан почетным полярным исследователем Фредериком Паулсеном (на его счету, например, участие в масштабной российской экспедиции к полюсу «Арктика-2007»), это плавание — далеко не первое подобное приключение. Построенная в 1952 году на датских верфях трехмачтовая ледостойкая шхуна несколько лет возила грузы из Дании к берегам Гренландии, а в 1976-м «вытянулась» в длину и превратилась в яхту. В 2008-м и 2011-м она стала домом для участников двух исследовательских арктических экспедиций — последняя легла в основу документального фильма «Экспедиция на край света». Впрочем, для парусника это вовсе не дебют в кино: до этого он уже успел засветиться в приключенческом сериале «Моби Дик» по любимому многими поколениями роману Германа Мелвилла.

84 DISCOVERY АВГУСТ 2017

Наши корреспонденты отправляются в самые разные регионы планеты, неутомимо исследуя мир — от улиц старинных городов Европы до непроходимых джунглей Амазонки. Эксклюзивные репортажи и фотосъемки из самых невероятных мест Земли, удивительные традиции и праздники всех стран и континентов, повседневная жизнь и lifestyle, а также полезные советы для путешественников, отправляющихся в тот или иной регион.

НАШИ ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ РУБРИКИ

№100 [10/2011]

29 ПРАВИЛ ЖИЗНИ

Те десять заповедей, которые Моисей получил на Синайской горе и из которых потом выросло ветвистое древо европейской этики, должны были научить человека жить в гармонии с другими людьми. Появившиеся тысячу лет спустя 29 заповедей общины бишнои расставили акценты несколько иначе — они учат человека жить в гармонии со всем миром.

Франк Вожель
перевод Ирины Сегюр

ИНДИЙСКИЙ ШТАТ РАДЖАСТХАН, ОДНА ИЗ САМЫХ СТРАШных пустынь планеты — Тар, или, как ее еще называют, Земля Мертвых. Столбик термометра здесь порой поднимается до отметки +65 °С. Неистовый ветер пригибает к иссушенной растрескавшейся земле редкие деревца — единственное, что разнообразит унылый песчаный пейзаж. Пустыню люди создали своими руками — в результате нескольких тысяч лет нерациональной сельскохозяйственной деятельности, буквально высосавшей все соки из этой земли на северо-западе Индии.

Склонившись под порывистым ветром, закутав лицо платком, как все жители пустынь, по песку идет человек. За ним тяжело ступает верблюд. Они останавливаются; путник снимает с верблюжьей спины бурдюк с водой и опускается на колени перед ямкой, откуда тянется к солнцу крупный саженец кустарника кхежри. Мужчина — его зовут Рана Рам — посадил это растение две недели тому назад и теперь периодически возвращается сюда, чтобы поливать его. Сегодня он заметил, что саженец прибавил сантиметр с момента последнего посещения. «Я буду делить с ним свою воду в течение двух следующих лет. Это дерево — как мое дитя», — говорит Рана Рам.

Его слова и поступок могут показаться глупой блажью любому «здравомыслящему» европейцу. Лучше бы он поберег столь драгоценную в этих местах влагу для себя и своей семьи! Но Рана Рам возражает: «Без деревьев мы не сможем выжить в пустыне». Эти ростки, которые он и другие члены его общины сажают здесь, чтобы со временем они превратились в зеленых красавцев, — единственное, что могут противопоставить люди наступающим на них пескам.

Рана Рам — представитель народа (или даже скорее религии) бишнои — первых «экологов» в истории человечества. Их духовный наставник, гуру Джамбхешвар, живший на рубеже XV–XVI столетий, еще в молодости стал свидетелем страшной засухи. Бедствие длилось несколько лет кряду и превратило его сородичей в настоящих безумцев: они убивали диких животных, чтобы прокормиться, и рубили деревья, чтобы изжарить на кострах мясо. Высшие силы послали 33-летнему Джамбхешвару апокалиптическое откровение: если люди не прекратят уничтожение всего живого вокруг, их самих неминуемо ждет страшная смерть. Тогда он призвал своих соплеменников следовать 29 предписаниям, которые должны были изменить их жизнь. «Если вы хотите жить, вы больше не будете убивать животных и не срубите ни одного дерева. Они заслуживают вашего внимания и любви — так же, как если бы это были ваши дети. Если вы будете следовать этим правилам, вы станете называться «двадцать девять», — провозгласил Джамбхешвар. На хинди это значит как «бишнои»: «биш» значит 20, «нои» — 9.

Бишнои — так до сих пор продолжают называть последователей Джамбхешвара, и сегодня их порядка 600 тысяч — людей, посвятивших свою душу (и тело) природе, последователей первой в мире экологической религии, когда-то объединившей представителей самых разных верований и каст: брахманов, мусульман, раджпутов, — уникальный случай в индийской истории.

«ЖИВОТНЫЕ ЗАСЛУЖИВАЮТ НАШЕГО ВНИМАНИЯ И ЛЮБВИ ТАК ЖЕ, КАК ЕСЛИ БЫ ЭТО БЫЛИ НАШИ ДЕТИ». — ЗАПОВЕДЬ И СВОИМ ПОСЛЕДОВАТЕЛЯМ ГУРУ ДЖАМБХЕШВАР, ОСНОВАТЕЛЬ КУЛЬТА БИШНОИ

ТРИДЦАТАЯ ЗАПОВЕДЬ БИШНОИ

Под палящим индийским солнцем в облаке пыли ползет старенький автобус. На его крыше устроился Маанджи Бишной — мужчина, облаченный в белые одежды и закрученный вокруг головы тюрбан. Он направляется в Мукам — самое священное место бишнои: здесь, на дюне Самратхал, их гуру Джамбхешвар основал свою общину и здесь же обрел вечный покой. Маанджи и его жена совершают паломничество сюда каждый год, но эта поездка для них особенная: вместе с родителями в Мукам отправился их сын, 14-лет-

47

№100 [1–2/2014]

К ОБЛАКАМ НА «АЛЬБАТРОСЕ»

Я люблю летать. Люблю ощущать мощь крылатой машины, когда она сначала нехотя двигается с места, а потом, разогнавшись на рулежке, кокетливо помахивает крыльями в такт стыкам на бетонном покрытии. Люблю это чувство, когда земля вдруг оказывается где-то внизу. Люблю, когда самолет заходит в вираж и мягко касается взлетно-посадочной полосы. Люблю, выйдя из салона, оглянуться на лайнер и, вернувшись домой, найти его изображение в интернете, чтобы сохранить у себя на компьютере.

Алексей Кукавевский

Я ЛЕТАЛ И НА СУПЕРТЯЖЕЛОМ AIRBUS A380, И НА 11-МЕСТной Cessna 208 Caravan, и на дельтаплете, который с самолетом имеет только одну общую черту — крылья. Конечно, мне было интересно, что чувствует летчик, выполняя фигуры высшего пилотажа. Слова о перегрузках в три или пять единиц кажутся абстракцией, пока на себе не испытаешь эти самые перегрузки. Теперь я могу говорить не абстрактно, а вполне конкретно. Это круто.

Все началось еще в середине августа 2013-го, когда меня пригласили совершить полет на учебно-боевом самолете пилотажной группы «Русь». «Русичи» летают на самолетах L-39 «Альбатрос» чешского производства и базируются на территории Вяземского учебного авиационного центра. Летчики в тот момент отрабатывали фигуры высшего пилотажа для авиасалона МАКС в Жуковском, но были готовы уделить мне немного своего драгоценного времени, и этим шансом было грех не воспользоваться. Полет назначили на 23 августа — однако небесная канцелярия показала весь свой строптивый характер. Благоприятной погоды пришлось ждать до первого уикенда октября.

На этот раз фортуна была на моей стороне: доехать из Москвы до Вязьмы (240 километров) в субботу утром (бесконечные пробки на выезде из столицы) всего за три часа — это из разряда фантастики. В учебном центре быстро прохожу медицинский осмотр и инструктаж — по устройству кабины пилота и по безопасности. Врач проверяет давление, частоту сердцебиения, реакцию зрачков и рассказывает о возможных проблемах во время перегрузок. Чтобы избежать тошноты, нужно постоянно держать пресс в тонусе — иначе кровь отхлынет от головы и верхних внутренних органов, в результате в лучшем случае можно будет лишиться по всей кабине содержимое своего желудка, в худшем — потерять сознание.

Лекция о назначении многочисленных приборов и рычагов в кабине L-39 длится минут пять, но состояние после нее такое, как будто весь день зубрил физику. На пути к тренажеру, где предстоит отрабатывать последовательность действий в аварийной ситуации, повторяю про себя, что где находится: табло с указателем перегрузки — в верхнем левом углу, под ним — указатель скорости, рядом с которым авиагоризонт и вариометр с указателем поворота и скольжения; под «спидометром» — высотомер, а рядом с вариометром — датчики оборотов двигателя и температуры газов за турбиной. И еще с десяток других приборов, которые мозг уже отказывается запоминать.

Первое правило в тренажере (и потом в самолете) — не прикасаться к приборам и рычагам красного цвета. Исключение — две петли между ногами, дернув за которые активируешь систему катапультирования. В аварийной ситуации приказ на катапультирование поступает от пилота-инструктора, который сидит в переднем отсеке.

Надеюсь, что эти знания мне никогда не понадобятся, отрабатываю последовательность действий: приказ на катапультирование — группирование тела — одновременно резко и сильно дернуть за петли — отстрел фонаря кабины — отстрел кресла — принудительная «отстыковка» от кресла — принудительный выпуск парашюта. В идеале все эти действия должны уложиться в пять секунд, а последние два система также должна выполнить автоматически, но рекомендуется продублировать их вручную. При катапультировании перегрузки могут достигать 12 g, поэтому важно перед ним сгруппироваться и зафиксировать голову, иначе есть вероятность получить травмы, несовместимые с жизнью.

Уложившись в гипотетические пять секунд, получаю доступ к полету. Пока летчики-инструкторы получают добро на вылет, наблюдаю за работой механиков и последними приготовлениями «Альбатросов» к полету.

* * *

Мне предстояло лететь с Анатолием Марунько, командиром пилотажной группы, на самолете с бортовым номером 1. Взлетать будем тройкой, после чего тройкой войдем в вираж и по окончании разворота разделимся. Техники отрегулиро-

1. ПОСЛЕДНИЕ ПРИГОТОВЛЕНИЯ ПЕРЕД ПОЛЕТОМ И КАПОЛИНЫ ВОЛНЕНИЯМ...

2. ...А ПОСЛЕ ПОЛЕТА ТРЕБУЕТСЯ НЕКОТОРОЕ ВРЕМЯ, ЧТОБЫ ПРИЙТИ В СЕБЯ

74 DISCOVERY АВГУСТ 2017

75

Наши корреспонденты провожали пилотируемую экспедицию на МКС с Байконура, бежали Олимпийскую эстафету Сочи-2014 и сопровождали велогонщиков во время «Тур-де-Франс». Погружались у берегов Австралии к белым акулам, поднимались на Килиманджаро и дважды — на Эльбрус, где установили флаг DISCOVERY. Мы принимали участие в экологических исследовательских экспедициях в Гренландию и в Печорское море, где работает нефтедобывающая платформа «Приразломная». Побывали в самых удаленных уголках планеты — в джунглях Амазонки в гостях у индейских племен, в нигерской пустыне на фестивале племени водабе Cure Salee, в горах Руанды, где изучали горилл, и в индийской пустыне Тар, где узнали 29 правил жизни племени бишноев. Ходили под парусами на «Крузенштерне» и поднимались на воздушном шаре вместе с Федором Конюховым. Были свидетелями уникальной операции на сердце, проведенной Лео Бокерией, и разбирались, как работают крупнейшие инновационные центры России — Сколково, Иннополис и научная лаборатория МГУ, где профессор Владимир Скулачев создает «эликсир бессмертия».

НАШИ ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ РУБРИКИ

ПРАКТИКУМ

№102 ГОСТЕПРИИМНАЯ РОССИЯ

КОЛЕЧКО, КОЛЕЧКО...

Белые стены крепостей, монастырей и соборов; шелест ветерка в ветвях среднерусских лесов; облака, плывущие в воде, — Клязьма и Ока текут так плавно, что на отражении не видно ряби. Города сменяют один другой — похожие и в то же время разные, как братья, у каждого из которых свой характер и пристрастия.

Ольга Ладыгина

ПЕРВАЯ ОСТАНОВКА – ВО ВЛАДИМИРЕ, ЧЬИ БЕЛОКАМЕННЫЕ памятники входят в Список Всемирного наследия ЮНЕСКО, а сам город – в «Золотое кольцо России». Знаменитый маршрут возник в общем-то по случайности: журналист и искусствовед Юрий Бычков, собиравший материал для серии очерков в газете «Советская культура», назвал так восемь городов, которые довольно спонтанно выбрал для поездки. Случилось это 50 лет назад – в начале нынешнего года в Суздале, где у Юрия Бычкова и родилась идея маршрута, заложили камень на месте будущего памятного знака, посвященного легендарному кольцу. Но мы отправимся по другой нитке – через семь городов Владимирской области, которые называют «Малым Золотым кольцом».

Основанный князем Владимиром в X веке, город спокоен и уютен. «Золотые ворота» — парадный вход во Владимир – строились еще в домонгольские времена по образу и подобию константинопольских Золотых ворот. На самом деле они белые, увенчанные надвратной церковью с золотым шлемовидным куполом. Те же чистые цвета и у местных соборов. Главный из них — Успенский, сохранивший фрески Андрея Рублева и Даниила Черного; мимо его стен когда-то отправлялось на Куликовскую битву войско Дмитрия Донского. Дмитриевский собор завораживает хитрой резьбой по камню — знакомые и неведомые звери, сражающиеся воины, осиненные нимбами святые... 566 камней, изукрашенных рельефами, дошли до нас с XII века. А неподалеку от Владимира, в месте слияния Нерли и Клязьмы, высится легкий, воздушный храм Покрова на Нерли, заложенный Андреем Боголюбским, – эта церковь с отраженным в воде темным куполом и строгими линиями стен тоже внесена в список ЮНЕСКО.

Во Владимире множество не только древних монастырей и храмов, но и любопытных музеев. Таких как музей «Старый Владимир» в здании водонапорной башни начала XX века — три этажа посвящены провинциальной России, а с четвертого можно окинуть взглядом весь город. С каждым годом появляются все новые небольшие, но интересные частные музеи и интерактивные площадки. Событийный календарь насыщен самыми разнообразными мероприятиями, практически каждый день. Во время проведения Чемпионата мира по футболу 2018 года Владимир станет культурной столицей мундиаля, и для участников и гостей чемпионата готовится специальная программа.

В 26 километрах от Владимира расположился Суздаль – резиденция митрополитов, епископов и архиепископов. Камерный, тихий, он вмещал в себя когда-то 15 монастырей, пять из них сохранились и понынe. Бродить по городу можно часами, изумляясь великолепию Архиерейских палат, строгости Рождественского собора в кремле, изяществу рубленой Воскресенской церкви в Музее деревянного зодчества — даже гвозди в ней деревянные! Гуляя по городу, то и дело вылавливаешь взглядом знакомые виды — здесь, на улице Старой, разворачивалась драма Бальзаминова, желающего жениться, а вон там резвились чародеи из одноименного фильма. На Торговой площади предлагают попробовать медовуху — характерный аромат и вкус сами собой вплетаются в яркую ткань впечатлений. А попав в Музей реставрации, понимаешь: вот где настоящее волшебство! Ветхие гобелены и потускневшие от времени иконы обретают здесь яркость, отматывая назад ход времени.

1. УСПЕНСКИЙ СОБОР – ГЛАВНЫЙ ХРАМ ВЛАДИМИРА
2. ЕГО СОСЕД, ДМИТРИЕВСКИЙ СОБОР, ЗАВОРАЖИВАЕТ ТУРИСТОВ СВОИМ КАМЕННЫМ УЗОРОЧЬЕМ
3. ЦЕРКОВЬ ПОКРОВА НА НЕРЛИ ЧАСТО НАЗЫВАЮТ САМЫМ КРАСИВЫМ РУССКИМ ХРАМОМ
4. ГОРОДСКАЯ ВОДОКАЧКА — «ВОРОТА», ЧЕРЕЗ КОТОРЫЕ МОЖНО ПЕРЕНЕСТИСЬ НА СТО ЛЕТ НАЗАД
5. А В ЗОЛОТЫХ ВОРОТАХ – ЗАГЛЯНУТЬ В ЭПОХУ МОНГОЛЬСКО-ТАТАРСКОГО ИГА

ФОТО: ИЛЬЯ ПИТАЛЕВ

92 DISCOVERY ОКТЯБРЬ 2017

93

В каждом номере DISCOVERY — подборка ценных лайфхаков для путешественников. Как устроены трэвел-карты от российских банков, как собрать чемодан, чтобы в него поместился максимум полезных вещей, что брать с собой, как работает туристическая страховка, и многое-многое другое, что помогает нашим читателям привозить из поездок только приятные впечатления.

Команда DISCOVERY точно знает: чтобы совершить захватывающее путешествие, не обязательно ехать за тридевять земель, особенно когда живешь в такой огромной стране, как Россия. Мы рассказываем о самом интересном, что происходит сегодня в российских регионах, и о том, почему это стоит непременно увидеть своими глазами.

№126 ПРАКТИКУМ

ПРОДОЛЖАЙТЕ ДВИЖЕНИЕ

Выходя зимой из дома, никто не думает: «Сегодня моя машина заглохнет посреди заснеженной трассы» или «Пожалуй, я собьюсь с пути во время лыжного перехода». Однако рано или поздно оказаться один в зимнем лесу или в покрытой снегом степи может кто угодно. Discovery рассказывает, как выжить и почти не заболеть, если вы все же надолго остались в одиночестве на морозе.

Ирина Воронина

ПРИНЯТО СЧИТАТЬ, ЧТО РИСКУ ЗАМЕРЗНУТЬ ЗИМОЙ подвергаются в основном люди, увлекающиеся экстремальными видами спорта (восхождения в горы, зимние марафоны или походы). Но даже отправляясь кататься на снегоходах на даче, вы можете попасть в овраг и провести в нем несколько часов, как это случилось с одной парой из Башкирии — от ночевки в снегу ее уберег фонарик в зажигалке, свет которого заметили спасатели. Такие ситуаций легко придумать множество: машина может заглохнуть, когда вы дачкабрьским вечером будете возвращаться из деревни в объезд пробок по безлюдным проселкам, метель может занести лыжню во время небольшой пробежки в окрестностях дачи... Разберемся, что делать в подобных ситуациях обычному человеку.

ДЛЯ НАЧАЛА НЕМНОГО ФИЗИОЛОГИИ. Когда температура окружающей среды опускается намного ниже комфортной, человеческое тело начинает бороться за выживание всеми доступными ему способами — начинаются реакции, которые сложно или невозможно контролировать сознательно. Происходит выброс в кровь гормонов стресса (адреналин, норадреналин), и как следствие сужаются периферические кровеносные сосуды в коже и слизистых. Сосуды вокруг жизненно важных органов (мозга, сердца), напротив, расширяются — так организм экономит энергию и пытается согреть лишь то, что необходимо для выживания. Далее поднимаются все волоски на теле — это способ надеть на нас дополнительную «шубу», обеспечить еще одну прослойку между голым телом и холодным воздухом. После этого начинается непроизвольная дрожь — еще одна попытка согреться, а затем появляются первые признаки помутнения сознания. Вот как с этим бороться.

ОТПРАВЛЯЯСЬ ЗИМОЙ НА ЗАГОРОДНУЮ ПРОГУЛКУ, ПРАВИЛЬНО ОДЕНЬТЕСЬ — в соответствии с «правилом трех слоев»: термобелье, одежда из флиса либо шерсти (и никакой синтетики), верхняя одежда из мембранной ткани. Не забывайте о ногах: их всеми доступными способами нужно сохранять сухими. Это как раз та ситуация, когда бабушкины носки из чистой шерсти полностью уместны. В крайнем случае используйте пластиковые пакеты, которыми можно обвязать носки, а затем снова надеть обувь — так ноги не замерзнут даже в промокших ботинках. Не забывайте и о защите рук, головы и лица — его имеет смысл прикрыть шарфом: так оно будет обогреваться вашим же дыханием. А еще стоит заранее снять серьги, пирсинг, кольца.

Обязательно захватите с собой на прогулку печенье, шоколаду, фитнес-батончик. А лучше всего... бутерброд из толстого куска хлеба с салом или мясом и горчицей — такое блюдо согреет надолго. Помогут продержаться и другие богатые белком и жиром продукты, например орехи или сыр. А вот запивать это все надо, вопреки расхожему мнению, не водкой, а горячим чаем с имбирем из термоса: алкоголь расширяет сосуды, которые сужаются под воздействием гормонов, и таким образом сводит природный план защиты организма на нет. Вообще не стоит забывать пить чай или хотя бы воду — на холоде иногда складывается иллюзия, что это не нужно, но обезвоживание и его последствия в снежной пустыне так же реальны, как и в песчаной при температуре +50 °С.

Если начнет замерзать лицо, воспользуйтесь древним эскимосским способом — начинайте корчить гримасы: чем активнее вы будете кривить лицо и морщиться, тем быстрее согреетесь. Хорошо, если в аптечке найдется аспирин — он разжижает кровь и облегчает ее циркуляцию.

ЕСЛИ ЗИМОЙ ВАША МАШИНА ЗАГЛОХЛА ВДАЛЕКЕ ОТ ЦИВИЛИЗАЦИИ, в первую очередь разошлите всем друзьям и знакомым СМС со своими координатами — пока не сел аккумулятор телефона. Держите смартфон во внутреннем кармане близко к телу, так он будет медленнее разряжаться.

Затем попробуйте найти в лесу дрова и разжечь костер. В крайнем случае можно сжечь запасную покрышку, она будет гореть около часа. С противоположной от костра стороны автомобиля постройте снежную стену, которая защитит огонь от ветра и поможет сохранить тепло. При этом не допускайте, чтобы машину замело снегом — так вас сложнее будет обнаружить (лучше дополнительно закрепить на крыше что-нибудь яркое), да и если станете запускать двигатель, выхлопные газы могут попасть в салон. Периодически открывайте двери, чтобы раздавнуть растущие сугробы и не оказаться «замурованными».

В том случае, если снег не идет и не предвидится, вы четко представляете, где находится ближайший населенный пункт, и до него относительно недалеко, имеет смысл устроить пробежку: бежать лучше помедленнее, чтобы не выбиться из сил и при этом

ФОТО: ВИТАЛИЙ ВАЛЕНТИНОВ/CAMPUS

92 DISCOVERY ДЕКАБРЬ 2019 ■ ЯНВАРЬ 2020

93

КЛЮЧЕВЫЕ РУБРИКИ

№ 105 ТЕМА НОМЕРА

СООБРАЗИЛИ НА ТРОИХ

Вряд ли вы встречали много людей, готовых всерьез связать свою жизнь с космосом, но большинство ответит вам, что полететь на земную орбиту не откажется. Люди любят бывать там, где еще не ступала их нога, и, похоже, мы очень близки к тому, чтобы полет в космос превратился во что-то вроде поездки на другой континент, чем сегодня мало кого удивишь.

Андрей Кановка

С МОМЕНТА, КОГДА ДЕННИС ТИТО СТАЛ ПЕРВЫМ КОСМИческим туристом, полетев на МКС в 2001 году на корабле «Союз», технологии вышли на новый уровень. Вместе с этим увеличивается число заинтересованных лиц: как тех, кто инвестирует в проекты знания и деньги, так и тех, кто выстраивается в очередь за билетами, которые позволят отправиться на околоземную орбиту и к горизонтам за ней.

1. ДЖЕФФ БЕЗОС ФИНАНСИРУЕТ ПРОГРАММУ BLUE ORIGIN ИЗ СВОЕГО КАРМАНА, ПРОДАВАЯ ПРИНАДЛЕЖАЩИЕ ЕМУ АКЦИИ AMAZON НА МИЛЛИАРД ДОЛЛАРОВ ЕЖЕГОДНО

2. СОВСЕМ НЕДАВНО, 12 ДЕКАБРЯ 2017 ГОДА, КОМПАНИЯ BLUE ORIGIN ПОКАЗАЛА, КАК БУДЕТ ВЫГЛЯДЕТЬ ПАССАЖИРСКИЙ ОТСЕК ЕЕ РАКЕТЫ NEW SHEPARD

Сегодня три частные компании соревнуются между собой, кто первым повезет туристов в космос: Virgin Galactic, SpaceX и Blue Origin, возглавляемые современными бизнес-иконами Ричардом Брэнсоном, Илоном Маском и Джеффом Безосом соответственно. И если первые две персоны довольно часто появляются в новостях, то владелец крупнейшего интернет-магазина Amazon (и по совместительству самый богатый человек в мире) самопиару предпочитает дело. Может, именно поэтому Blue Origin добилась в последние годы максимального прогресса: еще три года назад детище Безоса было в аутсайдерах, но именно Blue Origin в ноябре 2015-го удалось первой вертикально посадить побывавшую в космосе многоразовую ракету New Shepard, используя только тягу ее двигателей. Конкуренты из SpaceX, также планирующие отправлять туристов на орбиту ракетами, смогли сделать это с ракетой Falcon 9 месяцем позже.

Компания Virgin Galactic, которую Брэнсон объявил «первыми в мире космолиниями», работает немного на другом поле и с другими технологиями. Virgin Galactic делает ставку на суборбитальные полеты, в которых должны быть задействованы многоразовые космолеты модели SpaceShipTwo. Первый из них (VSS Enterprise), к сожалению, разбился во время испытаний нового типа топлива в 2014 году, что, естественно, отодвинуло дату начала туристических полетов. Но второй космолет (VSS Unity) уже проходит финальные испытания, а еще два воздушных судна

24 DISCOVERY ФЕВРАЛЬ 2018

25

Каждый месяц редакция выбирает тему, чтобы посвятить ей страницы очередного номера DISCOVERY. Самые свежие и актуальные тренды в различных областях — от космонавтики до архитектуры и дизайна, самые интересные достижения — от экологических инноваций до головокружительных спортивных рекордов, наиболее интересные идеи, которые человечество готово воплотить уже сегодня, чтобы изменить мир.

№ 135 ТЕМА НОМЕРА

РАЗВЕДКА ДРОНОМ

Беспилотные летательные аппараты достались нам в наследство от военных. Однако об их боевых заслугах сегодня мало кто вспоминает: ведь за последние пять лет беспилотники освоили сотни самых разных гражданских «профессий», от почтальона до археолога. Дроны трудятся и там, где условия суровы, а ответственность особенно высока – например, на нефтяных месторождениях Крайнего Севера. Кстати, здесь пригодились и их «навыки» разведчиков и спасателей.

Вероника Аникеева

РОССИЙСКУЮ НЕФТЬ ВСЕ ЧАЩЕ ДОБЫВАЮТ В ТЕХ МЕСТАХ, где человеку не то что работать – жить непросто. Основная отличительная черта таких территорий — практически полное отсутствие инфраструктуры. Как обследовать трубопровод или линию электропередач, проходящие через тайгу, болота и тундру? Сотни километров пешком — долго, трудно и нередко даже опасно. Беспилотные летательные аппараты (БПЛА) обладают работоспособностью, недоступной для обычной техники, и поэтому нет ничего удивительного в том, что крупнейшие компании мира для решения самых разных задач стали использовать беспилотники. В России дроны активно внедряет «Газпром нефть»: в ее «штате» трудятся десятки БПЛА, которые обеспечивают доступ к труднопроходимым местам, причем оперативно и без риска для людей.

Магнитометрическая съемка — первое исследование, с которого начинается история любого нефтяного месторождения. Геологоразведчики измеряют геомагнитное поле на поверхности Земли и по его изменениям предполагают, что недра на исследуемом участке скрывают в себе нефть или другие полезные ископаемые. Магниторазведка позволяет получить первичную информацию о строении пород, а также спланировать последующие этапы исследования территории. Для большей точности магниторазведку проводят как на земле, так и с воздуха — причем на разных высотах. Обычно для этого используются самолеты и вертолеты, поэтому съемка становится довольно затратным мероприятием. Беспилотники помогут снизить стоимость магниторазведки минимум вдвое — а с самой магнитометрической съемкой они справляются в десять раз быстрее, чем геологоразведчики, проводящие ее наземным методом.

* * *

В России испытания магнитометрических дронов состоялись в прошлом году на Новопортовском месторождении «Газпром нефти», которая первой в России успешно применила беспилотные летательные аппараты для проведения этого вида геологоразведочных работ. В ходе эксперимента дроны исследовали территорию в 100 квадратных километров. Каждый вылет на расстояние 35–55 километров продолжался до полутора часов. Планируется, что в дальнейшем технология будет применяться для изучения территорий севера Западной Сибири — на полуостровах Ямал, Таймыр, Гыдан, там, где погодные условия особенно суровы. Дрон-разведчик к капризам погоды равнодушен: он готов работать при температурах от –30 до +40 °С, так что, возможно, эта технология приживется не только на Крайнем Севере.

Этим летом «Газпром нефть» задействовала дроны в спасательной операции под Норильском,

БЕСПИЛОТНЫЙ ВЕРТОЛЕТ «ГЕЙЗЕР» (1–3) И БЕСПИЛОТНЫЕ «КАМАЗЫ» (4) УСПЕШНО ПРОШЛИ ПЕРВУЮ ФАЗУ ИСПЫТАНИЙ НА ВОСТОЧНО-МЕССОЯХИНСКОМ МЕСТОРОЖДЕНИИ

21

КЛЮЧЕВЫЕ РУБРИКИ

Инновационные разработки, передовые технологии в различных областях экономики — от нефтедобычи до агросектора, — умные города, самый современный транспорт — благодаря нам читатели DISCOVERY точно знают, как будет выглядеть ближайшее будущее.

КЛЮЧЕВЫЕ РУБРИКИ

Путешествовать и делать открытия с выгодой для себя — это возможно. На старнаицах DISCOVERY — спецпроекты и практические гиды, помогающие сориентироваться в мире банковских карт, потребительского кредитования, кэшбек-программ и других финансовых продуктов.

КЛЮЧЕВЫЕ РУБРИКИ

DISCOVERY ПРАКТИКУМ

НА СТАРТ! ВНИМАНИЕ! ПОЕХАЛИ!

Путешествия на автомобиле любят даже те, кто в обычной жизни предпочитает другие виды транспорта. Путешественник за рулем не зависит от расписаний и не боится разочарований: если страна или город окажутся не такими яркими, как на фото в интернете, всегда можно отправиться дальше. А что делать тем, у кого пока нет авто?

Ира ГРАНТ

Сентябрь – время, когда опытные путешественники начинают строить грандиозные планы на следующее лето. Однако ничто не мешает отправиться в путь прямо сейчас – навстречу новым впечатлениям и последним теплым дням. В сентябре даже всамых популярных places of interest поток туристов спадает, «сезонные» цены в отелях, и кафе на набережных снижаются... Строго говоря, минус у путешествия в сентябре только один: если вы не заплаировали его заранее, покупка билетов накануне может нанести серьезный удар по бюджету. Да, в сентябре авиакомпании устраивают «вкусные» распродажи – но все эти предложения, от которых невозможно отказаться, рассчитаны на тех, кто планирует рождественский отдых.

Идеальным – и самым экономным – рецептом спонтанного сентябрьского вояжа стоит провозгласить автопутешествие. Куда бы вы ни отправились – хоть на юг России, хоть в сопредельные страны, хоть в Европу, все, что вам потребуется, – вовремя пополнить запас топлива и обзавестись нетолько визами, но и международной страховкой для авто.

ПУТЕШЕСТВИЯ НА АВТОМОБИЛЕ – это целый перечень плюсов. Вы не зависите от незапятки времени, пытаясь «подружить» расписание местных железных дорог и время чекина в очередном отеле. Вам больше не нужно отказываться от посещения интересного музея или возможности сделать отличные фото из-за того, что надо спешить на вокзал или автостанцию. Наличие собственных колес дает почувствовать, что такое полная свобода. Задержаться на пару дней в полюбившемся городке или сразу же повинуть место, разочарованные с первого взгляда, а то и вовсе свернуть в другом направлении! Почему бы и нет – ведь, путешествуя на автомобиле, вы не теряете деньги за возврат или корректировку билетов. Наконец, вам больше не надо быть предвзятым цензором собственного гардероба, размышляющим, что же еще вынуть из чемодана, чтобы он наконец застегнулся без помощи остальных домочадцев: в машину можно загрузить гораздо больше, чем стандартные 23 из программы авиабагажа.

Автопутешествия полезны для здоровья: вы не пропускаете очередной прием пищи из-за того, что не укладываетесь в расписание, а необходимость назапятки снова сдаться за руль не дает вам злоупотреблять алкоголем. Но что делать, если у вас нет главного – собственно автомобиля?

Вобщем-то возможны варианты. Можно собладить прелестным автопутешествием «напрокат» друга – согласившись на риск заняться не расписаний и наличия свободных мест, а от него самого. Можно арендовать машину и пушим-пашим – так вы, конечно, сможете забраться гораздо дальше, но у этого варианта есть два весомых недостатка. Во-первых, все равно придется тратиться на авиабилеты, а во-вторых – отказаться от планов вместить в вояж несколько стран: чаще всего прокатные конторы запрещают своим клиентам пересекать границу. Остается последний вариант – приобретение собственного автомобиля в кредит.

Среди множества автокредитных предложений одним из самых выгодных кажется программа «Старт», которую в своих дилерских центрах предлагает автобренд Hyundai. Во всяком случае, в том, что касается ежемесячных платежей.

4000 РУБЛЕЙ – именно столько должны возвращать кредиторам участники этой программы кредитования за новенький Hyundai Solaris (в этом случае кредит рассчитан на три года, а первый взнос – порядка 212 тысяч рублей, что составляет 36% от стоимости нового автомобиля). Как известно, банки, выдавая целевые автокредиты, требуют гораздо больше, в среднем выставляя месячный платеж около 12 тысяч рублей. Solaris, конечно, автомобиль довольно скромный, – но и за его «одноклассников» кредиторы просят вносить примерно 12 тысяч рублей в месяц. Кроме того, наши собеседники в московском представительстве Hyundai Motors заверяют: ее российские банки в среднем одобряют чуть больше половины заявок на автокредиты, то по программе «Старт» процент одобренных заявок заметно выше – 54%. А ставка кредитования составляет скромные 7%.

Как же получилось, что в Hyundai хотят в два раза меньше, а требования к заемщикам предъявляют не такие строгие? И есть ли у программы «Старт» подводная часть айсберга?

РАСХОДЫ НА ТОПЛИВО: ТОНКИЙ БАЛАНС

Появление автомобиля в жизни прежде «безлошадного» человека – это всегда существенная коррекция семейного бюджета. Особенно если новоиспеченный автовладелец собирается много и активно путешествовать. Если автомобиль новый, только с конвейера, то главная статья расхода на него – топливо. Впрочем, тут как посмотреть: оптимисты скажут, что это новый повод для экономии. Экономить на топливе можно в двух направлениях. Во-первых, на стоимости каждого литра – вступив в программу лояльности определенной сети АЗС, получив банковскую карту с «бензиновым» кэшбэком или и то и другое сразу. А во-вторых – на расходе топлива. Продавцы лайфхаперы утверждают: если подойти к делу с умом, можно сократить до 60% потребленного бензина. Среди способов внести вклад в эту копилку – не портить заложенную в конструкцию аэродинамику (например, катаясь по городу с пустым багажником на крыше, вы тратите на 10% больше топлива, а открытые окна прибавляют еще 5%), соблюдение крейсерской скорости, отказ от использования колес большего радиуса и, наконец, смена стиля вождения. Не надо резким движениям: чем резче вам приходится нажимать на тормоз, тем экономнее расходуется топливо.

DISCOVERY ПРАКТИКУМ

ВЕРСТАЕМ БЮДЖЕТ

Как известно, государства детально планируют свой бюджет на весь год – а вот большинство людей почему-то застывают в будущее собственных расходов и доходов не дальше чем на пару месяцев вперед. Такая недальновидность не позволяет разглядеть, что помимо ежемесячных расходов у вас есть и сезонные – и у них своя динамика. Например, летний отпуск – это обычно «весенние» расходы (приступать к бронированию выгоднее всего в марте-апреле). Зимний отдых отмечается от летного: даже если вы не любитель горнолыжных курортов, зимой вы тратите больше денег на развлечения. Наконец, планирование на год вперед позволяет прикрепить экономию к рителкатальный квест, предусмотрев на каждый месяц особую статью для сокращения трат. В сентябре – освоить десяток небанальных блюд из сезонных овощей, в октябре – отдать ненужные вещи на гаражную распродажу, в ноябре – звать друзей на домашние кинопоказы вместо традиционных походов в кино по выходным, а в декабре – посвятить часть свободного времени совершенно бесплатным лекциям в виртуальном лектории TED или освоению новых знаний на Coursera: впереди длинные праздники, во время которых учиться вы вряд ли будете, а вот отдохнете точно.

Секрет кроется в том, что структура программы «Старт» несколько отличается от того, как устроен стандартный банковский кредит. Занимая деньги у банка, вы отдаете первый взнос, а потом раз в месяц вносите ежемесячный платеж, состоящий из части долга и процента за пользование средствами. «Старт» с Hyundai – сделка взаимная: вступая в программу, вы вносите от 20% стоимости автомобиля, при этом 45% так называемой остаточной стоимости (в пересчете на Solaris – это около 265 тысяч рублей) фиксируется банком-партнером сразу – в течение трехлетнего срока выплат покупателю не придется возвращать эти средства кредиторам. Именно это и дает возможность почти втиплоовину снизить ежемесячный платеж. Через три года можно возместить банку-партнеру эту часть и выйти из программы. Можно рефинансировать кредит еще на два года и выплатить остаточную стоимость по частям, а можно (это, кажется, самый привлекательный вариант развития событий) сдать Solaris в trade-in, а эту самую остаточную стоимость использовать в качестве первого взноса для приобретения автомобиля следующего уровня. Например, на цельнометаллу от Hyundai, компактный кроссовер Creta, «бросовый» седан или универсал i40 или даже полноценный внедорожник Tucson.

ВЫБОР АВТОМОБИЛЯ. Кроссоверы – хоть компактные, как Creta, хоть вполне серьезные, как Santa Fe, – одним своим видом так и просят отправиться в путешествие (а значит, те, кто собирается много и активно путешествовать за рулем, чаще присматриваются именно к ним). Однако выбор четырехколесного попутчика – тот случай, когда самое очевидное решение не всегда самое верное.

SUV остаются фаворитом для тех, кто неравнодушен к романтике Camel Trophy. Покорение целины, форсирование скалистых кряжей, экспедиции по бездорожью – словом, посредование, несмыслетные. А если вам больше по душе знакомство с искусством, городским досторпмечательностями или гастрономическим вояжем, то кроссоверы, которые нередко отличаются не очень-тосковомым аппетитом, – не самый привлекательный вариант. То ли дело современный универсал – такой как Hyundai i40.

Экономичный расход топлива – одно из трех его ключевых достоинств (скажем, в комплектации с 1,6-литровым мотором i40 потребляет порядка 5,2 литра на «сотню» в загородном цикле и 6,3 – в смешанном), а скромный аппетит – один из главных критериев выбора автомобиля для частых вояжей. Два других преимущества тоже в плюс путешественнику: шестиступенчатая коробка обещает плавность движения (а значит, больший комфорт в пути), а впечатляющий внутренний объем говорит сам за себя – причем просторностью здесь отличаются и 595-литровый багажник, и салон. Это особенно важно для тех, кто путешествует детьми: во-первых, дети – это всегда и да больший объем багажа, а во-вторых, в тесноте юные путешественники устают гораздо быстрее.

Впрочем, свои плюсы есть и у более скромных автомобилей – и это не только цена или умеренный аппетит. Вот Hyundai Solaris, например, может похвастаться весьма продвинутыми системами активной и пассивной безопасности, обогревом лобового стекла, кнопкой пуска двигателя и приборной панелью, от которой не устают глаза.

БЕЗ ПОТЕРЬ. Для собственного бюджета вписать в него новый автомобиль? Почему нет. Выгадать до половины ежемесячных затрат позволяет не только, не ограничивая себя ни в повседневных тратах, ни даже в путешествиях. Более того, обе статьи расходов даже помогут в деле разумной экономии.

КЭШБЭК – один из основных способов разумно экономить средства каждый месяц. Универсальный совет: выбирайте карту, которая обеспечивает повышенный кэшбек в нужной вам категории товаров или услуг – или позволяет время от времени менять категорию. Существуют карты, по которым держатели возвращаются не рубли, а условные единицы – которые, при достижении определенного порога, можно превратить в «живые» деньги. А вот делать ставку на накопление виртуальных миль, пожалуй, не стоит – хотя карт, позволяющих получать их вознаграждения, довольно много, но выгодными эти предложения будут скорее для тех, кто предпочитает самолет и берет автомобиль в прокат на месте. А тем, кто путешествует на собственном авто, стоит обзавестись несколькими картами с кэшбеком: например, той, которая возвращает средства за оплату бензина – и той, которая обещает повышенный кэшбек с зарубежных покупок, соблазняя поскорее отправиться в путешествие. Поехали!

В РЕЖИМЕ ОНЛАЙН

В программе «Старт» участвует целый ряд моделей Hyundai, от компактного Solaris до полноприводного Tucson. Размер ежемесячного платежа зависит не только от модели автомобиля, но и от того, сколько вы готовы внести в качестве первого взноса. Так, для новоиспеченных владельцев универсала i40 при внесении 30% его стоимости нужно будет возвращать в месяц; почти 14,5 тысячи рублей: справка в онлайн-калькуляторе сообщает, что это на 11 тысяч меньше, чем средний платеж по автокредиту в банке.

Рассчитать стоимость участия в программе можно на www.hyundai.ru/start

Особое внимание — финансовым продуктам для тех, кто много и часто путешествует, любит и умеет развлекаться и хочет делать это с выгодой и удовольствием. Фокус — на практические преимущества тревел-карт и других финансовых продуктов для тех, кому не сидится дома.

№106 ТЕМА НОМЕРА // ГИД

ТЕРРИТОРИЯ ПОЛЕЗНЫХ РАЗВЛЕЧЕНИЙ

Парк развлечений – это не обязательно «Диснейленд» с его замком Золушки, километрами сахарной ваты, бесконечными очередями и столь же бесконечным испытанием родительского терпения. Отдыхать всей семьей можно и с пользой – и для здоровья, и для ума. Discovery нашел четыре развлекательно-познавательных парка, которые точно понравятся и детям любого возраста, и их родителям.

Вероника Аникеева

Как летать с экипажем звезд, как поймать лису за хвост, как из ничего сделать пар и все остальные вопросы об устройстве окружающего мира, которые так интересуют детей и – поневоле – их родителей, не остаются без ответов, если на каникулы пробыть в парке познавательных развлечений. Один из них приглашает совершить интерактивное путешествие в космос, другие – отправиться в прошлое, тратье – погрузиться в виртуальную реальность или почувствовать в настоящих научных экспериментах. Осторожно: после посещения такого парка чадо может всерьез задуматься о карьере ученого или изобретателя.

Отправная точка: Интерактивные парки для юных исследователей можно обнаружить практически в любой стране мира. К тому же каждый год открывается несколько новых – ведь ни наука, ни технологии не стоят на месте. Однако если вы собираетесь посетить сразу несколько парков, лучше Германии страны не найти: она может похвастаться самым внушительным списком подобных мест, каждое из которых устроено по-немецки добротно и оснавательно. Владеть языком Шиллера и Гёте для таких познавательных путешествий не обязательно: аниматоры практически всех немецких парков отлично говорят по-английски, а в большинстве из них слова и вовсе не понадобятся – экспонаты, аттракционы и спецэффекты справляются со своей задачей на все сто.

Цена вопроса: Сезон всех европейских направлений Германия остается одним из самых бюджетных. В марте взрослые путешественники смогут долететь из Москвы в Штутгарт и обратно всего за 150 евро, а цены на билет в Берлин начинаются от 116 евро. Если вы собираетесь посетить несколько парков и городов за одну поездку, отличным решением станет German Rail Pass: железнодорожный проездной на три дня обойдется в 191 евро для взрослых, 153 евро – для молодежи до 26 лет, а дети до 11 лет могут путешествовать с родителями бесплатно.

ИДЕЯ МАРШРУТА

Научный центр Universum Science Center, Бремен

Грандиозный серебряный кит центра «Универсум» скрывает в своем чреве загадочный мир современной науки. Попробовать выбраться на темного лабиринта, руководствуясь исключительно интуицией, или совершить путешествие к морскому дну на подводной лодке, пережить самое настоящее землетрясение, забраться в эпицентр Большого взрыва – в «Универсуме» возможно не только это. Рядом с центром расположен Парк первооткрывателей площадью 5000 квадратные метров, где можно попытаться залезть на отвесную стену или пройти по узкому ущелью, а заодно научиться управлять ветрами и другими погодными явлениями.

Tripsdrill, Кнеббронн, Баден-Вюртемберг

«Трипсдриллы», расположенный между Штутгартом и Хайльбронном, трудно назвать тематическим парком: он посвящен сразу нескольким разным темам. Войдя в главные ворота, вы окажетесь на старинной фахверковой улочке, а пройдя ее до конца – сядете в вагончик фуникулера, чтобы отправиться навстречу приключениям. Спуститься с вершины холма можно в деревянной лодке, проплыв мимо старинной мельницы, а можно экстремальным способом – в кабине аттракциона свободного падения. Из другие развлечений парка – знакомство с четырьмя десятками видов диких животных, несколько познавательных лучев и не забываемая ночь в настоящем доме на дереве.

Tropical Islands, Краусник, Шпреевальд

Крупнейший тропический аквапарк Европы Tropical Islands, расположенный в 60 километрах южнее Берлина, – это простой способ не только попасть в вечное лето (под куполом парка круглый год +26 °С), но и узнать много нового. «Тропическим островам» стоит провозгласить самым познавательным аквапарком мира, ведь помимо головокружительных горок и бассейнов здесь есть ботанический сад и этнографическая деревня с традиционными строениями островных жителей Таиланда, Борнео, Бали, Самоа, Канаи и дельты Амазонки. Внутри – этнические рестораны и спа, а снаружи – белоснежные пляжи и тропические джунгли, где можно даже провести ночь в комплекте.

Интерактивный центр Schwarzlichtviertel, Гамбург

Невероятные оптические иллюзии и психоделическая палитра впечатлений – вот что предлагает «Шварцлихтфиртель», расположенный в гамбургском районе Адальштадт. Крупнейший в Германии (и один из немногих на планете) центр инфракрасного видения предлагает посмотреть на мир в инфракрасном свете. Здесь можно сыграть в необычный футбол и аэрокосмейкой, научиться ориентироваться в темноте, используя только слух и осязание, преодолеть лавиринт по полу протестант и устроить партию в подводный гольф на субмарине, погружаясь в лучи за сундуками с сокровищами. А еще во мраке притаились фантастические джунгли и античный храм.

Что взять с собой: Банковскую карту, которая поможет не только делать покупки и оплачивать услуги за рубежом по выгодному курсу, но и копить на следующее путешествие – за рубеж или по России. Список бонусных опций, доступных держателям карты #ВСЕРАЗУ от Райффайзенбанка, пополнился возможностью получить билеты РЖД. Кроме этого в качестве вознаграждения можно выбрать полеты с авиакомпаниями S7, поездки на «Яндекс. Такси», товары в интернет-магазине Ozon.ru.

* ДО ОФИЦИАЛЬНОГО ОТКРЫТИЯ ЛЕТНЕЙ ПРОГРАММЫ ОДО ОТ 01.02.2015

КЛЮЧЕВЫЕ РУБРИКИ

ЭКСТРИМ & СПОРТ

№ 126 ТЕСТ-ДРАЙВ // AUDI Q3

БЕЗ СУЕТЫ

Мировая премьера кроссовера Audi Q3 второго поколения прошла в июле 2018 года, но до России автомобиль «доехал» только сейчас. Вслед за яркой презентацией в пространстве, стилизованном под арену цирка, немецкая марка провела тест-драйв Audi Q3 — на Амальфитанском побережье Италии. И на сей раз все прошло максимально серьезно.

Наталия Штаева

С ЧЕГО НАЧАТЬ? ПОЖАЛУЙ, С ТОГО, ЧТО КОМПАНИЯ AUDI окончательно отказалась от физических кнопок, переключателей и приборов — даже младшая модель «семейства» теперь имеет электронную панель, центральным элементом которой выступает обновленный сенсорный дисплей MMI touch. В настройках системы можно выбрать один из трех вариантов отображения приборов, один из них изумительно минимирует под аналоговые шкалу и стрелки — не зная этой особенности нового Audi Q3, можно запросто ошибиться.

Электронная приборная панель — лишь малая часть цифровой концепции Audi connect, которой следуют инженеры. Она на новом уровне связывает владельца и автомобиль, становящийся с каждым разом все умнее. Так, второе поколение компактного кроссовера обладает искусственным интеллектом, способным распознавать голосовые команды, высказанные в свободной форме. В случае необходимости компьютер сам задаст вопросы водителю и примет во внимание корректировки или предложит свои — не лишенные логики — варианты решения задачи.

Многие стилистические особенности экстерьера также напоминают о старших моделях марки — глядя на кроссовер, можно не сомневаться в его принадлежности к семейству Q с четырьмя кольцами. Радиаторная решетка, как и у старших моделей, имеет восьмиугольную форму. Горизонтальные вытяжки на крыльях и дверях визуально соединяют передние и задние фары, а наклонные задние стойки и спойлер над пятой дверью придают силуэту стремительность даже в статике.

Наш маршрут пролегал из Неаполя через Помпеи, Сорренто и Амальфитанское побережье, после чего по горным серпантинам, проложенным по заповеднику «Валле-делле-Ферриере», мы вернулись в город, залитый теплом во время извержения Везувия в 79 году. Впрочем, серпантины начались уже сразу после Сорренто — Земли сирен, как называли его древние греки, так что после созерцания барочных дворцов, цитрусовых садов и созданных в XVIII–XIX веках интерьеров, украшающих кафедральный собор Сорренто, пришлось быстро включаться в дорожную обстановку.

По сравнению с предшественником новый Q3 незначительно увеличился в габаритах — он стал на 18 мм шире и на 97 мм длиннее, но в высоту потерял 5 мм. Последнее, впрочем, никак не отразилось на комфорте для пассажиров второго ряда, а вот благодаря увеличению колесной базы на 77 мм места там стало больше.

На российском рынке Audi Q3 доступен в двух версиях: 2.0 TFSI, 180 л. с. с полным приводом quattro и 1.4 TFSI, 150 л. с. с передним приводом. В нашем распоряжении была последняя модификация, ее мотор работает в паре с шестиступенчатым вариатором. На извилистой дороге автомобиль ведет себя собранно и предсказуемо, в горку идет уверенно и с таким же энтузиазмом обгоняет полузших вверх туристов на «Веспах». На спусках в дело вступают электронные помощники, активируемые нажатием одной кнопки, помогающие сохранять скоростной режим и удерживать кроссовер на извилистой дороге.

В зависимости от дорожных условий или предпочтений водителя можно выбрать один из шести режимов езды — от комфортного и экономичного до подчеркнуто спортивного. Audi Q3 с 1,4-литровым двигателем разгоняется до 100 км/ч за 9,2 секунды — результат достойный, а максимальная скорость — 207 км/ч, что в полной мере способно удовлетворить желания любителей ездить с ветерком. На всем маршруте, впрочем, максимально разрешенная скорость была 100 км/ч — и даже это для Амальфитанского побережья много. Чтобы не проскочить самые знаковые места, такие как Позитано или вилла Руфоло, мы ехали не быстрее 70–80 км/ч. Ехали и наслаждались видами: дольче вита не терпит суеты.

1. В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ ЭКРАН MMI TOUCH ИМЕЕТ ДИАГОНАЛЬ 10,25 ДЮЙМА
2, 3. АМАЛЬФИТАНСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ ВХОДИТ В СПИСОК ВСЕМИРНОГО НАСЛЕДИЯ ЮНЕСКО

AUDI

96 DISCOVERY ДЕКАБРЬ 2019 ■ ЯНВАРЬ 2020 97

Ни один номер журнала DISCOVERY не обходится без материалов автомобильной тематики. Эксклюзивные репортажи с гоночных треков, обзоры ведущих мировых моторшоу, подробные тест-драйвы, идеи для автопутешествий, тренды и самые заметные новинки автопрома.

Журнал DISCOVERY следит за самыми яркими событиями в мире спорта и экстрима, освещает ключевые соревнования и вместе с титулованными атлетами и прорайдерами осваивает все новые спортивные дисциплины и споты по всему миру.

№ 102 РЕПОРТАЖ

Чем выше в Альпы, тем больше удовольствия от управления этим кроссовером. И всем своим видом, и поведением он словно говорит, что создан для тех, кто любит драйв, энергию, легок на подъем. Да, именно так: легкость — вот главное ощущение, которое оставляет Vitara. Помимо бойкого мотора здесь также очень легкий руль — на каждое движение баранки SUV реагирует мгновенно, но предсказуемо. На тесной парковке он маневренный, на «прямках» — устойчив, при входе в поворот выписывает нужную дугу, а когда надо — тормозит уверенно. При этом лишних кренов в поворотах не выдает, и с ездовым комфортом у него в целом все в порядке — подвеска хоть и плотная, но энергоемкая, дефекты покрытия отрабатывает четко.

И на асфальте, и за его пределами система полного привода AllGrip работает, на мой взгляд, отлично. Конечно, ее не следует переоценивать и заезжать туда, где место только настоящим вездеходам, но и хорошо просчитанная геометрия кузова, и 185-миллиметровый клиренс, и электронные ассистенты спуска с горы и помощи при трогании на подъеме позволяли мне чувствовать себя за пределами асфальта вполне уверенно. Я вдоволь поездил вокруг горных велосипедных трасс, проложенных для участников фестиваля Suzuki Nine Knights, и с проходимостью автомобиля проблем не возникало. А ведь пришлось и горный ручей форсировать, и на крутые горки забираться, и по каменистым склонам съезжать. Вероятно, и московские сугробы зимой этот «японец» может разгребать спокойно. Впрочем, его полный привод с четырьмя режимами, включающими «грязе-снежный» и функцию полной блокировки муфты с имитацией блокировок дифференциалов, будет истинно и на обледенелых трассах, и на размытых осенними ливнями проселках. Вот и на горном альпийском серпантине под стеной дождя автомобиль даже ни разу не вильнул «кормой». Все под контролем — как и должно быть у настоящего спортсмена.

* * *

О том, какое место занимает в мировой иерархии маунтинбайка фестиваль Suzuki Nine Knights, можно судить уже по составу участников соревнований. В частности, в этот раз тон снова задавал однозначный лидер мирового рейтинга, американец с русскими корнями Николай Рогаткин.

Не обошлось и без рекордов: шведский райдер Эмиль Йоханссон шесть раз подряд приземлился из флипа — за что и заслужил титул рыцаря и абсолютную победу среди фрирайдеров. На втором месте оказался итальянец Диего Каверсадзи, поразивший зрителей коронным трюком frontflip superman и эффектной выкаткой в sendoff kicker. Сами победители, конечно, уверяют, что суть не во внешней эффектности и что, мол, мастерство — дело техники.

То же самое можно сказать и про Suzuki Vitara. Уровень оснащения кроссовера стал для меня настоящим сюрпризом. Тут вам и бесключевой доступ в салон, и круиз-контроль, и семь подушек безопасности в любой комплектации, и климат-контроль, и аудиосистема с Bluetooth... Если попытаться описать характер «Витары» в двух словах, первыми на ум приходят определения «драйвовый» и «разносторонний». Автомобиль хорош и в большом городе, и на природе; он экономичен, предсказуем, послушен и отвечает большинству запросов современных молодых водителей — выглядит стильно, едет тихо, да и о безопасности заботится по высшему разряду. Словом, один из тех SUV, которые уместны не только на глухом бездорожье. Но и на нем не пропадут.

Больше фотографий с экстремальных соревнований Suzuki Nine Knights/Mountainbike — на нашем сайте www.discovery-mag.ru

1–5. SUZUKI NINE KNIGHTS СТАЛ В ПЛОЩАДКОЙ, ГДЕ СОРЕВНОВАЛИСЬ НЕ ТОЛЬКО ЛУЧШИЕ ЙТВ-РАЙДЕРЫ, НО И ЭКСТРЕМАЛЬНЫЕ ФОТОГРАФЫ И ВИДЕООПЕРАТОРЫ. Я, ПРАВДА, РЕШИЛ НЕ ПРИНИМАТЬ УЧАСТИЕ В СОСТЯЗАНИИ, ПООБЕЩАЛ СЕБЕ ВЕРНУТЬСЯ СЮДА В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ

ТЕСТ-ДРАЙВ: ИВАН ЛЕБЕДЕВ

16 DISCOVERY ОКТЯБРЬ 2017 17

КЛЮЧЕВЫЕ РУБРИКИ

№ 123 REAL ESTATE

1. НАСЛАЖДАТЬСЯ ЖИЗНЬЮ ОСОБЕННО ПРИЯТНО, КОГДА НЕ НУЖНО ДУМАТЬ О СТИРКЕ И УБОРКЕ

2. ГОСТИНИЧНЫЕ АПАРТАМЕНТЫ ОСОБЕННО ВОСТРЕБОВАНЫ В МЕГАПОЛИСАХ

3. АПАРТАМЕНТЫ, КАК ПРАВИЛО, НАМНОГО ПРОСТОРНЕЕ СТАНДАРТНЫХ КВАРТИР И ГОСТИНИЧНЫХ НОМЕРОВ

ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКТ

Апартаментами в России XVIII века принято было называть личные помещения в больших усадебных домах — явно прослеживается лестная аналогия с королевскими покоями во дворцах французских монархов. С тех пор многое изменилось, и большие личные квартиры надолго отошли в разряд несбыточных мечтаний. В XX веке началась новая жизнь апартаментов — почувствовать себя приближенным французского монарха теперь можно и в Москве, особенно если к жилью прилагается комплект услуг отеля высочайшего класса.

Ирина Воронина

СОВРЕМЕННАЯ ИСТОРИЯ АПАРТАМЕНТОВ НАЧАЛАСЬ В США еще в 1930-х годах: возможно, все дело в мобильности американцев, готовых ради работы мечты переезжать из Калифорнии в Мэн и обратно. При таком образе жизни покупать постоянное жилье в одном месте бессмысленно, а вот снимать апартаменты на долгий срок — отличный вариант, тем более если к жилплощади прилагается гостиничный сервис.

Сервисные апартаменты — это полностью готовая к проживанию квартира. Помимо преимуществ обычных апартаментов — расположение близко к центру города, в районах с развитой инфраструктурой, нестандартные планировки — в них можно наконец перестать тратить время на вытирание пыли и мытье всех поверхностей — уборка один-два раза в неделю входит в комплект услуг. Постельное белье, как и рубашки, платья и джинсы, встретившиеся с мороженым, заберут в прачечную/химчистку. А если в третьем часу ночи жильцу внезапно придет в голову забронировать ложу в театре или организовать встречу в аэропорту, достаточно обратиться в круглосуточную консьерж-службу.

Частный случай сервисных апартаментов — гостиничные апартаменты, обычно они представлены под известными брендами: Hyatt, Hilton, Four Seasons, Banyan Tree, Marriott и другими. Сразу оговоримся: речь идет не о номерах, а о полноценных квартирах — просто под них отводится один или несколько этажей в отеле, а иногда и отдельное здание на территории. Соответственно, жильцам обычно доступна гостиничная инфраструктура, от бизнес-центров и переговорных до спа-зон и фитнес-залов.

Еще одна особенность апартаментов — просторные планировки, к которым россиане еще не успели привыкнуть после тесных «хрущевок». Но мы, судя по всему, готовы с радостью забыть о пятиметровых кухнях и крохотных проходных комнатах — для сравнения, в Норвегии минимальная площадь апартаментов составляет всего 18 квадратных метров, в России же она, как правило, стартует от 36 (минимум по закону — 25).

Кто живет в сервисных апартаментах — помимо вымышленных голливудских героев, конечно? В первую очередь бизнес-туристы: работодателю выгоднее выкупить апартаменты, чем оплачивать гостиничный номер на полгода или несколько лет вперед. Впрочем, в последнее время апартаменты начали покупать в качестве второго, а то и первого жилья даже те, чья жизнь не состоит из бесконечных поездок.

На российском рынке недвижимости сервисные апартаменты появились недавно, однако потенциал развития у них есть — особенно в Москве, Петербурге и Сочи. Вряд ли в ближайшие годы случится бурный всплеск интереса к таким апартаментам — ведь это, как правило, элитное жилье, априори доступное не каждому, — но стабильный рост уже есть.

66 DISCOVERY СЕНТЯБРЬ 2019

67

Быть путешественником, гаджетоманом или неравнодушным к вопросам экологии человеком — это образ жизни. В каждом номере DISCOVERY посвящает свои страницы тем, кто по-настоящему увлечен познанием мира, неравнодушен к судьбе нашей планеты и стремится не просто заглянуть в будущее, но уже сегодня жить в нем.

№ 110 ГЕНИЙ МЕСТА

ИСКУССТВО ПУТЕШЕСТВОВАТЬ

США — страна возможностей, Италия — страна вкуса, а Нидерланды вот уже которое столетие остаются мировой художественной державой. И действительно, стоит только произнести ее название, в памяти сами собой всплывают имена Рембрандта, Вермеера, Ван Гога и многих, многих других. А благодаря регулярным рейсам авиакомпании KLM, уже 60 лет связывающих российскую столицу с нидерландской, познакомиться с шедеврами голландских «гениев места» можно и лично — в аутентичной обстановке.

Ира Грант

ЗНАКОМСТВО С ВЫСОКИМ ИСКУССТВОМ ГОЛЛАНДСКИХ МАСТЕРОВ кисти начинается еще в воздухе. В этом году компания KLM завела собственную виртуальную книжную полку в популярном приложении Bookmate: среди «10 000 страниц над Землею» можно обнаружить, например, книгу, которая перенесет путешественника из кресла в салоне самолета прямиком в мастерскую Вермеера в Делфте. Отличный источник вдохновения!

Во вдохновении и его источниках голландцы знают толк. Искусство встречает всех прибывающих в Амстердам еще в аэропорту. Даже если вы летите через голландскую столицу транзитом. Пока стыковочные пассажиры всех остальных воздушных гаваней мира вынуждены развлекать себя разглядыванием полок в duty free, те, кто летит транзитом через Амстердам, могут насладиться шедеврами мирового искусства — благодаря расположенному в **аэропорту Схипхол филиалу Рейксмюсеума** ❶ ❷. Небольшая ложка дегтя: в последнее время из-за реконструкций на Голландском бульваре филиал нередко бывает закрыт, так что, планируя визит, стоит заглянуть на сайт аэропорта. Впрочем, если стыковка длинная (в плотном расписании рейсов KLM, чьей родной гаванью и является Схипхол, и ее партнеров по альянсу есть рейсы на любой вкус), можно успеть добраться до Амстердама и навестить сам **Рейксмюсеум**. А уж если столица — конечный пункт вашего путешествия, проходить мимо точно не стоит.

В залах Королевского музея собраны сотни полотен, составляющих золотой фонд классической голландской живописи, от всемирно известных картин до камерных холстов художников, чьи имена знакомы лишь искусствоведам, но которые в деталях воссоздают атмосферу той эпохи, когда мастера из Нидерландов навеки вписали свою страну в историю искусства. Рейксмюсеум — целая галактика, которая вращается вокруг самой яркой звезды голландского искусства, **«Ночного дозора» Рембрандта**. Следуя за великим мастером, из залов Королевского музея можно отправиться **в Еврейский квартал, на улицу Йоденбрестраат, в дом, где Рембрандт жил до своего банкротства**. Кстати, именно это печальное обстоятельство его биографии несколько веков спустя помогло музейщикам детально восстановить подлинный интерьер дома: составленная нотариусами опись имущества стала отправной точкой для создания экспозиции.

Распутывая прихотливые нити художественных ассоциаций, ведущие из залов Королевского музея, можно не только отправиться на увлекательную прогулку по столице, но и совершить путешествие по всей стране. В поисках истоков живописного гения **Вермеера** добраться до **Делфта**, его родного города и неизменного источника вдохновения — которое художник находил не только в повседневной жизни, но и в красных кирпичах стены дома напротив, запечатленной на картине **«Улочка Делфта»**. А следуя за **Иеронимом Босхом**, можно побывать в его родном **Хертогенбосе** — и внезапно встретиться там с другим «гением места», самым любимым голландским живописцем всех времен и народов, **Винсентом Ван Гогом**.

Сам художник, как известно, своей стране предпочел другую, Францию, — но голландцы за это на него не в обиде. Настолько, что по тем же местам, экспозициям и домам-музеям можно путешествовать не одну неделю. Из крошечного Хертогенбоса отправиться в Зюндерт, в дом, где он родился. А оттуда — в Этген-Леур, где провинциальный священник Ван Гог однажды решил стать художником. Здесь, кстати, национальную любовь к этому живописцу можно не только прочувствовать, но и совместить с другой голландской страстью — и, взяв напрокат велосипед, отправиться по специальному маршруту, соединяющему биографию Ван Гога с географией. Следующая остановка — **Нюэнен**, крошечная деревушка, живописная — в прямом и переносном смысле. Здесь 30-летний Ван Гог написал **«Едоков картофеля»**, свою первую великую картину. Благодарные потомки за это превратили Нюэнен в настоящий музей художника под открытым небом.

Оригинал «Едоков» сегодня хранится в Амстердаме, куда в Нидерландах ведут все дороги, и посвященная Ван Гогу — не исключение. В его персональном музее можно не только увидеть самую большую на планете коллекцию его наследия, но и попасть в его мастерскую — за свежей порцией вдохновения.

Впрочем, Нидерланды — такая страна, где, чтобы получить вдохновение, не обязательно отправляться в «места силы», освященные биографиями великих мастеров прошлого. Вдохновение разлито буквально в воздухе — который в Голландии с каждым годом становится все чище, ведь забота об экологическом благополучии стала для ее жителей новой национальной идеей. Эта забота видна во всем: вы почувствуете ее, едва ступите на борт самолета национальной авиакомпании. Сегодня KLM сокращает использование одноразового пластика на борту, перерабатывает отходы, а также по праву гордится тем, что в бортовом питании использует куриное мясо и яйца, произведенные этичным способом. Добавим к этому комфорт перелетов, отличный сервис на борту и множество разнообразных опций — от аудиоподкаста о путешествиях, меняющих жизнь, до умных багажных бирок, способных провести экскурсию по Амстердаму, и получим рецепт отличного вояжа. Который я тому же стоит совсем недорого.

РЕЙКСМЮСЕУМ, КОРОЛЕВСКИЙ МУЗЕЙ АМСТЕРДАМА

«НОЧНОЙ ДОЗОР»

РЕМБРАНДТ ХАРМЕНС ВАН РЕЙН

ДОМ РЕМБРАНДТА В СТОЛИЦЕ

«УЛОЧКА ДЕЛФТА» НА ПОЛОТНЕ ВЕРМЕЕРА И СЕЙЧАС

ЯН ВЕРМЕЕР

ДЕЛФТ, РОДНОЙ ГОРОД ХУДОЖНИКА

ЦЕНТР ТВОРЧЕСТВА БОСХА

ИЕРОНИМ БОСХ

«САД ЗЕМНЫХ НАСЛАЖДЕНИЙ»

«ЕДОКИ КАРТОФЕЛЯ»

«ВЫХОД ИЗ ПРОТЕСТАНТСКОЙ ЦЕРКВИ В НЮЭНЕНЕ» И САМА ЦЕРКОВЬ, СОХРАНИВШАЯСЯ ДО НАШИХ ДНЕЙ

ВИНСЕНТ ВАН ГОГ

67

В 2021 ГОДУ ВСТРЕЧАЙТЕ РУБРИКУ REAL ESTATE В НОВОМ ФОРМАТЕ! Самые интересные девелоперские проекты в России и мире, громкие новости из мира архитектуры и имена, которые у всех на слуху, пристальное внимание к деталям, от отделки фронтона до дверной ручки — ведь любая мелочь способна превратить просто хороший проект в воплощенную мечту. На страницах DISCOVERY — мнения авторитетных экспертов по недвижимости, подкрепленная заслуживающими доверия цифрами аналитика рынка, научные исследования по психологии интерьера и практические советы по выбору строительных материалов и многое другое.

КЛЮЧЕВЫЕ РУБРИКИ

№ 125 ОБЗОР

КРЫЛЬЯ АЗИИ

В списке 10 лучших авиакомпаний мира 2019 года по версии консалтингового агентства Skytrax восемь представляют Восточную Азию и Ближний Восток. По прогнозам, именно Азия будет основным локомотивом авиационной отрасли в ближайшие годы, а авиакомпании из этого региона — примером для всех остальных перевозчиков.

Алексей Кукаевский

С КАЖДЫМ ГОДОМ ЧЕЛОВЕЧЕСТВО СТАНОВИТСЯ ВСЕ МОбильнее, все больше людей могут позволить себе купить билет на самолет и отправиться в путешествие. Самые впечатляющие показатели роста вот уже который год демонстрирует Китай — по прогнозам, уже в следующем году суммарный пассажиропоток всех китайских авиакомпаний превысит результаты американских перевозчиков. США, на протяжении десятилетий бывшие лидером по общему числу пассажиров, будут вынуждены уступить пальму первенства, хотя большая тройка американских перевозчиков — American Airlines, Delta Air Lines и United, а также крупнейший бюджетный перевозчик мира, американская же Southwest Airlines, все еще останутся мировыми лидерами по количеству тех, кто воспользовался их услугами. В 2018 году эти четыре гиганта перевезли более 750 миллионов человек — 17% от глобального пассажиропотока (всего авиакомпаний в мире более 500), и, судя по динамике первой половины этого года, лидерства не уступят.

Яркая иллюстрация роста авиаперевозок в Китае — открытие в конце сентября нового аэропорта Пекина Дасин, всего через 11 лет после того, как другой аэропорт китайской столицы, Шоуду, был кардинально реконструирован к проведению XXIX летних Олимпийских игр. Сегодня Шоуду — второй в мире по пассажиропотоку после аэропорта Атланты, в 2018 году он обслужил 101 миллион пассажиров, но в этом году часть его пассажиропотока оттянут новые воздушные ворота Пекина, которые в перспективе также смогут обслуживать 100 миллионов человек ежегодно.

Hainan Airlines, лучшая авиакомпания Китая по версии Skytrax, занимающая седьмую строчку мирового рейтинга, летает из Пекина в московский аэропорт Шереметьево и пока не планирует переводить пекинские рейсы в новый аэропорт. За 26 лет безаварийной операционной деятельности компания из крохотного регионального перевозчика с несколькими взятыми в лизинг самолетами выросла в огромный холдинг, включающий помимо материнской компании еще более 10 дочерних перевозчиков.

Какие компании еще отличились в текущем году? Сделаем акцент на некоторых из них, выполняющих рейсы в российскую столицу. Лучшей авиакомпанией мира была признана Qatar Airways, к которой действительно много изюминок: широкая география полетов, новые самолеты, гибкая тарифная политика и уникальная концепция салона бизнес-класса Qsuite, которой оснащаются все вновь поступающие самолеты. Буквально на днях компания первой в мире получила очередную новинку авиапрома – Airbus A350-1000.

На точно таком же самолете (правда, модификации A350-900) концерн Airbus начал тестирование «умного салона»: пассажирские кресла, багажные полки, системы кондиционирования и освещения салона, тележки с питанием находятся в постоянном контакте друг с другом, облегчая работу бортпроводникам и делая перелет для пассажиров еще более комфортным. Так, кресла запоминают индивидуальные настройки для пассажира — данные по предыдущим полетам сохраняются в дата-центре, и во время нового путешествия кресло автоматически принимает комфортный наклон спинки кресла и положение подголовника. Также кресло сообщает бортпроводникам информацию о том, затянут ли ремень, поднята ли спинка, убран ли столик и так далее. Это позволяет экипажу экономить минуты во время взлета и посадки и не обходить весь салон в поисках «нарушителей», а обращаться напрямую к пассажиру, который не подготовился к процедуре. «Умные тележки» предоставляют бортпроводникам информацию о количестве порций питания, о месте нахождения на борту того или иного ассортимента меню.

Qatar Airways — единственный перевозчик из «большой арабской тройки», являющийся членом одного из глобальных авиаальянсов (Oneworld). Два других — дубайская Emirates (пятое место в рейтинге Skytrax) и базирующаяся в Абу-Даби Etihad Airways (29-е место). Авиакомпании ОАЭ не присоединяются ни к одному из альянсов, полагая, что это может внести ограничения в программы их развития. Еще 5–7 лет назад эта стратегия действительно работала, но сегодня авиационная отрасль переживает серьезные изменения. А значит — надо играть по новым правилам.

Emirates — единственная крупная авиакомпания в мире, оперирующая только широкофюзеляжным флотом. Путешествовать в таких самолетах даже при полной загрузке удобнее, чем в лайнерах семейства Boeing 737 или Airbus A320. Дополнительный

1, 2. АВИАКОМПАНИЯ QATAR AIRWAYS В ПЯТЫЙ РАЗ В СВОЕЙ ИСТОРИИ НАЗВАНА ЛУЧШЕЙ В МИРЕ

70 DISCOVERY НОЯБРЬ 2019

71

Рейтинги лучших авиакомпаний мира и самых удобных аэропортов, обзор программ лояльности и беспристрастный взгляд на сервис и услуги, предоставляемые перевозчиками, а также — на их маршрутную сеть.

НАПРАВЛЕНИЯ

Путешествия — это «новый черный» XXI века, однако чтобы следовать этой моде, нужно множество идей, которых порой не хватает: в сумасшедшем рабочем ритме иногда нет времени даже на чашку кофе. DISCOVERY предлагает готовые «комплекты» необычных путешествий: от рождественских ярмарок до «непляжных» пляжей.

НАПРАВЛЕНИЯ

АУДИОВЕРСИЯ

ДЕГУСТАЦИЯ ПРАЗДНИКА

Новый год и Рождество — праздники, которые невозможно представить без множества традиций: нужно нарядить елку, найти дома укромное место для подарков, сходить в театр на волшебную сказку. И разумеется, придумать меню праздничного ужина — такое, чтобы запомнилось на весь год! Discovery предлагает немного расширить кругозор и «подсмотреть», что принято подавать к столу в других странах.

Екатерина Ларина

64 DISCOVERY № 136

ЧТО: штоллен

ГДЕ: Германия

С МОНАШЕСКИМ ПРОШЛЫМ

О знаменитом рождественском штоллене 1 в эпоху интернета слышали или читали, пожалуй, все. Однако мало кто опознал бы этого кудрявушкого толстячка с изюмом и орехами в изначальном его варианте — ведь в Средние века он был... настоящим монахом! Впервые штоллен упоминается в 1329 году в рукописи, повествующей о невиданном угощении, которое преподнесли одному из немецких епископов накануне Рождества. Считается, что форма выпечки намекала на младенца Иисуса, завернутого в пеленки. Интересно, что современный человек вряд ли счел бы это лакомством — изначально для приготовления штоллена использовали растительное масло, овсяную муку и воду. Других ингредиентов не было, ведь пекли его во время рождественского поста.

В 1430 году курфюрст Саксонии Эрнст и герцог Альбрехт обратились к папе римскому, чтобы он разрешил заменить растительное масло на сливочное и добавить молока, но Николай V был непреклонен — внести коррективы в рецептуру удалось только спустя более полувека. Примерно тогда же в Дрездене пекари получили патент на ставший впоследствии знаменитым дрезденский штоллен — в него начали добавлять рекордно большое количество сливочного масла. Кстати, откуда взялось само слово «штоллен»? В действительности никто точно не знает, но согласно одной из версий, местные горняки любили брать с собой кекс в штольни.

По традиции штоллен выпекают за 30 дней до подачи на праздничный стол. Это делается, чтобы кекс как следует пропитался вкусом начинки, состоящей из вымоченных в роме изюма и орехов. Оригинальный штоллен делается из особого тяжелого теста на натуральных дрожжах — сухие не годятся. На подготовку теста, начинки и выпекание уйдет около суток, хранится же правильно приготовленный штоллен в темном и прохладном месте может от трех до шести месяцев. Если же традиционный рецепт вам кажется скучным, можно сделать штоллен творожный, маковый, миндальный, ореховый, марципановый и даже с шампанским.

65

КЛЮЧЕВЫЕ РУБРИКИ

№104 PROMOTION

ДЖУНГЛИ, СОЛНЦЕ, ПИКСЕЛИ

Путешествие на экзотические острова обещает не только море, солнце и загар, но и встречу с дикой природой. Острова тем и замечательны, что почти на каждом можно обнаружить десятки эндемиков. В конце концов, Чарльз Дарвин когда-то нашел ответ на вопрос, откуда мы все произошли, изучая природу Галапагосского архипелага. Впрочем, отправляясь в отпуск, мы редко рассчитываем сделать там научные открытия — в отличие от удачных кадров.

Вероника Аникеева

ВЫСОКАЯ КОНТРАСТНОСТЬ — самый коварный враг фотографа, отправляющегося снимать птиц. Южные острова — это яркий, ничем не приглушенный свет, большая площадь отражающих поверхностей (вода, белый песок), отсутствие естественной тени... Все это приводит к тому, что герои фотографий выглядят эффектно — но только на превью. Стоит приблизить кадр — и немедленно обнаруживаются недостатки, которые невозможно исправить в фоторедакторе: пролетающие на фоне ярко-голубого неба птицы оказываются непохожими на живых существ — настолько плоскими и темными выглядят их силуэты. Справиться с этим могут помочь две вещи. Во-первых, двухкомпонентный поляризационный фильтр, способный отсечь часть слишком интенсивного светового потока (кстати, при помощи такого фильтра получаются впечатляющие кадры, на которых видно то, что находится под поверхностью воды). А во-вторых — мощный сенсор с AR-покрытием. Именно таким инженеры Panasonic снабдили новую флагманскую камеру в беззеркальной линейке Lumix — G9. 20,3-мегапиксельная матрица вкупе с новейшим процессором Venus Engine обеспечивает исключительное качество снимков, наделяя их высокой детализацией, низким уровнем шума, впечатляющими цветами и яркостью. AR-покрытие заметно сокращает количество ореолов и бликов, позволяя снимать отлично детализированные и сбалансированные кадры даже в контровом свете на фоне безоблачного неба.

СПОРТИВНЫЙ РЕЖИМ — это не только обязательные тренировки, правильное питание по расписанию и никакого алкоголя. Если вы фотограф, под этим вы разумеете вы, скорее всего, подразумеваете серийную съемку — любимый прием всех, кто снимает спорт и экстрим. Вы наверняка видели эффектные кадры, сделанные при помощи серийной съемки, на которых скоубордисты и серферы застыли в выразительных позах, в секунде от очередного триумфа. Живая природа — отличный повод освоить этот прием, особенно в яркий солнечный день: серийная съемка подразумевает сверхкороткие выдержки, а значит, матрица успевает захватывать совсем немного света. Тем более Lumix G9: помимо шустрого процессора, обеспечивающего скорость 20 кадров в секунду в режиме AFC и 60 кадров в секунду в режиме AFS, камера оснащена самым большим среди «беззеркалок», представленных на рынке на начало ноября, видоискателем Live View, так что даже при высокоскоростной съемке вы не потеряете объект из виду.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЕСТЕСТВЕННЫЕ СПЕЦЭФФЕКТЫ. Снимайте на рассвете и на закате, когда освещение добавляет сцене максимум необычных красок. В руках тех, кто увлечен пейзажным фото, Lumix G9 способна сотворить... 80-мегапиксельный шедевр. Чтобы создать изображение, размер которого почти в четыре раза превышает размер матрицы, процессор камеры склеивает вместе восемь изображений, сделанных при смещении сенсора. Чтобы получить действительно качественный кадр, не забудьте захватить с собой штатив: современные углепластиковые штативы весят совсем немного и помещаются в чехордан. Маленькая хитрость: для того чтобы стабилизировать легкий штатив, повесьте на его крючок сумку.

МЕНЯЙТЕ ТОЧКУ ЗРЕНИЯ. Беззеркальные камеры — отличная возможность для того, чтобы взять в отпуск целый парк объективов и при этом не надорваться. Must have для съемок животных в дикой природе — длиннофокусный объектив, например такой, как 200 мм F2.8 LEICA H-ES200. Во-первых, именно с ним удобнее всего снимать динамические сцены, а во-вторых, для «подглядывания» за животными пока ничего лучше не придумали. При использовании длиннофокусной оптики на первый план выходит система стабилизации изображения: возможности Lumix G9 позволяют, не теряя в качестве, устанавливать выдержку на 6,5 ступени длиннее. Столь эффективной работы стабилизатора удалось добиться за счет более точного определения движения камеры в пространстве при помощи гироскопа, сенсора изображения и акселерометра.

ПЕРЕВЕРНУТЬ ВСЕ С НОГ НА ГОЛОВУ — отличная идея для фотографа-натуралиста. Да, портреты львов и жирафов приятны глазу, но когда вы видите сотни или даже тысячи похожих друг на друга кадров, хочется зевать — подобно удачно похохотившемуся льву. Снимайте из необычных положений: с земли, от живота или, наоборот, сверху, используя штатив как селфи-палку. С Lumix G9 решиться на такие эксперименты легко — камера защищена от влаги и пыли и оснащена трехдюймовым поворотным ЖК-экраном с разрешением 1 040 000 точек, самым большим в своем классе. И самое главное — кадрами можно немедленно поделиться с подписчиками, если в вашем смартфоне есть мобильный интернет: новый флагман линейки Lumix оснащен не только модулем Wi-Fi, но и Bluetooth-передатчиком, обеспечивающим постоянное соединение со смартфоном или планшетом при минимальном расходе энергии.

1–3, 5. КАДРЫ, СНЯТЫЕ НОВЫМ LUMIX G9

4, 6. БЕЗЗЕРКАЛЬНЫЕ КАМЕРЫ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ВСЕ ТО ЖЕ РАЗНООБРАЗИЕ ИНСТРУМЕНТОВ, ЧТО И ЗЕРКАЛЬНЫЕ, НО В ЗАМЕТНО БОЛЕЕ КОМПАКТНОМ ФОРМАТЕ

78 DISCOVERY ДЕКАБРЬ 2017 ■ ЯНВАРЬ 2018

№100 TO DO

7 ПРИЧИН ПРОЙТИ ВДОЛЬ ЛАЗУРНОГО БЕРЕГА НА ЯХТЕ

Яхта и Лазурный Берег... Воображение немедленно достраивает картинку: безупречный загар, запотевший бокал и устрицы, улыбки киноэвезд, запросто расположившихся рядом с вами на пляже... Между прочим, чтобы с головой окунуться в эту атмосферу, не обязательно быть миллионером.

Ира Грант

1. СОВМЕСТИТЬ ГЛАМУРНОЕ FAR NENTE С НАСТОЯЩИМИ ПРИКЛЮЧЕНИЯМИ. Прибрежная полоса между Тулоном и Ментоной — одно из немногих мест в мире, где гламур все еще не объявлен вне закона. При этом он удивительным образом отлично уживается и с подлинным аристократизмом, и с самыми настоящими приключениями: они могут начаться уже в полукилометре от берега, если вы выйдете в море в ветреную погоду на парусной яхте. Как попасть на борт такого судна? Можно арендовать яхту вместе с командой — заранее через интернет или договориться прямо на берегу с местным синдикатом яхтсменов-любителей. А можно и самому стать членом команды: капитаны нередко вербуют юнг, матросов и коков на сайтах любителей приключений, предлагая им не только не разориться, но и подзаработать — а главное, приобрести уникальный опыт.

2. РАССМОТРЕТЬ В ПОДРОБНОСТЯХ ПРИБРЕЖНУЮ ЖИЗНЬ на подходе к Монте-Карло, Сен-Тропе или Кап-Ферра при помощи бинокля Canon 10×42L IS WP. Вокруг каждого из окуляров этой модели красуется ярко-красное кольцо, сообщающее, что перед нами оптика L-серии, высшей оптической лиги Canon. Ничто не скроется от вашего взора: поддержка плавного панорамирования позволяет наблюдать за объектами, находящимися в движении, а стабилизатор, работающий так же, как в профессиональной фотооптике японского бренда, компенсирует любые сотрясения — чтобы вы могли легко находить и отслеживать в том числе и быстро движущиеся объекты. Даже если вы решили понаблюдать изделием за ходом Гран-при Монте-Карло по гонкам «Формулы-1» или проходящего там же ежегодно теннисного турнира Monte-Carlo Rolex Masters.

Canon

3. ОТКРЫТЬ ДЛЯ СЕБЯ СРЕДИЗЕМНОМОРСКИЕ ОСТРОВА. Поркероль, Пор-Кро и Леван... Скорее всего, вы никогда даже не слышали этих названий. Но в этом случае лучше, как говорится, один раз увидеть. На островках, расположенных вблизи континентального Йера — одного из старейших местных курортов, где грелись на солнышке еще Стивенсон и Толстой, — сохранилась атмосфера Лазурного Берега, каким он был до того, как в 1920-е сюда нахлынули американцы. Плыть всего четверть часа, так что восклицать «Земля! Земля!» можно, едва выйдя из гавани. Впрочем, стоит отправиться и к более дальним островам — вооружившись зорким биноклем. Морские бинокли Canon обладают не только влагозащитой (а заодно и защитой от пыли, со временем оседающей между стеклами других оптических приборов), но и стабилизатором изображения. Это значит, что рассмотреть происходящее вдали вы сможете, даже если море неспокойно и палуба под ногами ходит ходуном. Причем рассмотреть во всех подробностях: самый мощный из морских биноклей Canon, 18x50 IS AW, дает 18-кратное увеличение.

4. ПРОСНУТЬСЯ В ГАМАКЕ ПОД БОЙ ЧАСОВ на городской башне, открыть глаза и увидеть пробуждающуюся Ниццу. В этот час можно сойти на берег и выпить стаканчик-другой кофе в компании горожан, а затем вернуться на яхту, чтобы наполнить танки питьевой водой для следующего перехода. Бывалые «хитенные волки» говорят: марина в Ницце — самая комфортабельная на всем Лазурном побережье, но при этом одна из самых недорогих — 60 евро в сутки за место для 15-метровой яхты.

5. ПРОВЕСТИ ВРЕМЯ НА ОДНОМ ИЗ ЛЕГЕНДАРНЫХ ПЛЯЖЕЙ Лазурного побережья — La Paloma в Кап-Ферра или Le Club 55 в Сен-Тропе. На последнем традиционно наблюдается самая высокая концентрация звезд всех величин, но попасть туда не так просто.

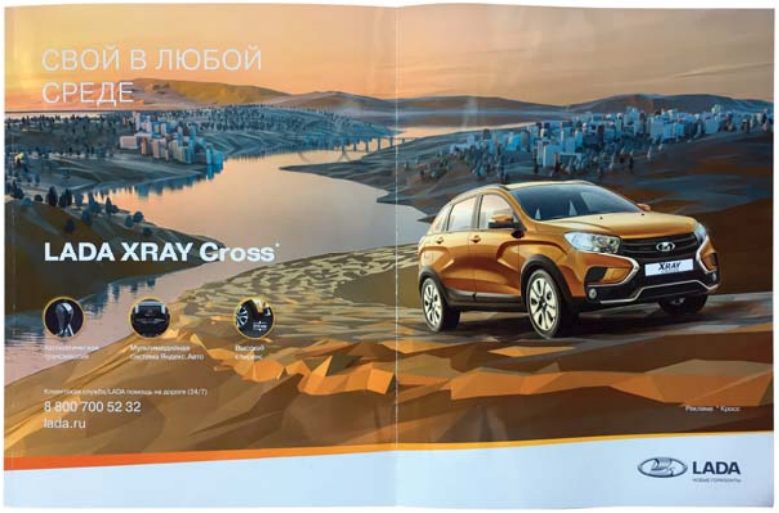
6. ПРЕДАТЬСЯ ГАСТРОНОМИЧЕСКИМ УДОВОЛЬСТВИЯМ. Можно отправиться на поиски самого лучшего шоколада в Ницце (знатоки спорят, шедевром кого из местных шоколатье стоит отдать этот титул) — или наслаждаться дарами моря. Если отойти от протоптанных туристических троп, даже в летней курортной Ницце вы сумеете найти заведения, где за обед с вином с вас возьмут не больше 30 евро, а детям и вовсе предложат специальное меню за 7–8 евро. А если встать рано и отправиться на рыбацкий рынок, можно за вполне вменяемые деньги приобрести свежайших мидий, устриц и даже голубых омаров.

7. НАУЧИТЬСЯ САМОМУ УПРАВЛЯТЬ ЯХТОЙ. Курсы начального уровня, рассчитанные на тех, кто прежде выходил в море разве что на надувном матрасе, длятся в среднем неделю — и обойдутся всего в 150 евро. Школы яхтенного мастерства можно обнаружить по всему побережью. Для более продвинутых мореплавателей есть шкиперские школы с более серьезным обучением, после которых, отходив положенное количество морских миль, можно стать и капитаном яхты. Полный вперед — и смотрите в оба!

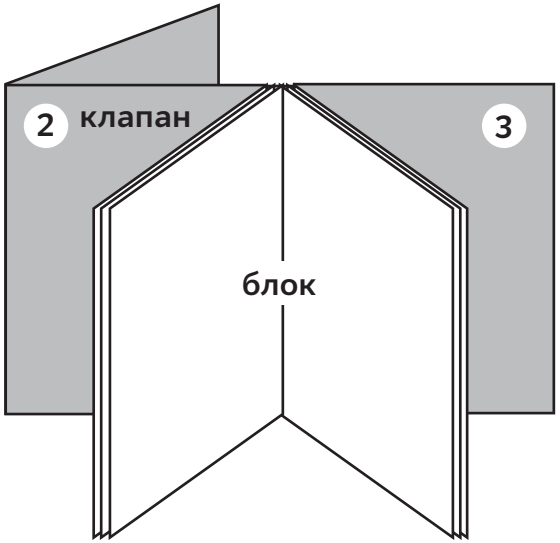
90 DISCOVERY АВГУСТ 2017

91

В приключения стоит пускаться хорошо подготовленным, советует журнал DISCOVERY своим читателям. Обзоры и тесты экипировки и гаджетов — все это помогает тем, кто собрался в путешествие, выбрать самое нужное и полезное.



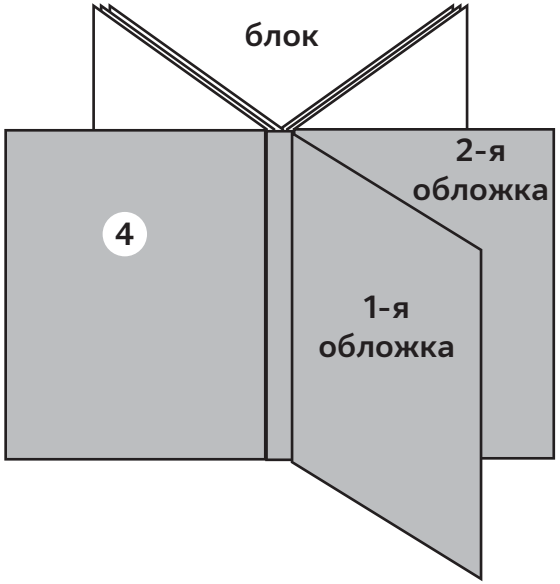
Обложка — та часть DISCOVERY, которая притягивает больше всего взглядов. Особенно когда речь идет о нестандартном исполнении — гейтфолдере или двойной обложке, кавер-стори которой — ваша реклама.



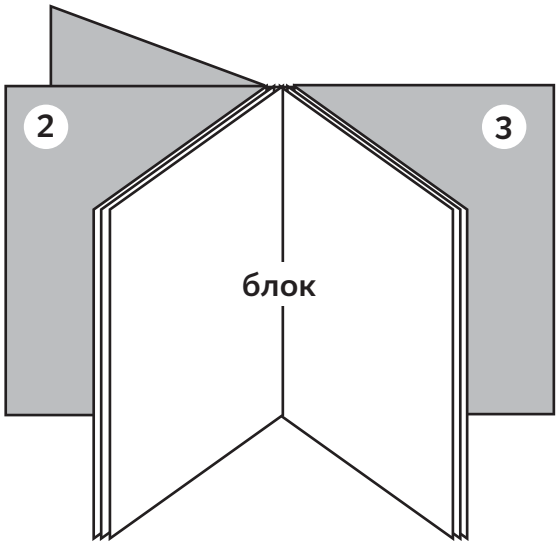
Обложка gatefolder

1-я обложка

2-я обложка



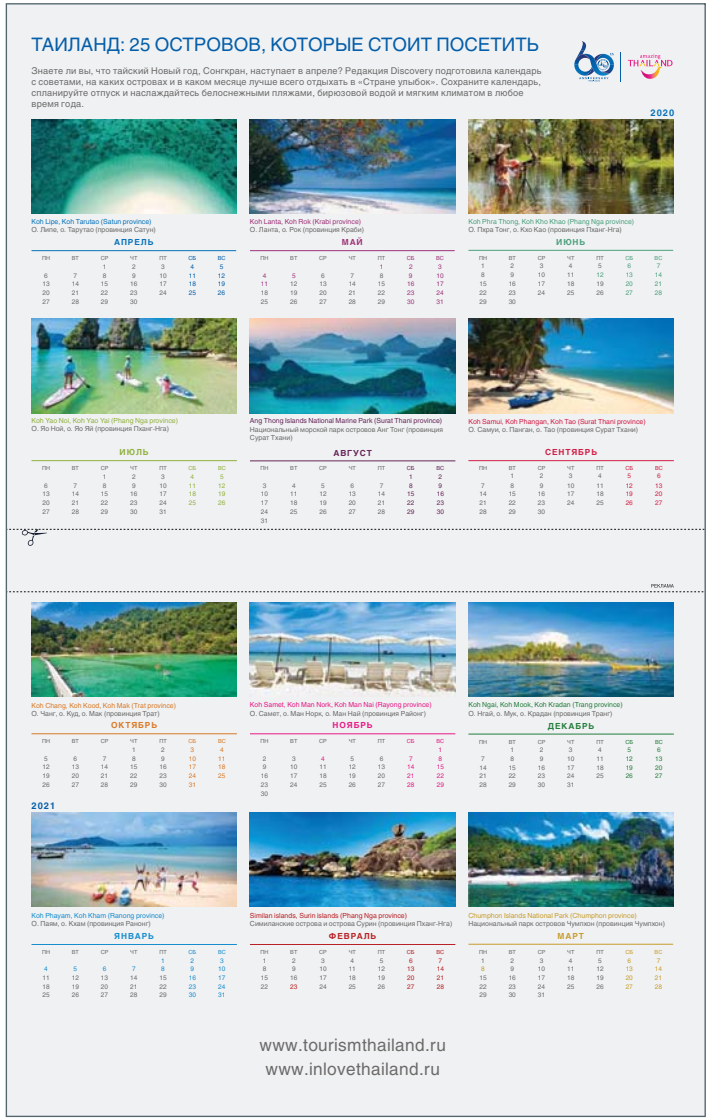
Двойная обложка



Магниты с креплением на обложке

Семплинг — образцы, приклеенные на рекламную полосу

Нестандартная реклама
(с креплением на полосу, со сложной вырубкой)



Advertorial (календарь)

№ 113 ГОРОД

ГОРОД, КОТОРЫЙ ВСЕГДА В ДВИЖЕНИИ

Авторы колонок о путешествиях самых авторитетных мировых изданий все чаще называют то один, то другой город «новым Берлином», тем самым сообщая публике о новом модном направлении. В Иерусалиме на такое смотрят с усмешкой: этот город неизменно остается самим собой, находясь при этом в постоянном движении.

Анна Авербах

ЛЮБАЯ ПОПЫТКА ОПИСАТЬ ИЕРУСАЛИМ ОДНОЙ ФРАЗОЙ неизменно заканчивается каким-то клише, туристическим штампом — «перекресток культур», «город, живущий в собственном ритме». Подобные банальности не только не отпугивают, а парадоксальным образом привлекают сюда все новых и новых гостей. Все дело в том, что Иерусалим действительно постоянно меняется — и это завораживает.

Планирующих поездку в Иерусалим в октябре ждет особый прием — город будто хочет вознаградить всех, кто пропустил сезон или просто свежим воздухом, любит гулять и исследовать новое. В начале весеннего сезона цены на авиабилеты довольно низкие (от 150 евро за перелет с пересадкой), но если вы хотите посетить остров в мае, то приготовьтесь к тому, что в этом месяце перелеты на Мальту максимально дорожают, оставляя позади даже летние тарифы. Однако мальтийские прогулки стоят того — если вы, например, летите на остров в первый раз и интересуетесь историей, то лучшего времени, чем март–апрель, чтобы спокойно посетить достопримечательности Валлетты ❶ (а здесь одна из самых высоких концентраций исторических памятников в мире), просто не найти. Теплая и мягкая весенняя погода также располагает к тому, чтобы совершать одно- или двухдневные экскурсии — тоже в основном на свежем воздухе, например съездить на знаменитый мегалитический памятник Джгантия ❷ (да, название происходит от слова «гигант»), построенный почти 6 тысяч лет назад.

Другая отличная идея для весеннего сезона — особенно если вы выбрали не Валлетту, а, например, Марсашлокс ❸ в северной части острова, — исследовать местное лодочное ремесло. Ярко раскрашенные luzzu ❹ (выбрасывает лодки (не путать с dijhatsu, лодкой-челноком), стали символом Марсашлокса — можно не только полюбоваться их разнообразием в бухте, но и попробовать найти местную верфь, где эти яркие суда ремонтируют и откуда выходят все эти оригинальные расцветки. Тот факт, что на Мальте все говорят по-английски, облегчит такую необычную экскурсию — если переводчик и понадобится, то его будет нетрудно найти. А если вы владеете английским, то, может быть, улыбчивый хозяин маленькой верфи на ушко расскажет вам свою версию того, зачем лодки luzzu собственная пара глаз. Можно приурочить свой приезд к главному мальтийскому событию апреля — фестивалю фейерверков ❺ (в этом году он пройдет с 18 по 30 апреля).

В отличие от световых фейерверков в Европе, многие из которых — просто дань моде и способ привлечь туристов, фейерверки для Мальты — часть местной традиции, настоящее ноу-хау. Составляющие едва ли не большую часть населения острова военные и аристократы, члены ордена и британские чины изобретали себе развлечения на подручных материалах — прекрасно владея баллистикой, эти мастера пороха и стрельбы и стоя(я) у истоков сегодняшнего искусства пиротехники. Побывать на родине салюта — отличная идея, водная гладь мальтийских бухт отражает многоцветные огни фейерверков уже не первое столетие.

Если хочется водных развлечений, но до купального сезона еще далеко, можно посетить, например, Blue Hole ❻ на острове Гозо — этот глубокий провал в прибрежных скалах служит популярным спотом для нырильщиков, но на него интересно посмотреть и с суши, чтобы увидеть причудливый рисунок тысячелетних геологических наслоений и резкое изменение цвета воды из-за перепада глубин.

Если конец весны выдался жарким, то можно погрузиться не только в воду, но и в бездну подземных тайн и сокровищ — в гипогей (подземное сооружение) Хал-

34 DISCOVERY МАРТ 2020

№ 128 СПЕЦПРОЕКТ

МАЛЬТА КРУГЛЫЙ ГОД

Это средиземноморское островное государство чаще всего ассоциируется с летним отдыхом и опять же летними языковыми школами. Между тем Мальта, Гозо и Комино прекрасны не только в знойные месяцы, но и во все остальные. Кажущийся совсем крошечным архипелаг таит в себе столько впечатлений на самый разный вкус, что множество путешественников возвращаются туда каждые каникулы. Настало время последовать их примеру!

Лилия Литвина

ВЕСНА: КЛУБНИКА, «ГЛАЗАСТЫЕ» ЛОДКИ И ФЕЙЕРВЕРКИ

ПОДВОДНЫЕ ТЕЧЕНИЯ И БАЛАНС НАЛИЧНЫХ

Советы от бывалых путешественников, которые можно найти в Сети, исчисляется сотнями. Discovery собрал самые важные — и среди них несколько неочевидных, но действительно полезных.

Мальта знаменита относительно низкими ценами и бесплатными перелетами — в 2017 году система возврата tax-free претерпела изменения и стала более центрированной, понятной и быстрой.

Наличные или банковская карта? В последние годы кредитные карты принимают почти везде — однако местные жители утверждают, что до Гозо эти новые веяния доходят с опозданием, а еще на этом острове почти нет банкоматов, кроме тех, что находятся в главном городе, Виктории. При этом купюры крупнее 50 евро вызывают подозрение, и принимают их далеко не везде. Так что с собой нужно иметь как кредитку, так и наличные, причем в купюрах небольшого номинала.

35

На страницах каждого номера DISCOVERY — редакционные спецпроекты. Услуги, товары, банковские продукты, недвижимость, автомобили — обо всем этом и многом другом команда DISCOVERY рассказывает максимально нативно и интересно.

LIFESTYLE

ЧУВСТВО СТИЛЯ

Безопасность и надежность — именно за это мы любим автомобили Volvo. Но, говоря об этой марке, невозможно не сделать акцент и на других преимуществах шведских автомобилей — практичности и присущем дизайнерам брэнда чувстве стиля, которое проявляется во всем, вплоть до мельчайших деталей.

Борис Краузе

С ЗИМЫ 2020 ГОДА КОМПАНИЯ VOLVO СТАЛА ДАВАТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ 10-летнюю гарантированную поддержку на все оригинальные комплектующие, которые будут установлены у официального дилера взамен выходящих из строя узлов и деталей автомобиля в ходе эксплуатации. Пойти на такой шаг может только тот производитель, который абсолютно уверен в качестве своих автомобилей.

Действительно, шведский брэнд давно стал синонимом надежности и безопасности, а еще — стиля. Автомобили с эмблемой Марса на капоте узнавались в потоке машин 30–40 лет назад, много только стоит легендарная 700-я серия), выделяются они и сегодня — седаны серии S, универсалы серии V, кроссоверы и внедорожники серии XC без преувеличения являются украшением городского пространства.

Несмотря на богатое базовое оснащение автомобилей Volvo, их владельцы могут создать индивидуальный стиль — благодаря огромному выбору оригинальных аксессуаров. В ассортименте — кожаные, брезентовые, багажные сетки и перегородки, крепления для перевозки велосипедов, горнолыжного оборудования и даже байдарок.

Для удобства в салоне — анатомические подголовники, держатели для смартфонов и планшетов, накладки на бортики с подсветкой.

Если в ваших планах — отправиться в поездку с дополнительным прицепом, то компания предлагает оборудовать автомобиль электрическим складным фаркопом, с помощью которого можно буксировать прицеп массой до 2700 кг. Этот буксирный крюк автоматически выдвигается из-под днища при нажатии специальной кнопки, расположенной в багажнике. При комплексной установке фаркопа в авторизованном сервисе активируются функция стабилизации прицепа — электронные помощники автоматически отслеживают траекторию движения, и при обнаружении раскачивания прицепа бортовой компьютер автомобиля начинает регулировать индивидуальные усилия на торможение колес, что оказывает стабилизирующее воздействие на всю транспортную сцепку.

Если для перевозки дополнительного груза прицеп для вас — это перебор, а багажного объема багажника недостаточно, то Volvo предлагает несколько видов багажников на крышу объемом от 320 до 430 л. Бокс для крыши собственного дизайна Volvo Cars из особо прочного и легкого ABC-пластика имеет объем 430 л, аэродинамический дизайн, встроенные светодиодное освещение и удобную систему Quick-grip для быстрого и легкого монтажа. В такой бокс можно положить до 69 кг груза — в зависимости от максимальной нагрузки на крышу вашего автомобиля. Для перевозки горнолыжного оборудования дизайнеры и конструкторы Volvo предлагают специальные аэродинамические держатели. Запорные фиксаторы оснащены мягкими профилями, обеспечивающими надежную и безопасную транспортировку, кроме того, больше не нужно нарабатывать на машину, рискуя испачкать одежду при погрузке или разгрузке, — нужно просто потянуть держатель, и он сдвинется к краю автомобиля на 600 мм, чтобы лыжи или сноуборды можно было легко достать.

Оригинальные аксессуары Volvo дают возможность привнести в дизайн автомобиля больше индивидуальных штрихов. Не остались дизайнеры без внимания и владельцев — специально для них разработана линейка очков, зонтов, часов, брелоков и других высокохудожественных продуктов. Вы, что вам нужно, — определиться с выбором, а за чувство стиля отвечает дизайнеры Volvo.

1. КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ — СЛЕДЫ ПИСТОЛЕТОВ ПРИДАТЬ СВОЕМУ АВТОМОБИЛЮ ИНДИВИДУАЛЬНОСТЬ. ДИЗАЙНЕРЫ VOLVO ПРЕДЛАГАЮТ БОЛЬШОЙ ВЫБОР КОЛЕСНЫХ ДИСКОВ ДЛЯ КАЖДОЙ МОДЕЛИ.

2. ХОЛОДИЛЬНИК ЦЕЛЕВОЙ КОМПАНИИ ВСЕГДА В ИЗАЛЕЖНЫХ ДОТ VOLVO ПОЛЬЗУЕМ ЦЕНТРЕ ВСЕ-МИНАЕТ ДОЖИ НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ

3. УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ФИКСАТОРЫ ДЕРЖАТЕЛЯ ОСНАЩЕНЫ МЯГКИМИ ПРОФИЛЯМИ, КОТОРЫЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТ НАДЕЖНОЕ И БЕЗОПАСНОЕ ТРАНСПОРТИРОВКУ СНАРЯЖЕНИЯ

4. ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВМОНТИРОВАНОГО КРЮКА НА КОРПУСЕ ЕСТЬ АКТИВАЦИОННАЯ ОБЕСТЕКОЙ ИНДИКАТОР, УКАЗЫВАЮЩИЙ, ЧТО ФАРКОП ЗАБЛОКИРОВАН, А В СЛУЧАЕ ЕГО РАЗБЛОКИРОВКИ ВО ВРЕМЯ ПОЕЗДКИ ЗАГОРИТСЯ ЯРКИЙ СИГНАЛ НА ПРИБОРНОЙ ДОСКЕ ДАСТ ВОДИТЕЛЮ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ

49

Advertorial (примеры проектов)

№133 СПЕЦПРОЕКТ

ЖАЖДА ПУТЕШЕСТВИЙ

Навернянка 2020 год через несколько лет мы будем вспоминать с улыбкой — год, который поставил на паузу всю планету и изменил наши привычки. Обратив взгляд на родные просторы, за паузу месяца самоизоляции мы сделали для себя много интересных и приятных открытий, и претворить планы в жизнь нам помог Mitsubishi Outlander Black Edition — эксклюзивная версия популярнейшего японского внедорожника.

Алекс Чужой, Наталия Штаева
Кирилл Калапов

№133 СПЕЦПРОЕКТ

1, 2. ПОД ПАМЯ В «ЛЕСНОЙ ДЕРЕВНЕ» ЗАМАСКИРОВАНА ВИДЕОНАБЛЮДАЮЩАЯ — ЭТО КАРТИНА ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ВРАЩАЕТСЯ ВОКРУГ ОСИ

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ НАЧИНКА ВТОРОГО МИТЬКИНА OUTLANDER ИДЕНТИЧНЫ ВНЕДОРОЖНИКУ В КОМПЕНСТАЦИИ BLACK EDITION

4. ВЕРСИЯ МИТЬКИНА OUTLANDER BLACK EDITION, ДОСТИГНУТА В КОМПЕНСТАЦИИ ЗАНЯТСЯ ЛЕПКИНЫ

5. ЭРГОНОМИКА САЛОНА СДЕЛАНА НА ПЯТЬРКО

ЗА ЧТО ВСЕ ПУТЕШЕСТВЕННИКИ ЛЮБЯТ СТАРИЦУЮ ЕВРОПУ? За старинную архитектуру, пасторальные пейзажи, простую и вкусную еду. Жажда путешествий, которая в условиях закрытых границ стала еще острее, помогла сделать удивительные открытие: всё это есть и в нашей стране. На расстоянии нескольких часов поездки на автомобиле из Москвы можно найти множество уголков, оказавшись в которых очень трудно поверить, что ты в России.

Главным пунктом нашего путешествия стала «Рыбацкая деревня», комплекс в норвежском стиле неподалеку от деревни Шуманьа на Рязанщине. Из Москвы до Шуманьи примерно 210 километров. Расстояние, которое можно преодолеть за пару часов, и необычный для наших просторов пункт назначения помогли быстро собрать команду энтузиастов. И сразу стало понятно, что в одну машину все желающие не поместятся. Главным автомобилем был выбран белый Mitsubishi Outlander Black Edition — специальная версия популярного японского внедорожника. Под его капотом — прекрасно зарекомендовавший себя бензиновый двигатель 2.4 MIVEC, в салоне — улучшенные кресла с боковой поддержкой и электроприводом поясничного отдела. Это делает даже продолжительные переезды комфортными: забегая вперед, отметим, что стоявшие в пробке на въезд в Москву (опять всё перекопали!) было окружено лишь потерей времени.

Вторым автомобилем нашей мини-экспедиции стал черный Mitsubishi Outlander 2020 модельного года. Тем автоэксперт будет сравнить ощущения водителей и пассажиров во время поездок. По общей договоренности экипажи решили поменяться машинами на обратном пути.

* * *

До Шуманьи мы долетели за два с половиной часа — и это несмотря на кофе-брейк с горячими калачами в Коломне и нездоровое дорожное полотно Северной окружной дороги в районе Рязани. На шоссе Mitsubishi Outlander Black Edition идет уверенно, обгоны дается легко и непринужденно. Пару раз пришлось совершить резкие уходящие маневры от несущихся по встречке любителей быстрой езды, которые, сказали так, не умеют правильно оценивать скорость и расстояние, необходимое для обгона. Мотивационный отклик тяжелого внедорожника на поворот руля и прекрасная работа подвески, компенсирующая раскачивание, — увлеченные разговорами пассажиры даже не заметили лежачей, а из стоящего в подстаканнике в водительской зоне приоткрытого стаканчика с кофе не расплескалось ни капли.

Разговаривать в салоне обновленного Outlander можно негромко и спокойно — японские инженеры хорошо поработали над шумо- и виброизоляцией. Да и двухзонный климат-контроль «лишает» на удивление тихо — его мерное урчание мы услышали только тогда, когда подъезжали к «Рыбацкой деревне» с открытыми от удивления ртами: она в самом деле существует!

На фоне синего неба и смешанного русского леса ярко-красные домики смотрелись еще эффектнее, чем на всех фотографиях. Естественно, мы не могли не утереться в историю появления этого необычного для Рязанщины объекта. Воз-

4. ВСЯ ГОЛОВНАЯ ОПТИКА НОВИНКИ — СВЕТОДИОДНАЯ

№126 PROMOTION

ПУНКТ НАЗНАЧЕНИЯ: РОЖДЕСТВО

Декабрь в Европе неизменно проходит под знаком Рождества. Насмотря на то что праздуется оно только в конце месяца, сказочная атмосфера окутывает улицы зданиям городов уже с первых дней декабря. В этом году столицей европейского Рождества можно смело провозгласить Цюрих, где путешествие в сказку начинается прямо в аэропорту.

ЗОНА ВЫЛЕТА The Airside Center — идеальное место для того, чтобы получить подлинное удовольствие от рождественского шопинга. Благодаря тому что Швейцария не входит не в ЕС, ни в евразону, товары не только в duty free, но и в фирменных бутиках не облагаются НДС. В уходящем году и без того внушительный список бутиков в The Airside Center пополнился магазинами Rolex, Hermès и Bottega Veneta, в которых наверняка найдется что-то из вашего виш-листа. А если вы воспользуетесь VIP-обслуживанием, хватит времени и на шопинг (благодаря ускоренному прохождению всех предполетных процедур), и на отдых в эксклюзивном VIP-лаунже, а личный портье позаботится о вашем багаже.

1 ДЕКАБРЯ — официальное начало адвента. В этот день маленькие швейцарцы радуются первым сюрпризам из адвент-календарей, а гости этой страны могут получить свои рождественские подарки, не покидая аэропорта. В первый день декабря в зоне вылета стартует праздничная X-mas Game. Все, что вам понадобится, чтобы принять участие в охоте на подарки, — ваш смартфон и внимательность: сканируйте QR-коды, спрятанные в торговой зоне, и получайте подарки общей стоимостью 30 тысяч франков. Игроки приговорили 2 тысячи сюрпризов, а попытать счастья можно вплоть до 24 декабря.

6 ДЕКАБРЯ пассажиры, которым посчастливится оказаться в зоне вылета, смогут насладиться рождественским аперитивом в ресторане с говорящим названием AIR. В меню — традиционное швейцарское фондю и ароматный горячий пойнт с виндом на клюквенную полоску. Почувствовать атмосферу праздника можно с 17 до 21 часа, а тем, кто не спешит покидать швейцарскую рождественскую столицу так рано, стоит иметь в виду: праздничный аперитив ждет пассажиров также 13 и 20 декабря. Место и время неизменны.

7 ДЕКАБРЯ: субботний вечер — отличный повод устроить себе праздник, даже если до рождественской ночи еще больше двух недель. Если гулять по праздничным улицам пешком холодно, прокатиться на самом необычном цюрихском транспорте — фондю-трамвае. На его борту пассажиров ждет праздничное меню, главное место в котором занимает, конечно же, традиционное фондю. Трамвай отправляется с Банкофштрассе в полдень, 16.30 и 19.15, а время в пути составляет два часа.

14 ДЕКАБРЯ в The Airside Center, прямо напротив смотровой площадки B, откроется The Airport Children's Paradise. Детская эльдорадо приглашает маленьких пассажиров совершить путешествие в настоящую рождественскую сказку под присмотром почти настоящих волшебников, пока их мамы и папы займутся предпраздничным шопингом.

15 ДЕКАБРЯ в аэропорту Цюриха пройдет под знаком Сандинавии. Утром пассажиров ждет рождественский брунч в скандинавском стиле под аккомпанемент группы Saxosopra. В 10.30 начнется концерт оркестра аэропорта Цюриха, а после полудня оркестранты уступят сцену хору Nota Bene — швейцарскому вокальному коллективу со скандинавским репертуаром, существующему с 1985 года.

23 ДЕКАБРЯ — последний день, когда гости предпраздничного Цюриха смогут услышать... поющую рождественскую елку. С наступлением сумерек отправляйтесь на Вердеплатц; посреди площади установлена украшенная еловыми ветвями многоярусная сцена, на которой участники традиционного хора по вечерам исполняют праздничные гимны. Эта традиция появилась в Цюрихе в 1990 году, так что нынешней зимой вы попадете на юбилейное, 30-е выступление необычного коллектива.

24 ДЕКАБРЯ для большинства швейцарцев — самый долгожданный день в году, который они по традиции проводят в кругу семьи. Впрочем, и о приятных изделиях гостях здесь не забывают: утро сочельника можно провести на крупнейшей рождественской ярмарке City Weihnachtsmarkt, раскинувшейся на площади Зисселяйтенплац, прямо напротив цюрихского оперного театра. А затем стоит отправиться наслаждаться праздничным фондю — например, в Chalet Zürberg, самое настоящее шале, построенное на холме в центре города — на который отсюда открывается потрясающий вид.

31 ДЕКАБРЯ горожане по традиции собираются на берегу Цюрихского озера, а новогодняя ночь над его водами расцветает праздничным салютом, самым масштабным во всей стране. Рождественская суета уже позади, однако зимние каникулы в Швейцарии продолжаются до 6 января, так что новогодние веселье не стихает до утра, как и праздничные поздравления — на всех четырех языках Швейцарской Конфедерации.

Advertorial (примеры проектов)

РЕДАКЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА В РУБРИКАХ

РУЧНАЯ КЛАДЬ

В БРИТАНСКОМ СТИЛЕ

В последние несколько лет у многих была возможность отметить Новый год самыми разными способами: пожать руку Деду Морозу, одетому в гавайские шорты, встретить праздник на пляже, на высочайшей вершине мира, в круизе на Северном полюсе... А как насчет того, чтобы отдохнуть от необычного — и перенестись мысленно туда, где зима вполне традиционна, но от этого не менее красива, к примеру, в Великобританию?

ИНИС-ЛЛАНДУИН, или «Остров влюбленных», — романтическое местечко в Уэльсе располагает к уединению с особенным человеком. Считается, что остров обладает валлийской покровительницей влюбленных — Дэвеуэн. День всех влюбленных здесь отмечает 25 января, так что не бойтесь нанести поездку на середину зимы — насколько заснеженные пейзажи будут особенно романтичными. После прогулки на морском ветру порадуйте кожу — погружайтесь за ней с помощью «Эликсира молодости из линейки «Коронковый комплекс» бренда Erborian. Он активизирует процессы восстановления кожи утром и вечером, обновляет ее, разглаживает морщины и глубокие подрывины, укрепляет клетки.

КЕЙПЕЛ-КЕРИГ расположен в Сноудонии — даже название региона напоминает, что снега здесь предостаточно! Тут лыжи и санки, и рюкзаки, и теперь, на небольшая деревушка — место притяжения для любителей зимних видов спорта. Со вершин вершин открывается живописный и любой время года вид на Северный край. А вечером можно уединиться в коттедже с камином и посвятить время уходу за собой — воспользоваться золотой маской для лица «Коронковый комплекс» от Erborian. В ее состав входит шелковистый корейский женьшень, известный разглаживающим и антиоксидантным свойствами. На кожи маски превращается в золотую пленку, обеспечивающую мгновенный лифтинг-эффект.

БАТ известен многим по романам Дженни Остин, а не время города, еще носит звание водного курорта, а несколько раньше здесь любили отдыхать члены британской королевской семьи. Популярность бата объясняется просто: это единственное место в Великобритании, где на зимнюю поверхность выходят термальные минеральные воды. Сейчас отдыхать здесь нам тоже приятно, чем в XVIII веке: лежа в горячем минеральном бассейне с гидромассажем и многим местом других функций, можно любоваться готическими шпилями Батского аббатства и наслаждаться высоким шиком. А после водных процедур самое время для антивозрастного ухода «Коронковый комплекс» бренда Erborian — крем с высокой концентрацией активных ингредиентов называют настоящей чашечкой молодости для кожи. Он укрепляет и тонизирует кожу, наполняет сияением, а возрастные изменения становятся менее заметными.

ОКСФОРД — это город в городе, полный собственных традиций и героев. В самом центре его находится Колледж Церкви Христа, где Льюис Кэрролл читал лекции по математике. Здесь же он познакомился с дочкой декана Алисой Лиддел, которую мы знаем как Алису в Стране чудес и Зазеркалье. Ее отец, Генри Лиддел, представил перед читателями в образе Белого Кролика, у которого тоже была привычка постоянно смотреть на часы. Чтобы поспеть за ним, воспользуйтесь энергетическим тоником с коронковым женьшенем от Erborian — средство с корнем шелковистого женьшеня, гинко билоба и имбирем дарит мгновенный заряд бодрости, увлажняет, смягчает и осиливает кожу, придавая ей барханистость.

ГУРМАН

Познавая мир, человек использует все органы чувств — и вкус не исключение. Напитки, еда и приспособления для ее приготовления могут дать пищу не только желудку, но и уму.

ВРЕМЯ РЯБЧИКОВ

Француз Лоскин Оливье вроде ли спал и видел, как войдет в историю русской кулинарии. Тем же менее это произошло — благодаря оригинальной закуске, которая прилипала по душе сначала московскому бомонду, а затем и всею «душа в народ», пережила революции и голод и теперь является неизменным атрибутом новогоднего стола. Речь, конечно, о салате «Оливье». Скорее всего, в 60-х годах XIX века он даже выглядел иначе — г-н Оливье не смешивал ингредиенты. Сначала рецепт закуски занимал целую страницу, в него входили рябчики и раковые шейки. В 1920-е «буржуйские» компоненты из блюда исчезли, зато появился консервированный зеленый горошек, да и название салат сменил на «Столичный». Приключений у «Оливье» было еще много, зато теперь мы можем готовить его кому как нравится — с вареной колбасой и даже с рыбой. Но интересное всего, пожалуй, будет рецепт, близкий к оригиналу, — в конце-концов, рябчики создают праздничное настроение!

ЧТОБЫ ПРИГОТОВИТЬ

«Оливье» по рецепту 1879 года на две порции, возьмите рябчика, 4 картофелины средних размеров, свежий огурец, 3–4 листа салата, 3 ложки соуса провансаль, 8 раковых шеек, 1–2 чайные ложки каперсов, 5 оливок. Рябчика заварить, нарезать одинаковыми брусочками его мясо, отваренный картофель и огурец, добавьте каперсы и оливки, залейте соусом. Перемешайте в крутальную вазочку, украсьте раковыми шейками и листиками салата. Подавать блюдо желательно очень холодным.

ШОКОЛАД часто ассоциируется у нас с праздниками, хорошим настроением и счастьем. Возможно, корни этого эффекта уходят в детство, когда на Новый год нам обязательно вручали нарядные детские наборы из шоколадных конфет и фигурок Деда Мороза, Снегурочки или елки. Но взрослым праздника хочется не меньше, чем детям, — и подарки они любят получать точно так же. А учитывая все связанные со взрослой жизнью стрессы, шоколад, который стимулирует выработку эндорфинов, всем, кто уже окончил школу, просто необходим. Поэтому подарить красивую украшенную коробку конфет — такую, как ассорти шоколадных конфет Golden Dessert, — всегда хорошая идея. В ней каждый найдет что-нибудь на свой вкус: батончики из двухслойного шоколада без начинки или с начинкой «Шоколадный крем», «Пломбир», «Кокосовый крем», «Нуффнаф», «Тонкая надпись» или «Арахис и карамель».

ХОРОШАЯ СКОВОРОДА — основа кулинарных достижений: на ней можно приготовить что угодно, от мяса с хрустящей корочкой до нежной рыбы, от свежего рагу до воздушных оладий. Особенно ванна качественная посуда в праздники: во время длинных выходных наверняка захочется приготовить что-то необычное. Тем, кто настроился на кулинарные подвиги, стоит присмотреться к коллекции посуды Casual бренда Rondell: сковороды сделаны из кованого алюминия, толстые стенки и дно сковорода и вока отлично держат высокую температуру. А благодаря внутреннему двухслойному покрытию продукты не пригорают и не требуют большого количества масла — блюда получатся не только вкусными, но и здоровыми.

70 DISCOVERY № 136 ДЕКАБРЬ 2020 — ЯНВАРЬ 2021

ОБЗОР

РОЗА С ОСТРОВОВ

Образ «английской розы» — утонченной леди с идеальными манерами, острым умом и свежим лицом — никогда не был бешено популярен во всем мире. При всей простоте и минималистичности его на так-то легко поддерживать. Однако для тех, кто готов следовать заветам героинь английских романов, есть несколько простых секретов — по крайней мере в том, что касается лица.

Один из самых традиционных секретов красоты англичанок звучит просто: меньше солнца. Благородная бледность и чудесный розовый румянец — следствие игры в прятки с ультрафиолетом. Не зря у членов королевской семьи так популярны шляпки — их поля помогают избегать прямого воздействия солнечных лучей. Впрочем, есть альтернативные варианты — к примеру, адаптивный дневной крем для безупречной кожи лица «Петтидэ» британского бренда Elemis подстраивается под потребности кожи лица в течение дня, создает «эффект фотошопа», разглаживает морщины, визуально минимизирует поры и матирует.

Считается, что британки выглядят моложе женщин с континента благодаря влажной погоде — частые дожди и туманы спирают с лица морщины. Для тех, кому не так повезло с климатом, есть антиоксидантные увлажняющая сыворотка для лица «Петтидэ» от Elemis: она доставляет антиоксиданты в глубокие слои кожи и увлажняет ее, усиливая естественную защиту от ежедневных загрязнений. Гиалуроновая кислота придает лицу легкость и гладкость, визуально уменьшая количество морщин.

Важная составляющая образа «английской розы» — ее взгляд: открытый, ненавязчивый, внимательный. Важны и блеск глаз, отсутствие темных кругов и припухлости век. Для этого в первую очередь, разумеется, нужен хороший сон, но и уходовыми средствами пренебрегать не стоит. Восстанавливающий крем для век «Петтидэ» Elemis уменьшает темные круги, сокращает отечность под глазами и разглаживает морщины — даже после интенсивного работы что для взгляд будет менее уставшим.

Кейт Миддлтон как-то поделилась с журналистами своим лайфхаком: герцогиня Кембриджская наносит на лицо органическое масло шиповника — оно увлажняет кожу, разглаживает ее и делает сияющей. В образ «розы» такой уход вписывается идеально, но масла подходят не всем. Альтернатива — маска для лица «Лесная цветка Петтидэ» бренда Elemis: она мгновенно придает сияющий вид тусклой кожи лица, восстанавливает ее и уменьшает поры благодаря входящему в состав сверхмягкому порфу.

ВЫБОР DISCOVERY

В огромном море возможностей, которые предлагает человеку современный мир, легко потеряться. Discovery устанет новые продукты и услуги, выбирает лучшее и делится впечатлениями об этом.

В России, как и во многих других странах, любые подарки часто наделяли сакральным смыслом. Иногда их даже выставляли на видном месте в доме в качестве украшения. В царской семье подарки делали на политические, призванные наладить отношения с другими государствами, и личные, которыми обменивались члены семьи. На Новый год устраивали лотерею, это добавляло интригу — «кому что выпадет на этот раз?

Кедр

Император Александр II однажды получил от своего отца, Николая I, в подарок бюст Петра Великого — образ должен был напоминать на великие дела. Подарок, что нравился, на любителя — в отличие от линейки «Бэн L'Occitane для мужчин». Средства с ароматом кедра (бальзам после бритья, гель для душа, мыло и дезодорант) смягчат раздраженную кожу, бережно очистят ее, подарят заряд бодрости — тоже вполне царский подарок.

Мандарин

Нет более новогоднего фрукта, чем мандарин — а в России XIX века это было лакомство для избранных: два килограмма мандаринов стоили как целая корова. Почувствовать себя избранным в 2021-м можно с набором «Зимний мандарин от L'Occitane» — нежная текстура воздушного крема-суфле, очищающего геля для тела и крема для рук из этой линейки поможет отразиться от забот ушедшего года.

Шампанское

Поставщиком вин, в том числе шампанских, к императорскому двору всегда выбирали тщательно: вкусы правящей фамилии были изысканны. В Новый год можно поверенничать и мы — и выбрать лучшее, к примеру набор «Terre de Lumière Брьюти шампанского L'Occitane. Искрящийся гель для душа, молочко для тела, мыло и крем для рук — и вот вы уже будто нежитесь в пенистые царской ванне среди золотого сияния.

Травы

Женщины в царских семьях часто должны были вести вполне скромный образ жизни, но за руками старались ухаживать тщательно — в конце концов, ручки августейшим особам целовали регулярно. «Золотой набор для рук от L'Occitane с кремами Herbae, Herbae L'Eau и легким Terre de Lumière L'Eau делают кожу рук нежной и сияющей — достойной вручения титулованному кавалеру.

91

▮ ручная кладь

▮ гурман

▮ обзор

▮ выбор discovery

АФИША

ДАРИТЬ И ПОЛУЧАТЬ

Что приятнее — получать подарки или дарить их, радуя друзей? Искать ответ на этот непростой вопрос гораздо веселее не в одиночку, а вместе с друзьями и героями самых популярных детских мультфильмов! Во время незабываемого путешествия по детским спектаклям и новогодним шоу можно выбрать развлечение на любой вкус — многогранный бал, вечеринку у царевны, подготовку подарков с оранжевой коровой и многое другое. Программы и сюжеты представлений разработаны совместно с детскими психологами, так что наверняка придутся по душе маленьким зрителям.

ЦЕЛЬ ОПРАВДЫВАЕТ СРЕДСТВА?

Последний из Плантагенетов, один из трех английских монархов, погибших в бою, Ричард III всегда считался одной из самых неоднозначных личностей на английском престоле. Расчетливый узурпатор? Народный любимец? Безжалостный убийца? Талантливый политик? Это всё о нем. В своей постановке шекспировской пьесы об этом монархе режиссер Нина Чусова размышляет о жажде власти, пытается проследить, как зарождается это чувство, как развивается, приобретает маниакальный характер и вступает в борьбу с совестью, — действительно ли цель оправдывает средства?

С 19 декабря 2020 года, Москва, Центр международной торговли, Концертный зал «Измайлово»

ЧУДЕСА НА РЕКЕ

Отправьтесь в круиз по Москве-реке зимой? Почему нет, ведь в наше время возможно всё — ну или почти всё. С 1 декабря возобновляются рейсы яхты класса Royal флотилии «Радиссон Ройал» с четверга по субботу гостей на борту будет ждать живая музыка, а с 14 декабря им предложат специальное «Рождественское меню». Кроме того, в честь запуска первого рейса путешественникам достанутся подарки — каждому столу перезвонят бутылку вина.

С 1 декабря 2020 года, Москва

5, 12, 19 декабря 2020 года, Москва, Театр имени Моссовета

Режиссер: Нина Чусова. В роли: Александр Доможаров, Ольга Сотникова, Екатерина Гусева, Виталий Кищенко, Валерий Яременко, Юлия Хлынина и другие

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В СКАЗКУ

«Золушка», «Снежная королева», «Сказка о царе Салтане» и «Приключения новогодних игрушек» — в анаграмме канонутых Малый театр приглашает маленьких зрителей и их родителей на самые сказочные спектакли года. Герои сказок в исполнении артистов театра помогут окунуться в новогоднюю атмосферу, совершить путешествие в мир волшебства и долгожданных чудес, подарят самые искренние улыбки.

1–8 января 2021 года, Москва, Малый театр

92 DISCOVERY № 136 ДЕКАБРЬ 2020 — ЯНВАРЬ 2021

СОБЫТИЯ

ПРЕМЬЕРА

МОСКВА

БОЛЬШЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

10 ноября в России была анонсирована премьера обновленного внедорожника Land Rover Discovery 2021 модельного года. Разработчики популярной модели семейного внедорожника предложили поклонникам Land Rover еще больше возможностей для комфортабельного путешествия. В России новинка будет представлена в четырех комплектациях — S, SE и HSE и R-Dynamic и доступна с двумя двигателями — трехлитровым бензиновым гибридным мотором мощностью 360 л. с. и трехлитровым дизелем мощностью 249 л. с. Главные внешние изменения — новые светодиодные фары и бамперы. Изменения интерьера — улучшенная центральная консоль с передовой информационно-развлекательной системой Pivi Pro и усовершенствованные сиденья второго ряда, обеспечивающие боковую поддержку. Каждое из семи мест оборудовано индивидуальным USB-разъемом. К системе Wi-Fi можно подключить до восьми мобильных устройств, а улучшенная структура меню и внедрение новаторских разработок обеспечивают быстрый доступ ко всем функциям навигационной и развлекательной системы Pivi Pro. Старт продаж Land Rover Discovery 2021 модельного года состоится весной.

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

МОСКВА

СТИЛЬНЫЙ ДРАЙВ

LADA Vesta Sport — одна из самых популярных моделей в новейшей истории тольяттинского автозавода. Эта модель была создана с учетом опыта гоночной команды LADA Sport Rosneft, для чего инженеры «АвтоВАЗа» полностью перенастроили подвеску, разработали специальную тормозную систему с увеличенным диаметром передних тормозных колодок и форсировали бензиновый 1,8-литровый двигатель до 145 л. с.

Автомобиль «заряжен» не только конструктивно, но и визуально — благодаря специальному аэродинамическому обвесу и раздвоенной выхлопной трубе с хромированными патрубками, которые формируют эксклюзивный стиль. В ноябре дизайнеры марки представили оригинальный пакет «двуцветная окраска», особенно эффектно подчеркивающий спортивный и дерзкий стиль LADA Vesta Sport. Пакет, который уже доступен к заказу у официальных дилеров, включает окраску крыши и наружных зеркал в черный цвет, что сделало модель еще более стильной. Опция доступна и для других моделей LADA Vesta (кроме версии Classic) и сочетается со всеми цветами кузова (кроме «Мастер» и «Фантом»).

LADA Vesta SE и Vesta Sport в кузове «Фантом»

ВЫСТАВКА

МОСКВА

НЕДЕЛЯ ИТАЛИИ

С 23 по 29 ноября в России прошла традиционная Неделя итальянской кухни. Это ежегодное мероприятие проводится под патронажем Министерства иностранных дел Италии во многих странах мира. В этом году организаторам фестиваля пришлось внести некоторые коррективы в обычно очень насыщенную программу.

Мероприятия проходили в новом формате. Онлайн-конкурсы на гастрономическую тему, мастер-классы по приготовлению классических итальянских блюд, вебинары и лекции итальянских поваров о правильном выборе вина позволили российским спирать для себя многочисленные секреты итальянской кухни, воплощающей в себе основные принципы средиземноморской диеты, провозглашенной ЮНЕСКО нематериальным культурным достоянием человечества.

Уже несколько лет Неделю итальянской кухни проводяет международный аукцион белого трюфеля Альбы, состоявшийся в этом году 8 ноября по традиции в пьемонтском замке Гринцане-Кавур. Второй раз подряд в аукционе принимала участие Москва. Средства, собранные в ходе XXI Всемирного аукциона белого трюфеля Альбы, были направлены на благотворительные цели.

ОТКРЫТИЕ ГРАНИЦ

МОСКВА — ДУБАЙ

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ НА БОРТ «ЭМИРЕЙТС» A380

Через несколько дней после возобновления авиасообщения между Москвой и Дубаем авиакомпания «Эмирейтс» заменила изначально намеченный на этот маршрут лайнер Boeing 777 на флагман Airbus A380 с тремя классами обслуживания. Сейчас перевозчик выполняет ежедневные рейсы (EK 132 / EK 134) из Москвы в Дубай на этом легендарном самолете.

Путешествие сегодня сопровожены с рядом мер безопасности, от обязательного ношения медицинской маски в полете до изменения услуг на борту. Компания «Эмирейтс» одной из первых в мире восстановила стандартный набор услуг для всех пассажиров с учетом строгих протоколов по обеспечению безопасности и гигиены. Во всех классах обслуживания снова предлагается горячее питание из нескольких блюд на выбор, широкий ассортимент прохладительных и алкогольных напитков, керамическая посуда и стальные приборы. Для пассажиров премиальных классов на борту Airbus A380 возобновила работу зона отдыха Onboard Lounge, где можно заказать еду и напитки с собой. Пассажиры первого класса снова могут принять душ во время полета, а индивидуальные наборы для них войдут средства ирландской марки Voya для спа-ухода, одноразовые полотенца и другие гигиенические средства. В ближайшем будущем «Эмирейтс» предложит пассажирам элитных классов обслуживание специально разработанный напитков «Эликсир жизненной силы». Шеф-повара и диетологи компании создали освежающий коктейль из яблок, имбиря и гибискуса, чтобы подарить клиентам заряд здоровья перед поездкой. Богатый питательными веществами и антиоксидантами напиток не содержит глютена и добавленного сахара, а его рецепт будет постоянно обновляться.

Компания также обновила контент развлекательной бортовой системы ice. В каталог включено 25 новых голливудских фильмов, 197 часов новинок телевидения, а также избранные эпизоды шоу MasterClass, позволяющего гостям смотреть уроки от лучших профессионалов своего дела и мире, включая шеф-повара Томаса Келлера, писателя Роберта Лоуренса Стайна, дуэт иллюзионистов Пенна и Теллера и других.

82 DISCOVERY № 136 ДЕКАБРЬ 2020 — ЯНВАРЬ 2021

83

▮ афиша

▮ события

РЕДАКЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА В РУБРИКАХ

№ 113 КУЛИНАРНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ

ВКУСНЫЕ ВСТРЕЧИ

Гастрономический туризм — самый активно растущий сегмент индустрии путешествий. Но чтобы приобщиться к этому увлекательному — вкусному — занятию, не обязательно ехать на край света.

ГАСТРОНОМИЧЕСКИЙ ТУРИЗМ В РОССИИ ЕЩЕ ОТНОСИТЕЛЬНО МОЛОД: нашим соотечественникам долго было трудно понять, зачем ехать куда-то только для того, чтобы попробовать какое-то блюдо. Но странными авторы многочисленных телепрограмм, сделанных по схеме «путешествие плюс еда», ситуация стала меняться. И уже много не удивишь, например, экскурсионной программой по сыроварням фермам Алтая или устричным угодьям Крыма, где, к слову, как раз начинается сезон вылова моллюсков. Так что любители этого морского деликатеса могут смело бронировать авиабилеты в Симферополь: крымские устрицы по вкусовым качествам не уступают французским или португальским (а то и превосходят их), но при этом намного дешевле.

Вообще Крым можно назвать ведущим гастрономическим направлением России. Здесь много ресторанов с авторской кухней — от недорогих до эксклюзивных заведений, достойных звезды «Мишлен». Так, шеф Богдан Парнюк в 2013 году в бутик-отеле «Вилла Елена» открыл ресторан, где в основе всех блюд, от закусок и горячего до десертов, лежит один ингредиент — мясо утки. «Это был смелый эксперимент, и, погрузившись в него, я удивился, насколько видимые ограничения могут расширить горизонты моих возможностей, — говорит шеф-повар.

Сегодня Богдан Парнюк продолжает кулинарные эксперименты — и приглашает принять в них участие всех желающих. В октябре он традиционно открывает «Гастрономическую мастерскую» — каждую субботу в отеле «Вилла Елена» вместе со своей командой шеф делится с гостями опытом и знаниями, развлекая привычные стереотипы о еде и создавая новые сочетания вкусов, на мастер-классах, посвященных, например, крымской телятине, черноморской рыбе или итальянской пасте.

В том, что один из лучших способов знакомства с местной кухней — гастрономический мастер-класс, с брендом-шефом ресторана отеля «Вилла Елена» согласен и московский шеф Николай Чернов. Он пару лет назад переехал в Крым, где теперь занимается разработкой сезонного меню из местных продуктов, сочетающихся с вином из лозы, выращенной в Золотой Балке. «Привычные продукты можно открыть в новой, неповторимой и оригинальной форме, — резюмирует Богдан Парнюк. — Тематика нашего встреч будет разной, но неизменно интересной и, что важно, вкусной».

68 DISCOVERY ОКТЯБРЬ 2018

▌ кулинарное путешествие

№ 134 ТЕХНОЛОГИИ

ВЫБОР ПРОФЕССИОНАЛОВ

В 2020 году компания W. L. Gore & Associates представила технологию соединения мембранных материалов Gore-Tex Pro, вновь совершив революцию в мире аутдора.

Геннадий Черных

W. L. GORE & ASSOCIATES — ОДНА ИЗ КРУПНЕЙШИХ ЧАСТНЫХ КОМПАНИЙ США. С момента основания она решает сложные задачи в области разработки материалов для авиации и космоса, автомобилестроения, химической и фармацевтической промышленности. Показатель, сейчас уже нет ни одной отрасли, где бы не использовались материалы Gore.

Департамент тканей компании W. L. Gore & Associates представил новое поколение высокофункциональных мембранных материалов ❶ ❷ ❸ линейки Gore-Tex Pro для эксплуатации в суровых условиях: в альпинизме, горном туризме, охоте и отдаленных районах и фрирайде. Они разделены на три основные группы: Gore-Tex Pro Stretch, Gore-Tex Pro Most Rugged и Gore-Tex Pro Most Breathable.

Материалы Gore-Tex Pro Stretch более эластичные по сравнению с базовыми, но при этом остаются прочными, благодаря тому что нити эластана пронизывают ячейки в лицевой ткани ламината, а в тонком слое между лицевой тканью и мембраной. Gore-Tex Pro Most Rugged — самые прочные мембранные материалы в линейке Gore — имеют повышенную износоустойчивость за счет применения суперплотных лицевых тканей. Таким материалам не страшны колючие ветки, острые камни, зубы мышей и лодорубы. Gore-Tex Pro Most Breathable, напротив, самые легкие и дышащие материалы в линейке Pro за счет менее плотных внешних материалов, а также новой тонкой, легкой и паропроницаемой подкладки Micro Grid. Все эти материалы можно свободно комбинировать в одном изделии ❹ ❺ ❻ чтобы максимально воспользоваться преимуществами одних и нивелировать недостатки других.

«До недавнего времени, если вы хотели произвести куртку с использованием материала Gore-Tex Pro, вам необходимо было выбирать из большого числа различных тканей, но там не менее созданных по одной и той же стандартной технологии Gore-Tex, — рассказывает Марк Макиннин, специалист по продуктам Gore-Tex Pro. — Теперь же бренды могут оптимизировать продукт, производимый для различных целей, на городах более высоком уровне, комбинируя в одной вещи ткани, созданные по трем разным технологиям, или выбирая ту технологию, что лучше всего подходит для предполагаемого использования». ◘

84 DISCOVERY ОКТЯБРЬ 2020

▌ технологии

его смерти жена продала все находки Метрополитен-музею в Нью-Йорке — 5-й граф Карнарвон скоропостижно скончался 5 апреля 1923 года, всего через полтора месяца после вскрытия гробницы (и задолго до того, как был обнаружен сам саркофаг Тутанхамона). Его смерть послужила началом легенды о «проклятии фараонов», подогревавшейся прессой на протяжении всего XX века.

Спустя почти век наследники 5-го графа Карнарвона случайно обнаружили в замке Тайвин. Там, нетронутые временем, лежали упакованные в вощаную бумагу египетские статуэтки. По закону наследники смогли оставить себе найденный клад, и эти шкатулки стали основой выставки в подвалах Хайклера.

«Мы всегда приглашаем людей осмотреть наши сокровища, — рассказал лорд Фиона, показывая на стеклянные стеллажи и развешанные на стенах фотографии. — Я сама готовила стенды к показу: подбирала документы, рисовала диаграммы. И так зародились историей, что написала книгу об Альманке. В 2011 году книга вошла в топ бестселлеров «Нью-Йорк Таймс». Но в этом, кажется, большая заслуга сериала «Аббатство Даунтон».

ВЕСЕЛЬЕ ДНИ

До того как история семьи Кроули покорила миллионы экранов, замок Хайклер уже снимался в кино. Он появился в сериале «Джаис и Вустер», в фильмах «Король Ральф» и «Робин Гуд: Принц воров». «В нашей библиотеке Стэнли Кубрик снял оргию для фильма «С широко закрытыми глазами», — радостно продолжает Фиона, пока я смотрю на стены с галереи атриума. — Я никогда не видела этот фильм, но широко мастеру Кубрику за то, что он позволил нам оплатить восстановление блёдно-зеленых шелковых обоев в гостиной».

Когда супруги предложили сдать замок для съемок «Аббатства Даунтон», они не ожидали мировой славы, они просто хотели окупить хотя бы часть ремонта верхних этажей. «Это было и весело, и нервное время, — продолжает хозяйка. — Мы приходились буквально патрулировать коридоры замка, чтобы предотвратить его разрушение. Например, в помещениях был запрет на еду и питье, но в все время находила стаканчики с чаем на антикварной мебели. Даже, представьте себе, на столике из красного дерева, который принадлежал когда-то Наполеону Бонапарту».

В объектив кинокамер попали гостиная-атриум, дубовая парадная лестница, библиотека, сто-

MUST HAVE

МАЛЕНЬКИЕ ЧУДЕСА

Чего все обычно ждут от новогодних праздников? Помимо возможности выспаться и провести время с любимыми людьми — конечно, подарков и самых настоящих чудес, пусть даже маленьких! И это неспроста — представители многих древних цивилизаций, например римляне, были уверены, что своеобразную магию можно творить самостоятельно, желая друг другу добра и обмениваясь дарами. Считалось, что в период безвременья, когда прошлый год сменяется будущим, слова и поступки обретают волшебную силу.

Помимо сакральных даров в виде амулетов и оберегов часто дарили практичные вещи — мебель, инструменты, одежду, деньги. Примечательно, что материальные вещи в первую очередь были у принящих гостей и приближенных. А вот в XXI веке мы можем позволить себе роскошь побаловать себя и друзей полезными и при этом красивыми подарками. Вот хотя бы одна из традиционных новогодних коллекций уходовой косметики Yves Rocher — например, с маслом карите. Оно богато витаминами А и Е, насыщенными жирными кислотами, обладает противовоспалительными свойствами, увлажняет кожу и заживляет ранки, обладает приятным запахом и нежной текстурой. Голицы для тела из серии «Магия карите» естественным образом удаляют ороговевшие клетки и смягчают кожу, смывавный бальзам для тела питает кожу и избавляет ее от чувства стянутости, восстанавливающее молочко для тела обогащает кожу витаминозным питанием и дарит ей гладкость, а бальзам для тела восстанавливает даже очень сухую кожу. Чем не маленькое чудо для кожи, страдающей от сухости в холода? А выбирать вариант праздничной упаковки — отдельное удовольствие!

Голицы для тела «Магия карите»

Смывавный бальзам для тела «Магия карите»

Восстанавливающее молочко для тела «Магия карите»

Бальзам для тела «Магия карите»

▌ must have

№ 108 ВОЯЖ

НА ВЫСОКОЙ НОТЕ

Путешествия — это открытия и новые впечатления. Но, увы, не всегда приятные. Многие из нас сталкивались с ситуацией, когда в самолете колени упираются в спинку впереди стоящего кресла, а само кресло настолько узкое, что вы соприкасаетесь плечами с соседями. Однако есть первоклассники, которые заботятся о своих пассажирах, исключая такую ситуацию в принципе.

Алекс Чужой

С каждым годом путешествия становятся доступнее, в том числе и потому, что авиакомпании в условиях жесткой конкуренции проводят гибкую тарифную политику. Однако для сокращения издержек многие перевозчики максимально уплотняют салоны самолетов, превращая полет в экономклассе в настоящее испытание. Если вы еще не пользовались услугами авиакомпании, билет которой собираетесь приобрести, то, чтобы не испытать впечатление от поездки неудачным перелетом, перед покупкой билета постарайтесь узнать о компании как можно больше.

Определить хорошим авиаперевозчика нетрудно — нужно лишь знать о времени вылета и выхода в интернет. Самый простой способ — почитать отзывы других путешественников. Кроме того, несколько авторитетных международных компаний проводят исследования, по итогам которых ежегодно публикуются списки лучших их лучших в сфере авиаперевозок в частности и путешествий вообще. Как правило, во всех списках фигурируют одни и те же перевозчики, и корейская национальная авиакомпания Korean Air, чьим глобальным альянсом SkyTeam, в их числе.

Кресла экономического класса в самолетах компании имеют ширину 45 сантиметров, а расстояние между рядами — до 86 сантиметров. Это значит, что даже пассажир крупнее и выше среднего сможет разместиться в салоне с комфортом, не испытывая стеснения в движениях и не доставляя неудобств соседям.

При этом не важно, на каком самолете вы летите — среднемагистральном Boeing 737, курсирующем из Сеула в Иркутск, или широкофюзеляжном Airbus A330, который обслуживает маршруты в Москву и впервые в истории отправится во Владивосток в летним сезоне 2018 года (заодно возобновится рейсы на самолете этого типа в Санкт-Петербург). У компании Korean Air существует единый стандарт обслуживания, принятый на всех ее лайнерах, а ее система лояльности SkyPass считается одной из самых выгодных в мире по условиям для часто летающих пассажиров. К услугам путешественников экономического класса — три варианта стандартного питания на борту и 20 вариантов специальное: детское, вегетарианское, с пониженным содержанием соли или жира, халяльное и так далее. Вертовая система с сотнями часов развлекательного контента поможет скоротать долгий перелет, а предупредительный персонал сделает все, чтобы ваше путешествие началось и прошло на высокой ноте. ◘

88 DISCOVERY МАЙ 2018

▌ вояж

ТЕМА НОМЕРА → ГИД

КУРС НА НОВЫЙ ГОД

В детстве нас учили, что лучший отдых — перемена деятельности, но, повзрослев, мы обнаружили, что перемена мест значительно лучше способствует восстановлению сил. При условии, что пункт назначения будет выбран правильно. Discovery нашел четыре места, идеально подходящих для того, чтобы завершить этот непростой год в хорошем настроении.

Ира Грант

Из чего складывается формула идеального зимнего отдыха? Один скажет, что из лыж, качественных склонов и шумного апре-ски, другие предпочтут сделать ставку на уютный плед, чашку горячего шоколада и любимый сериал в режиме «он-стол». Созерцательный отдых зимой не столь популярен — хотя именно такой формат позволяет насладиться снежными пейзажами, стряхнуть с себя стресс и привести в порядок мысли. Покуда большинство граждан остается закрытыми для российских туристов, подходящие места для подобного времяпрепровождения стоит искать у нас в стране.

ОТПРАВНАЯ ТОЧКА

Горный Алтай чаще ассоциируется с летним отдыхом, но и зимой здесь определенно есть чем заняться — при условии, что бодрящий сибирский морозец вас не пугает. Более того, зимой Алтай являет туристам такие свои сокровища, которые в жаркие месяцы недоступны, — например, Голубые озера, расположенные в Чемальском районе Республики Алтай: три незамерзающих озера летом скрыты под высокой водой Катуни и «проявляются» только к осени. Еще одно незамерзающее озеро, Гейзерное, находится у села Аргаш на 796-м километре Чуйского тракта, а знаменитое Телецкое озеро привлекает любителей зимней классики: на его берегах разместился главный алтайский горнолыжный курорт.

ЦЕНА ВОПРОСА

В декабре долететь из Москвы до Бийска, административного центра Алтайского края, и обратно можно менее чем за 6 тысяч рублей — причем рейсом не только своеобразностной «Победы», но и главного сибирского перевозчика, S7. Обе авиакомпании предлагают ночные рейсы, позволяющие вылететь из Москвы поздно вечером, а прилететь, благодаря разнице во времени, в 7 утра.

ИДЕЯ МАРШРУТА

Озеро Светлое Алтайский край

Живописное озеро — одно из главных российских направлений для зимнего бездействия. Благодаря теплым источникам этот водоем, расположенный всего в часе езды от Бийска, не замерзает, поэтому с конца ноября и до самой весны на его поверхности зимуют сотни, если не тысячи, белоснежных лебедей-кликунов. Само озеро и окружающие его солки входят в состав природного заказника «Лебединый». Для туристов здесь оборудован комплекс спортивных площадок, с которых можно наблюдать за жизнью лебединого озера. Зимой многочисленные птицы заняты поиском пары, чтобы вскоре построить гнездо и вывести потомство.

Кузьпорр Мурманская область

Сюда, в один из заповедных уголков Хибин, ждут не только за пористим безграничным фрирайдом, но и за северным сиянием. Вдали от цивилизации огни зимнего приполярного неба сияют особенно ярко — а наиболее для завораживающих небесных спектаклей можно не только с горнолыжного склона, но и со специальной смотровой площадки, расположенной в 15 минутах ходьбы от единственного местного отеля, который так и называется — «Кузьпорр». Добраться до этих мест непросто: сначала нужно летать самолетом до Апатит, оттуда — в Кировск, затем почасти на гостиничном снегоходе с санями — и вы в Кузьпорре.

Малое Море Иркутская область

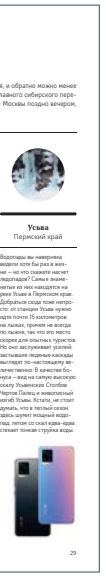
Малое Море — байкальский пролив, который каждой зимой превращается в невероятных размеров и красоты каток. Снега на поверхности озера в это жестко почти не бывает, зато качество льда просто отменное. Байкальский лед — синий, плоский на замерзший космос, толщиной почти в метр (здесь он самый крепкий на всем озере, так что можно кататься, не опасаясь провалиться). Кольки вели с собой не стоит, лучше взять напрокат — вещь для того, чтобы бороздить замерзшие просторы самого глубокого озера планеты, больше всего подходит не фигурные и даже не беговые коньки, а специальные туристические.

Усьва Пермский край

Водопады вы наверняка видели хотя бы раз в жизни — но что скажете насчет ледопадов? Самые знаменитые из них находятся на реке Усьве в Пермском крае. Добраться сюда тоже непросто: от станции Усьва нужно идти почти 15 километров по лыжне, причем не всегда по лыжне, так что это место скорее для опытных туристов. Но оно заслуживает усилий: застывшие ледяные каскады выглядят по-настоящему величественно. В качестве бонуса — на самую высокую скалу Усьвинским Столбов Черти Пальец и живописный ангар Усьвы. Кстати, не стоит думать, что в теплый сезон здесь нужно пошлый водопад, летом он сохл одна-одна стекают тонкая струйка воды.

ЧТО ВЗЯТЬ С СОБОЙ

Надежный смартфон, способный делать качественные фотографии. Представленный этой осенью vivo V20 на Android 11 будто специально создали для подобных путешествий. Помимо основной 64-мегапиксельной камеры его оснастили фронтальной селфи-камерой с сенсором в 44 мегапикселя, которая умеет снимать качественные автопортреты даже ночью — благодаря ночному режиму с функцией заполняющей подсветки. А для того, чтобы во всей красе запечатлеть полярное сияние, предназначен новый ночной режим для штатива — с расширенной перспективой.



В ДОРОГУ

ЛЕТАЙТЕ САМОЛЕТАМИ

→ Японская авиакомпания JAL стала первым в мире перевозчиком, который отказался от гендерных различий в приветствии пассажиров на борту. Теперь в обиходе вместо «уважаемые чтения «дамы и господа» звучат слова «все пассажиры, «пожаль», «уважаемые гости» и так далее.

→ Авиакомпания «Уральские авиалинии» отправила всю полетную лоукост-программу из столичного аэропорта Жуковский. Перевозчик планировал обслуживать ваять направлений — в Архангельск, Волгоград, Воронеж, Казань, Нижневартовск, Пермь, Санкт-Петербург, Сочи и Тюмень.

→ Авиакомпания Utair с 27 ноября начинает летать на танзанийский остров Занзибар на регулярной основе. Рейсы будут выполняться раз в 10 дней. Также перевозчик связал прямыми рейсами Уфу и Нижний Новгород (по понедельникам и пятницам), Екатеринбург и Сочи (по четвергам и воскресеньям), Ростов-на-Дону с Магасом и Махачкалой (по понедельникам и пятницам).

→ С 26 декабря компания S7 открывает из Москвы два рейса — в Алоэтиль (Корсика) и Петрозаводск. Первый маршрут будет обслуживаться трижды в неделю, второй — четырежды.

→ Авиакомпания Nordwind отчрыла прямые рейсы из Калининграда в Нижний Новгород (по вторниками и субботам) и Стамбул (по понедельникам и четвергам). Кроме того, компания теперь летает в Стамбул из Ростова-на-Дону по вторниками и пятницам.

НОВЫЕ ВОРОТА БЕРЛИНА

В Берлине с задержкой в девять лет наконец открылся новый аэропорт Бранденбург, расположенный в южном пригороде немецкой столицы. По мрачным судьбы, первых пассажиров воздушная гавань приняла «наконечник нового Берлина», объявленного правительством Германии со 2 ноября. В первые недели после открытия аэропорт будет загружен в среднем на 10% своей пропускной способности — всего он может обслуживать 40 млн пассажиров в год. С 8 ноября Бранденбург остался единственным пассажирским аэропортом Берлина. Аэропорт Шонефельд, неизменный с Бранденбургом общую аэродромную инфраструктуру, прекращает операционную деятельность 25 октября, а аэропорт Тегель закрылся 7 ноября.

ВЫСТАВКИ, ФЕСТИВАЛИ, МАРШРУТЫ

В Ленинградской области будет создано 47 экологических троп, а разработано несколько новых экомаршрутов для поклонников сельского туризма.

На территории танзанийского природного парка «Кат-Нотлкарт-Тхара — Мунро-Пантиан огромная скала раскололась надвое, разрушив коралловый риф, популярный у дайверов, приплывающих на остров Пантиан.

По всей Европе отменены рождественские ярмарки. Без праздничных базаров остались Варшава, Страсбург, Прага, все крупнейшие города Германии, включая столицу, и даже шведские Стокгольм и Эстерсунд, где, если судить по статистике заболеваний коронавирусной инфекцией, нет «второй волны».

Статус российской новогодней столицы в этот раз достался Калуге. С 12 декабря на восьми площадках города, украшенного в стиле ретро-футуризма, начнутся праздничные мероприятия — гастрономические фестивали, ледовые и театрализованные шоу, конкурс ледяной скульптуры, яркие карнавальные шествия.

Первая с 1988 года персональная выставка, посвященная творчеству французского художника Рене Лалика, открылась в лиссабонском Музее искусств Калуста Гюльбенкяна. На суд зрителей представлено более сотни предметов — украшения, вазы, декоративные панно и предметы повседневного обихода, — демонстрирующие, насколько разносторонним был французский художник.

В ДУБАЕ СНОВА РЕКОРД

Новая достопримечательность появилась в эмирате Дубай, ОАЭ. В аквапарке Персидского залива, прилегающий к торгово-развлекательному району The Pointe на насыпном острове Пальм-Джумейра, начал работу самый большой в мире танцующий фонтан Palm Fountain. Это 1500 м водного пространства, 128 струй, бьющих вверх на высоту до 105 м, 3000 светодиодных прожекторов и 20 шоу-программ, которые станут запускаться каждые 30 минут с 19 до 24 часов. Новый фонтан, уже внесенный в «Книгу рекордов Гиннесса», будет развлекать гостей арабскими мелодиями, классической музыкой, популярными партитурами из мира кино и хитами супергерое поп-сцены.

СИЛА СЛОВА

Музей, посвященный слову и речи, открылся в Вашингтоне, в нескольких минутах ходьбы от Белого дома. Автор музея Planet Word, учитель литературы Энн Фридман, видит целью нового учреждения в первую очередь просветительскую деятельность: по последним исследованиям, 32 миллиона взрослых американцев (то есть каждый десятый!) не умеют читать. Всех посетителей встречает работа мексиканского художника Рафаэля Лосано-Хеммера «Говорящая нация», приветствующая их на сотне языков, всего же в музее 11 залов, где гости могут познакомиться с историей развития письменности и устной речи, принять участие в интерактивных развлечениях и даже побороть страх публичных выступлений.

НОВОСТИ ПОСОЛЬСТВ

АУДИОВЕРСИЯ

Египет снова отложил введение визового сбора для иностранцев, прибывающих в страну через аэропорты Каира, Хургады, Шарм-эль-Шейха, Марса-Алама и Луксора. До 30 апреля 2021 года египетская виза будет ставиться в паспорт бесплатно.

Для посещения Белоруссии теперь требуется справка об отрицательном результате теста на Covid-19. Для транзитных путешественников, не планирующих задерживаться в стране более чем на 24 часа, справка не нужна.

Индонезия ввела возможность получения электронной бизнес-визы — на сегодняшний момент это единственный вид виз, дающий право на въезд в страну (только через Джакарту). Всего интересующий офис рассматривает не более 600 заявок в сутки. От иностранцев помимо прочего требуется гарантийное письмо от индонезийского работодателя.

Непал открылся для иностранных путешественников — но только для тех, кто планирует совершить восхождение на Эверест. Виду необходимо оформлять заранее, в посольстве республики в Москве, среди обязательных документов — подтверждение от непальской принимающей компании, справка об отрицательном результате теста на Covid-19 и вакцин на фонтн отеля в Катманду, где по прибытии необходимо будет пройти карантин в течение семи дней.

Еще больше новостей о туризме и путешествиях ищите на нашем сайте и в интернете: www.discovery-russia.ru

38 DISCOVERY № 136 ДЕКАБРЬ 2020 — ЯНВАРЬ 2021

39

▌ в дорогу

РЕДАКЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА В РУБРИКАХ

№ 132 РАЗВЛЕЧЕНИЯ

БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ

Цифровая сфера все плотнее окутывает все стороны нашей жизни. Благодаря технологиям мы можем познакомиться с произведениями искусства из собраний крупнейших музеев планеты, причем не только из основных коллекций, но и с теми предметами и картинами, что обычно хранятся в запасниках.

Специалисты немецкого Штеделевского музея во Франкфурте-на-Майне занимаются оцифровкой коллекции с 2012 года. Собрание музея насчитывает более 110 тысяч предметов искусства за семь веков, и чтобы любой пользователь интернета мог познакомиться с сокровищами коллекции, музей разработал несколько цифровых приложений. Благодаря им стали доступны онлайн 26 тысяч объектов, по большей части из запасников. Все приложения бесплатны и обеспечивают неограниченный доступ к общему культурному наследию из любой точки планеты. При этом большинство изображений из цифровой коллекции доступно для скачивания без ограничений, и пользователи могут делиться изображениями в любом формате безвозмездно.

ПО ТУ СТОРОНУ ЭКРАНА

То, что еще 20–30 лет назад казалось небыстрочной фантастикой, сегодня стало нашей реальностью. Бурное развитие технологий в последние годы привело к тому, что футуристические прогнозы сбываются уже несколько лет спустя. Одними из таких пророков стали авторы сериала студии Netflix «Черное зеркало», где рассказывается о влиянии информационных технологий на человеческие отношения. Сериал, стартовавший в 2011 году, насчитывает пять сезонов, и заглянуть в «Черное зеркало» и узнать, что нас ждет в будущем, — можно уже сейчас в онлайн-кинотеатре ivi.

КАК НА ЛАДОНИ

Виртуальные туры не могут заменить реальные путешествия — но это отличный способ спланировать будущую поездку. Министерство туризма Израиля подготовило список интернет-площадок, которые помогут отправиться в виртуальный вояж по стране. Например, на сайте AirPano можно увидеть Иерусалим и Мертвое море с высоты птичьего полета; святыни древнего города и причудливые солёные узоры Мертвого моря будут у вас как на ладони. Установленные во всех туристических местах веб-камеры позволят подойти к Стене Плача, взглянуть на Цфат или совершить путешествие во времени на 3800 лет назад, оказаться в археологическом комплексе «Город Давида» в Иерусалиме.

69

развлечения

№ 106 ВЗГЛЯД ИЗНУТРИ

ЧТО В МИСКЕ У ПИТОМЦА?

Питание домашних животных незамысловато. Готовый корм из пакета и свежая вода — завтрак или ужин подан. Но что именно содержит такой рацион? Мы посетили фабрику Royal Canin, чтобы это узнать.

ПРОИЗВОДСТВО КОРМА

МЕЖДУНАРОДНАЯ КОМПАНИЯ ROYAL CANIN ИМЕЕТ МНОЖЕСТВО производственных площадок в разных странах. На Дмитровском заводе в Подмосковье ежедневно выпускается до 140 тысяч пакетов с кормом. Оборудование на нем идентично тому, что используется на других фабриках компании, — это позволяет обеспечить одинаковое качество продукции по всему миру. Все поступающие на завод ингредиенты проходят анализы на токсины и другие экспресс-тесты. Готовую продукцию тоже проверяют выборочно случайным образом из партии несколько упаковок и оценивают их качество. Результаты анализов передаются в штаб-квартиру Royal Canin во французском Эндоте, где находится главный исследовательский центр и лаборатория компании.

Наука играет огромную роль в производстве корма для животных. 50 лет назад ветеринарный врач Жан Катани разработал первый специальный корм для собак, который помог им избавиться от кожных болезней. Уникальность открытия была в том, чтобы не лечить животных медикаментами, а подкармливать их здоровым правильным питанием. С тех пор Royal Canin специализируется на производстве профессиональных кормов для кошек и собак, с учетом размера, возраста, различных физиологических состояний и породных особенностей животных. Ежегодно научные сотрудники проводят до 500 тысяч исследований на пищевую безопасность и питательную ценность. Существует более 50 веществ-нутриентов (белки, жиры, углеводы, витамины, минералы и другие), которые домашние животные должны потреблять с кормом, чтобы поддерживать здоровье. Все они содержатся в продуктах Royal Canin, но в разных пропорциях и комбинациях — в зависимости от породы, возраста, образа жизни, склонности к заболеваниям. Различаются и формы кормов, их текстура и плотность: например, персидским кошкам из-за особенностей строения черепа и челюстей удобнее захватывать и разгрызать миниаделяющие кусочки. Вкусовые качества корма Royal Canin оценивают 180 собак и 200 кошек разных пород, которые живут в питомнике при штаб-квартире.

78 DISCOVERY МАРТ 2018

взгляд изнутри

№ 106 АПТЕЧКА

Здоровье не купишь ни за какие деньги, как и привычку внимательно к нему относиться. А вот медицинские препараты могут быть нелишним вложением в собственное здоровье — не забудьте проконсультироваться с врачом.

ПРИСТАЛЬНЫЙ ВЗГЛЯД НА ЗДОРОВЬЕ

Коллектив ученых из Национального института науки и технологий, расквартированного в южнокорейском городе Ульсан, представил прототип контактных линз, которые позволяют не только скорректировать близорукость или дальнозоркость, но и заглянуть... внутрь собственного организма. Линзы предназначены людям, страдающим от сахарного диабета — и от того, что это заболевание заставляет постоянно мониторить уровень сахара в организме. Разработка дает возможность следить за глюкозой в автоматическом режиме: микроскопический биодатчик, укрепленный на поверхности линзы, постоянно измеряет уровень сахара в слезной жидкости, а если он окажется выше нормы, умная линза зажигает миниатюрный светодиод. Идея появилась еще пару лет назад, но ученым пришлось подождать, пока электронные компоненты станут настолько маленькими, чтобы воплотить ее в реальность. В общем, если через пару лет вы вдруг встретите человека, похожего на Терминатора, знайте, ничего забавного в этом нет: ему нужна медицинская помощь.

КОМБИКОМПЛИВИТЫ и нейротаты — эти заболевания глаз знакомы многим и в России: с их симптомами обращается за помощью 16 миллионов человек в год. В половине случаев воспаления вызваны вирусами, и для их лечения нередко назначаются препараты интерферона — белка, помогающего организму справиться с вирусами. Препарат «Ophthalmoferon® » — стабильные глазные капли рекомбинантного интерферона, созданные для лечения вирусных заболеваний глаз.

• имеются противопоказания и возможны побочные действия, перед применением прочитайте инструкцию и посоветуйтесь со специалистом. Рег. номер: 001860/01.99.

СМЕНА ЧАСОВЫХ ПОЯСОВ нередко превращает долгожданный отпуск в попытку выспаться и прийти в себя после перелета. Джетлаг, или, как его еще называют врачи, десинхроноз, может стать серьезным стрессом для организма и отразиться не только на сне, но и на самочувствии вообще. Справиться с десинхронозом поможет препарат «Меларитм®», способствующий нормализации уровня мелатонина, который отвечает за сон и бодрствование.

• имеются противопоказания и возможны побочные действия, перед применением прочитайте инструкцию и посоветуйтесь со специалистом. Рег. номер: 001604/07 от 16.10.

РАННЯЯ ВЕСНА — непростой период, когда пространство вирусы вновь идут в наступление. Тем более что организм у многих из нас к этому времени основательно долгой зимой с ее нехваткой солнечного света, дефицитом витаминов и простудными заболеваниями, которые мы уже перенесли в этом сезоне. В общем, стоит устать, упасться, не выспаться или перенервничать — и коварные вирусы грипта и ОРВИ тут как тут. Защититься от респираторных вирусных заболеваний в любое время года могут помочь противовирусные препараты интерферона, который препятствует размножению респираторных вирусов, в том числе возбудителей гриппа. Одно из таких средств — «Гриппферон®», оригинальный препарат рекомбинантного интерферона альфа-2b, созданный специалистами российской биотехнологической компанией «ФИРН М». «Гриппферон» помогает создать барьер на пути респираторных вирусов именно тогда, когда они обычно и проникают в организм, — на слизистой оболочке носа. «Гриппферон», назначаемые капли и спрей, разрешен к применению даже детям с первых дней жизни и беременным женщинам. Новая назальная мазь «Гриппферон» с лоратадином специально разработана для взрослых с аллергическими заболеваниями. Препараты отпускаются без рецепта.

• имеются противопоказания и возможны побочные действия, перед применением прочитайте инструкцию и посоветуйтесь со специалистом. Рег. номер и на правах по, ин-вопов, ин-вопов.

88 DISCOVERY МАРТ 2017

аптечка

№ 111 УМНЫЙ ДОМ

Чем дальше, тем более прочное место технологии занимают в нашей жизни. То, о чем еще вчера мечтали фантасты и изобретатели, сегодня уже успело обосноваться у нас в квартирах. Discovery выбирает предметы, которые появятся там завтра.

ГЕРОИ С ХОЛОДНЫМ СЕРДЦЕМ

Железный человек, Капитан Америка и Человек-паук всегда отыщут выход даже из самого затруднительного положения. Разместить все необходимое на крошечной кухне или в небольшой квартире-студии, причем так, чтобы там еще осталось место для мечтаний, — чем не задача для супергероев? Впрочем, шутки в сторону: обычным людям она тоже по плечу. Главное — рационально организовать пространство. Европейские гуру интерьерного дизайна порой демонстрируют настоящие чудеса рациональности, умудряясь вместить все необходимое для жизни в апартаменты общей площадью 13–15 квадратов. Нам, россиянам, в этом плане еще повезло: все-таки настоящие крошечные квартиры в наших широтах попадаются редко.

Она — настоящие супергерои. Они готовы спасти мир даже в самый жаркий день, давая возможность освежиться стаканчиком хорошо охлажденной минеральной, сохраняет свежесть и пользу продуктов, а еще — демонстрируют чудеса вместительности и рациональной организации пространства. Именно поэтому центр дизайна компании Daewoo Electronics решил украсить свою новую серию однокамерных холодильников изображениями трех супергероев из вселенной Marvel.

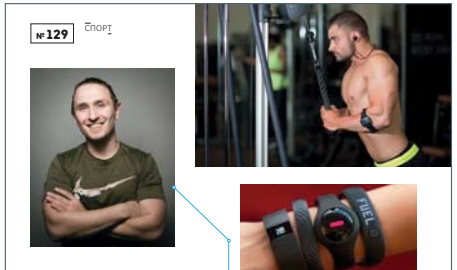
ПЕРВОЕ ПРАВИЛО рациональной организации пространства: избавьтесь от всего лишнего. Если вы не проведете каждые выходные за изготовлением домашних чертов или запеканием уже по-пекински, вместо стандартной духовки выбирайте небольшую электропечь. Если место сожжи в дефиците — присмотритесь к складным столам, узким вытяжным шкафчикам и настенным магнитным организайерам. В поисках подобных, не самых очевидных, но удивительно практичных идей стоит пролистать интерьерные сайты и специализированные журналы. Но не стоит слепо им руководствоваться — экспериментируйте и старайтесь выйти за рамки привычных решений.

ХОЛОДИЛЬНИК — главный герой на любой кухне. Многие владельцы маленьких квартир отправляют этот электроприбор, занимающий слишком много места, куда-нибудь в коридор, и напрасно: с точки зрения организации пространства это совершенно нерациональное решение. Разумный выход — компактные однокамерные холодильники. Притать их за небольшие фасадами совсем не обязательно, особенно если речь идет о холодильнике «супергеройской серии» Daewoo. Белый FN-15CA, украшенный щитом Капитана Америки, черный FN-155Р в крою красный FN-158 с изображением Человека-паука и Железного человека соответственно станут центром любого интерьера. Внутри каждого — тоже печать с изображением супергероя.

ПОМИМО ЭКОНОМИИ ПРОСТРАНСТВА однокамерные холодильники берегут и энергию. Супергероические холодильники Daewoo относятся к энергетическому классу A++, внутри у них — LED-освещение, бесшумный компрессор с регулируемой мощностью, а также полки и ящики, позволяющие максимально эффективно задействовать все внутреннее пространство холодильника, включая дверцу. Металлические детали выполнены из хромированной стали, а значит, прослужат долгие годы.

74 DISCOVERY АВГУСТ 2018

умный дом



№ 129 СПОРТ

ПЕРСОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Мода на фитнес-трекеры захлестнула все социальные группы: современные устройства можно увидеть на руках офисных работников, студентов, бизнесменов и даже пенсионеров. Но стоит ли доверять рекомендациям умных устройств во время занятий спортом?

Алекс Чужой

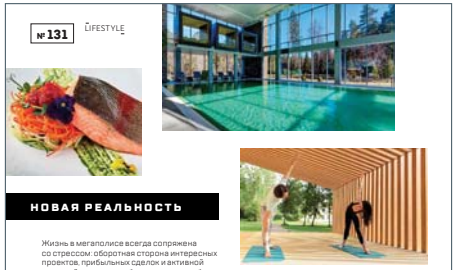
ПОВАЛЬНОЕ УВЛЕЧЕНИЕ ФИТНЕС-ТРЕКЕРАМИ — ЭТО В САМОМ ДЕЛЕ новое слово в тренировках или просто мода? Эдвард Казарян, эксперт сети фитнес-клубов X-Fit в России, считает, что дизайнерские тренды, безусловно, сыграли свою роль. «Большинство людей приобретают умные часы или фитнес-трекер и потом носят их как украшение на запястье, — говорит Эдвард Казарян. — Но эти устройства действительно способны на многое, поэтому профессиональные тренеры и поклонники здорового образа жизни с удовольствием и пользой их применяют. Я сам тому пример — после того как мне подарили датчик пульса и суточной активности, я получил колоссальное удовольствие от того, что четко понимаю, что и как происходит с моим организмом, особенно во время кардиотренировок».

Конечно, на один даже самый продвинутый трекер не заменит программы занятий с тренером. Все такие устройства предлагают плохую программу, под которую вы должны подстроиться самостоятельно. «Даже такая важная функция, как подсчет пульсовых зон во время тренировки, разработана на основе усредненных значений, — продолжает Эдвард Казарян. — Для многих она подходит. Но для меня как тренера важно донести до клиента понимание, что каждый организм индивидуален, и если вслепую выполнять популярные кардиопрограммы, руководствуясь только рекомендациями искусственного интеллекта, то в лучшем случае можно не получить результата. Датчик не скажет, насколько верна техника выполнения упражнений. Поэтому я рекомендую сначала обучиться технике с профессиональным тренером и в компании с многофункциональным девайсом. И только потом переходить на самостоятельные тренировки».

Что точно не вызывает нареканий — так это контроль качества сна, а также рекомендации по суточной активности. Имея данные о возрасте и состоянии здоровья владельца, устройство четко рассчитывает, сколько осталось пройти, и подсказает, когда имеет смысл оставить машину чуть дальше от дома.

88 DISCOVERY АПРЕЛЬ 2020

спорт



№ 131 LIFESTYLE

НОВАЯ РЕАЛЬНОСТЬ

Жизнь в мегаполисе всегда сопряжена со стрессом: оборотная сторона интересных проектов, прибыльных сделок и активной светской жизни — это бесконечные пробки, постоянное переключение между задачами и необходимость везде успеть первым. Отличный отдых в таком случае — отпуск у теплого моря или в горном шато с выключенным телефоном. Но что делать, если этот вариант недоступен?

Алиса Новопольцева

НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ. Смена обстановки, которую обеспечивает поездка, считается одним из лучших средств борьбы со стрессом: в путешествиях мы больше двигаемся, соответственно, повышается уровень «гормона радости» серотонина, общаемся с новыми людьми (часто на другом языке), пробуем непривычные блюда. Но для этого не обязательно лететь на другой конец планеты: порой достаточно выехать за границы города. Когда вы в последний раз неспешно прогулялись по лесу, наблюдая, как солнечные лучи просачивают через густой листер? А вдоль это доступно меня нам в часе езды от Москвы — например, в Пушкино, где расположен австрийский центр здоровья Verba Mayr.

ПРАВИЛЬНО – НЕЗНАЧИТ НЕВКУСНО. Кто хоть раз не позволял себе «маленькие вредности» в стрессовой ситуации? Шоколадное пирожное или порция картофеля фри улучшают настроение — но ненадолго, да и фигура не скажет за это спасибо. Альтернативный вариант — особая система питания, как в новой программе Verba Mayr «Детокс и управление стрессом»: красиво оформленные ресторанные блюда приготовлены вполне соответствуют с диетическими нормами. Кстати, в центре также есть собственная пекарня, сыроварня и даже кондитерский цех, так что от «вкусненького» отказываться не придется.

РАБОТА НАД СОБОЙ. Преодолевать стресс советуют при помощи йоги, дыхательных техник, а в соцсетях кочуе готовы буквально за полтора часа и некоторое количество денег избавить вас от любых проблем. Однако важно понимать, что в состояние стресса человек очень уязвим и готов следовать сомнительным советам. Поэтому оптимально в такой ситуации довериться профессиональному психологу. Во время эмоционального кочуинга, который входит в программу «Детокс и управление стрессом», психолог Вячеслав Любинов поможет найти необходимые ресурсы для работы со стрессом, рассекает, как глубоко понимать себя и принимать взвешенные решения. Кинезиологическая релаксация обеспечит необходимое умиротворение и освобождение от тревоги. Кроме того, врачи научат настраивать «нижнюю» тип дыхания, влияющий на активизацию вегетативной нервной системы, — с его помощью можно добиться ощущения «холодного разума». При этом один из ключевых принципов программы — индивидуальный подход, поэтому все процедуры и психологические тренинги проводятся только после первичных консультаций и диагностики каждого гостя центра.

88 DISCOVERY ИЮНЬ ■ ИЮЛЬ 2020

lifestyle

№ 128 ПУНКТ НАЗНАЧЕНИЯ

МАВРИКИЙ

Кто не мечтает оказаться на прекрасном острове, где с удивительной природой сочетается колоритный сплав разных культур и открываются невероятные возможности для внутренней перезагрузки — от полного уединения, когда вас никто не побеспокоит, до активного отдыха? Причем многое здесь можно попробовать впервые

Наталия Штаева

ОШИБКИ ВОСПРИЯТИЯ МОГУТ ДОСТАВИТЬ ЧЕЛОВЕКУ ПРИЯТНЫЕ МИНУТЫ. К ПРИМЕРУ, КОГДА МАСТЕРА оптических иллюзий создали «обманчивое» творение на плоском асфальте — а нам кажется, что посреди города бежит река, шумит водопад и в воде стоит розовый фламинго. Иллюзии оказываются лучше реальности. С Маврикием — диаметрально противоположная ситуация. Здесь хоть и нет розовых фламинго, но есть джунгли, которые напоминают другие островные виды пернатых, на острове — почти безграничные возможности для занятий активными видами отдыха ❶ и перелетавшие разных культур настолько необычной, что сходит с ума этнографов. Но при этом многие до сих пор уверены, что на острове нет ничего, кроме пляжного отдыха ❷. Огромная ошибка!

С начала эпохи Великих географических открытий крохотным островком в Индийском океане по очереди владели могущественные морские европейские державы. Последними были британцы. Именно они в середине XIX века возвели на холме, возвышающемся над столицей острова Порт-Луи, цитадель Аделаиды — для отражения атак непрителей. Однако по иронии судьбы огромный форт не для кого не пригодился по назначению. Парадоксально, но посетить столицу острова — это последнее, что нужно сделать на Маврикии. Да, здесь находится колоритный городской рынок, где можно купить ароматные специи, овощи, фрукты и свежевыловленную рыбу. Но все это продается и в любом из крупных супермаркетов, разбросанных по всему острову. Да, со стен форта открывается красивый вид на горы, окружающие Порт-Луи, но этот пейзаж не идет ни в какое сравнение с тем пейзажем, которым можно полюбоваться во время поездки на квадроциклах по горной гряде Бамбу ❸. Да, здесь находится крупный порт, откуда можно уплыть, к примеру, на соседний Реюньон, но на глубоководную рыбалку в надежде поймать голубого марлина, парусника или желтопорого тунца лучше отправиться из таких бух на восточном или северном побережьи острова. Ну и, конечно, в городе нет ни одного пляжа из тех, что прославили Маврикий на весь мир.

Ближайший «райский берег» расположен в местечке Альбиэ, в 13 километрах южнее Порт-Луи. Здесь, на берегу изумительной бухты с белоснежным песком, находятся один из курортов сети клубной системы отдыха Club Med — La Plantation d'Albion ❹ ❺, входящий в коллекцию Exclusive Collection, рассчитанную на самых искушенных путешественников. Система отдыха по схеме «все включено» популярна на курортах Турции, Египта, Доминиканской Республики и Кубы. Но мало кто знает, что впервые эту концепцию предложила французская сеть Club Med. Причем чаще включено на курортах сети — это когда включено действительно все: не только полный пансион в ресторане, но и развлечения, и занятия спортом с профессиональными инструкторами. В роскошном Club Med La Plantation d'Albion гости могут заняться тренировками на цирковой трапеции, попробовать силы в игре аристократов — поло, познать, как сложно попасть в яблочко в стрельбе из лука, или поставить себя на место Даниила Медведева или Насти Павлюченковой, выйдя на корт ❻. Водные виды спорта включают парусный спорт, гидробординг и каякинг. Еще один курорт Club Med — La Pointe aux Canonniers ❼ на севере острова — предлагает самые широкие возможности для семейного отдыха. Большинство развлечений доступны как для взрослых, так и для детей начиная с восьми лет, для тех, кто младше, разработаны специальные развлечения. В экскурсионном бюро Discovery Centre помогут подобрать тур в зависимости от личных предпочтений — от уже упоминавшегося публиковального сафари (сейчас как раз сезон новых желтопорого тунца) до плавания с дельфинами в бухте Тамарин и сноркелинга (плавания с маской) на рифе Флик-и-Флак ❽ от прогулок среди тропических растений в саду Памплемус до посещения цветных песков Шамарель ❾ и одноименного водопада ❿.

Чем живут простые обитатели острова, можно выяснить самостоятельно. И тогда вы станете свидетелями того, как кросны, потомки заваленных сюда французами из Африки рабов, учат новых потомков колонизаторов покорять волны в водной части резервата Ле-Морн-Брабан, объекта Всемирного наследия ЮНЕСКО. Или как представители белого коренного населения Маврикия, потомки голландцев, болеют в баре за футбольную команду школьников вместе с выходцами из Индии, предков которых в качестве дешевой рабочей силы завозили на остров англичане.

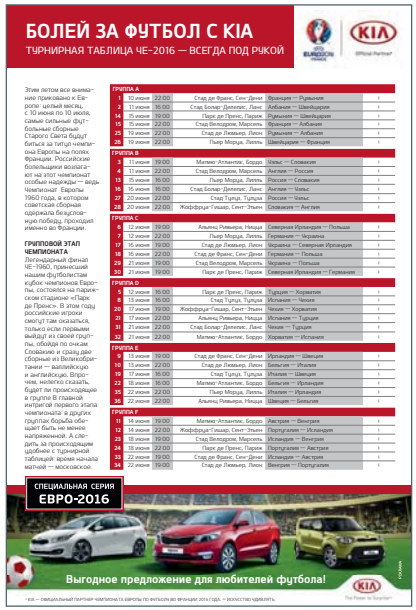
За последние годы Маврикий уверенно вошел в список наиболее популярных экзотических направлений. Это действительно уникальное место на планете, но самое поразительное — площадь острова всего 2400 квадратных километров. И как бы банально это ни звучало, каждый найдет что-то для себя в маленькой стране, чей герб украшен девизом «Звезда и ключ Индийского океана».

37 500 РУБЛЕЙ — минимальная стоимость авиабилетов на Маврикий в марте. Прямых перелетов из России на остров нет, но европейские и ближневосточные компании предлагают множество вариантов перелета с одной стыковкой. В марте на Маврикии отмечается два важных праздника — День независимости (12 марта) и Уган (медуистский Новый год, 25 марта). Самый удобный способ перемещаться по острову — на арендованном автомобиле (стоимость проката от 40 долларов в сутки). На рынках принято торговаться, можно сбросить до 20% первоначальной цены, особенно во второй половине дня, когда рынок закрывается. В магазинах цены фиксированные. Денежная единица — маврикийская рупия (1 MUR = 1,7 рубля). Россияне могут находиться на Маврикии без визы до 60 дней.

64 DISCOVERY МАРТ 2020

пункт назначения

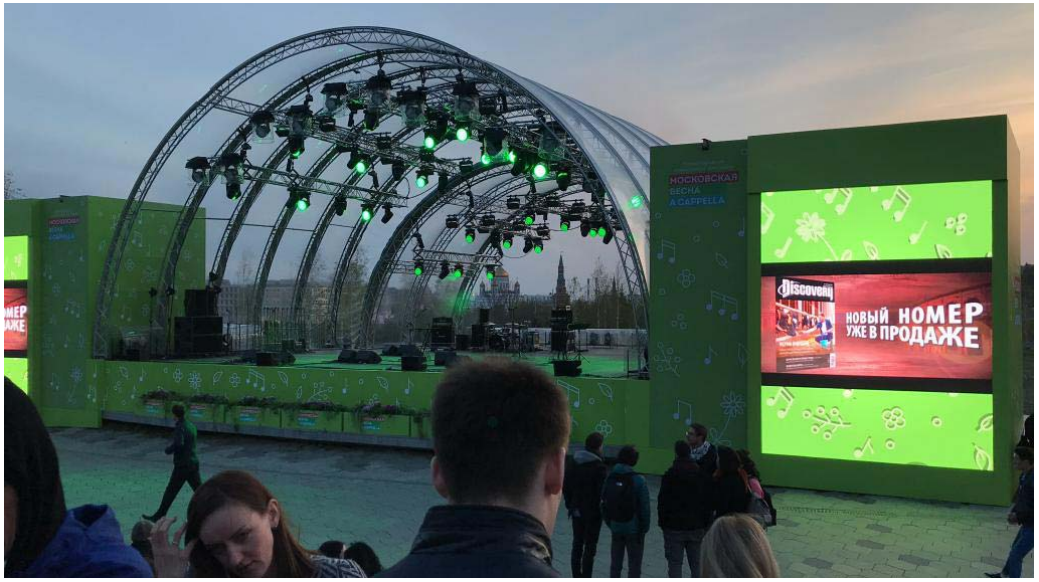
Продуктивное сотрудничество команды DISCOVERY и рекламодателей не ограничивается страницами журнала. Мы предлагаем:



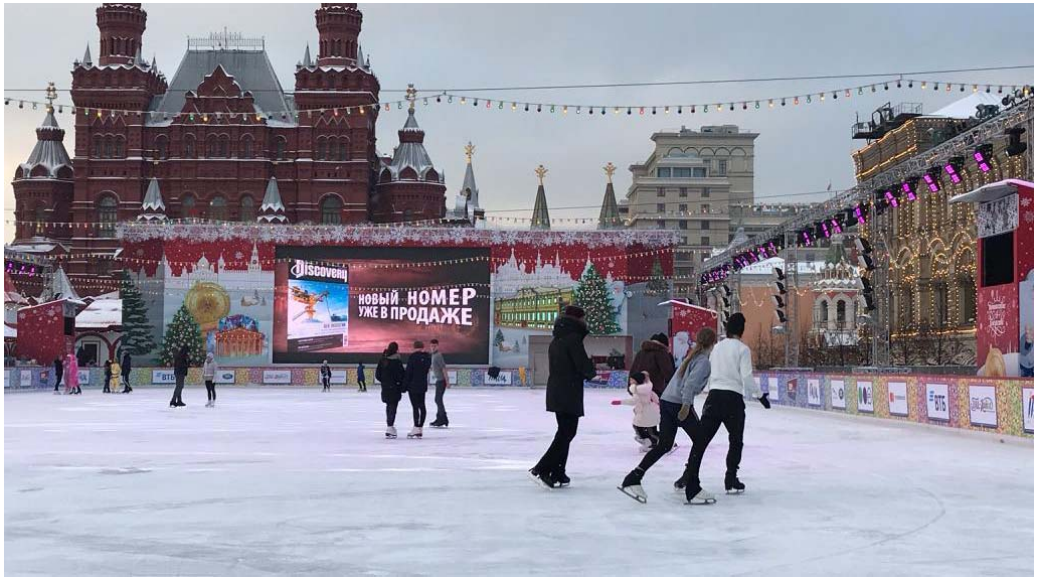
Вложения различной сложности
(календари событий, брошюры, буклеты, путеводители, книги)

- съемка
- создание
- вложение

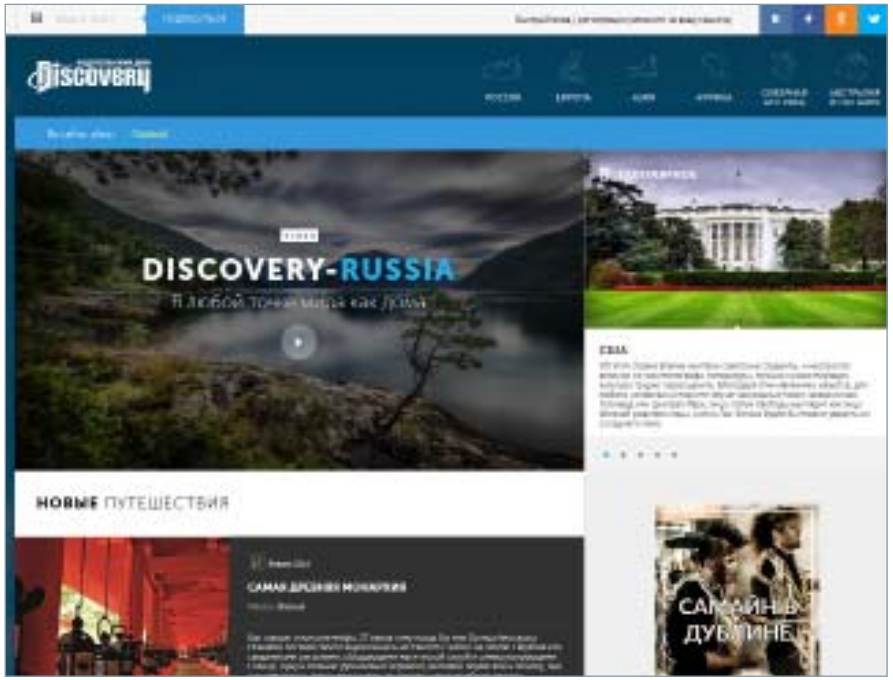
Журнал DISCOVERY регулярно участвует в разнообразных тематических мероприятиях: Московском международном автосалоне и других экспозициях, спортивных состязаниях, экологических и образовательных инициативах. А кроме того, организует собственные — такие как персональная выставка тревел-фотографа Александра Львова «Паруса великих открытий» в московском ГУМе.

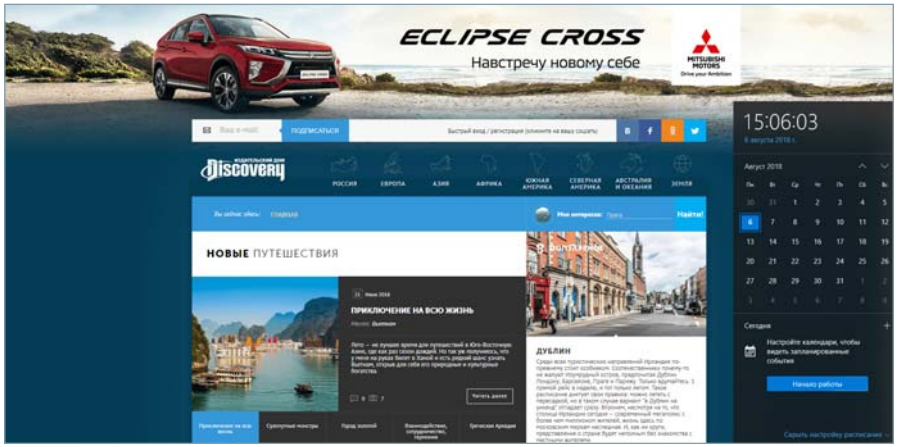

МОСКОВСКАЯ
ПЕСНЯ
A CAPPELLA
Discovery
НОВЫЙ НОМЕР
УЖЕ В ПРОДАЖЕ

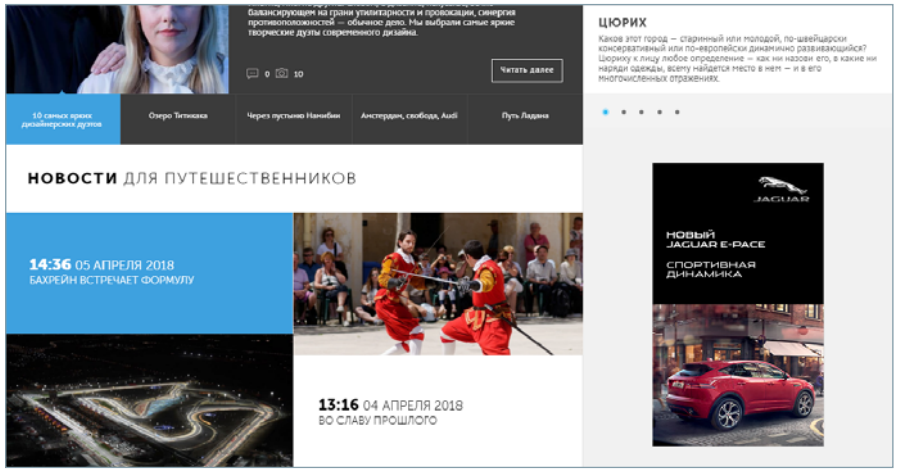
ОТКРЫВАЯ БУДУЩЕЕ
Discovery
НАУЧНО-ПОПУЛЯРНЫЙ ЖУРНАЛ


Discovery
НОВЫЙ НОМЕР
УЖЕ В ПРОДАЖЕ

Discovery
НОВЫЙ НОМЕР
УЖЕ В ПРОДАЖЕ







Самые невероятные маршруты и самые интересные места на планете, вояжи по России, Европе и другим континентам, инструкции и лайфхаки для самостоятельных путешествий, идеи маршрутов и карты самых неожиданных мест — все это и многое другое на портале **DISCOVERY-RUSSIA.RU.**

Постоянно обновляемая лента новостей.

1 049 000 уникальных посетителей в месяц.

ГРАФИК ВЫХОДА ЖУРНАЛА DISCOVERY НА 2021 ГОД

№ п/п		ДАТА				
		подтверждения рекламных площадей в издании	предоставления макетов	выхода издания	возможного снятия/переноса рекламной публикации	
					внутри издания	на спецпозициях издания
2 **(137)**	февраль 2021	28.12.20	15.01.21	28.01.21	30.12.20	27.11.20
3 **(138)**	март 2021	25.01.21	12.02.21	25.02.21	27.01.21	25.12.20
4 **(139)**	апрель 2021	25.02.21	12.03.21	25.03.21	01.03.21	25.01.21
5 **(140)**	май 2021	22.03.21	09.04.21	22.04.21	24.03.21	22.02.21
6 **(141)**	июнь 2021	27.04.21	14.05.21	27.05.21	29.04.21	26.03.21
7 **(142)**	июль 2021	24.05.21	11.06.21	24.06.21	26.05.21	23.04.21
8 **(143)**	август 2021	22.06.21	09.07.21	22.07.21	25.06.21	21.05.21
9 **(144)**	сентябрь 2021	26.07.21	13.08.21	26.08.21	28.07.21	25.06.21
10 **(145)**	октябрь 2021	30.08.21	17.09.21	30.09.21	01.09.21	30.07.21
11 **(146)**	ноябрь 2021	28.09.21	15.10.21	28.10.21	01.10.21	27.08.21
12–1 **(147)**	декабрь 2021 — январь 2022	28.10.21	19.11.21	02.12.21	01.11.21	02.09.21

БАЗОВЫЕ РАСЦЕНКИ НА РЕКЛАМУ В 2021 ГОДУ

ФОРМАТ	СТОИМОСТЬ Расценки действительны с 01.01.2021 по 31.12.2021, **цена в рублях без НДС**	
	Журнал DISCOVERY (формат А4)	**ПАКЕТ** журнал DISCOVERY (формат А4) + газета DISCOVERY (формат А3)
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЗИЦИИ		
Обложечный гейтфолдер — 2/1 (без учета тех. стоимости производства. Стоимость производства обложечного гейтфолдера рассчитывается дополнительно)	**1 200** 000	—
4-я обложка*	**1 848** 000	
2-я обложка*	**1 430** 000	
3-я обложка*	**1 260** 000	
1-й разворот*	**1 900** 000	
2-й разворот	**940 000**	**1 880** 000
полоса напротив **«Слова редактора»***	**1 305** 000	
полоса напротив **«Содержания»**	**635 000**	—
РЕКЛАМНЫЕ МОДУЛИ		
2/1 разворот	**915 000**	**1 830 000**
1/1 полоса	**620 000**	**1 240** 000
1/2 полосы	**385 000**	**770** 000
1/3 полосы	**300 000**	**600** 000
1/4 полосы	**172 000**	**344** 000

Цены не включают НДС 20%
Наценка за позиционирование в первой трети издания – **10%**
Наценка за аудио версию статьи — **20%**

* **Позиции:** 1-ый разворот, 4 обложка, 2 обложка, 3 обложка и Полоса напротив «Слова редактора» продаются только в пакете: журнал DISCOVERY (формат А4) + газета DISCOVERY (формат А3).

СИСТЕМА СКИДОК

РЕКЛАМНЫМ АГЕНТСТВАМ	15%

СКИДКИ ЗА ОБЪЕМ (КОЛИЧЕСТВО ВЫХОДОВ)

2 – 3	4 – 5	6 – 7	7 – 8	9 и более
5%	**9%**	**11%**	**15%**	**20%**

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ «ДИСКАВЕРИ»

107113, Москва, ул. Лобачика, д. 11
Тел./факс: +7 495 665 7304
E-mail: info@discovery-mag.ru
www.discovery-russia.ru

Мария ГОЛОВА	директор по рекламе	golova@discovery-mag.ru	доб. 172
Галина МИХАЙЛОВСКАЯ	зам. директора по рекламе	mg@discovery-mag.ru	доб. 175
Екатерина ГОЛОВА	руководитель отдела спецпроектов	kategol@discovery-mag.ru	доб. 153
Валерия ПЕТУХОВА	старший менеджер	valeriya@discovery-mag.ru	доб. 151
Елена МАТВЕЕВА	менеджер	matveeva@discovery-mag.ru	доб. 131